

---

Autoritat del  
Transport Metropolità  
**ATM**

**Activitat 1999**

Edició  
Autoritat del Transport Metropolità  
Av. Diagonal, 401, 1r bis  
08008 Barcelona  
Telèfon 93 292 28 20  
Fax 93 292 22 88  
E-mail atm@atm-transmet.es  
Web: www.atm-transmet.es

Disseny  
Quod

Impressió i maquetació  
Estudi 6

Dipòsit legal: B-17468/ 2000

Barcelona, març 2000



# Índex

<b>CAPÍTOL 1:</b>	5
Presentació	7
Informe de gestió	10
Administracions integrants de l'ATM	19
Òrgans de govern i estructura operativa	20
 <b>CAPÍTOL 2:</b>	 25
Actuació 1999	27
Recursos humans	44
Informe d'Auditoria	46
TransMet Xifres	81
 <b>CAPÍTOL 3: Perspectives per al 2000</b>	 85
Programa d'actuació 2000	87
Pressupost 2000	92
 <b>CAPÍTOL 4: Annexos</b>	 95
Principals Acords del consell d'Administració 1999	97
Estatuts	104
Reglament de Règim Interior	111
 <b>CAPÍTOL 5:</b>	 117
Informe de gestión	119
Management Report	129



# Capítol 1:

Presentació

Informe de gestió

Administracions integrants de l'ATM

Òrgans de govern i estructura organitzativa



# Presentació



Pere Macias i Arau

President de l'Autoritat  
del Transport Metropolità

La intensa activitat desenvolupada per l'ATM al llarg de l'exercici s'exemplifica bàsicament en quatre blocs d'acords als quals s'ha arribat, al si del Consell d'Administració, entre les Administracions Consorciades i també amb l'Administració de l'Estat i amb Renfe.

El primer bloc el constitueixen els acords relatius al Pla Director d'Infraestructures 2001-2010. Amb l'aprovació dels criteris bàsics per als programes d'intercanviadors i de millora de la xarxa existent i, sobretot, de les actuacions que cal incloure en el programa d'ampliació de xarxa, i posteriorment amb l'adjudicació dels estudis d'alternatives de traçat i/o de mode de transport, per a cada una, o dels projectes constructius, en els casos en què no hi havia dubtes, s'ha iniciat el camí que ens ha de permetre negociar el proper Conveni d'Infraestructures 2001-2004 i donar impuls al projecte de la línia 9 del metro, que constitueix l'element estructurador de tota la reorganització de l'oferta de serveis metropolitans de transport públic, amb 28 km de línia, 33 estacions, 135.000 MPTA d'inversió en infraestructura i 30.000 MPTA en material mòbil, i una demanda esperada de més de 80 milions de viatgers per any.

Aquest gran pacte sobre les necessitats d'infraestructures ferroviàries per al proper decenni és un dels actius de l'ATM, que ha estat reconegut pels màxims responsables polítics de totes les institucions del País.

En segon lloc, cal destacar els acords de finançament del sistema, subscrits el 14 de desembre passat, en forma de Contracte-Programa entre l'ATM i l'Administració central i de Conveni de Finançament entre les Administracions

Consoiciades i la mateixa ATM. Els 171.000 MPTA que es comprometen a aportar en el període 1998-2001 el conjunt d'administracions públiques donen garantia que les reformes que està impulsant l'ATM, en matèria d'organització dels serveis de transport col·lectiu tenen cobertura financera i voluntat de permanència en el temps.

Pel que fa a aquest bloc, hi ha dues qüestions que cal remarcar: els acords preveuen la interlocució única dels operadors del sistema amb les administracions a través de l'ATM, cosa que reforça el seu paper de ròtula financera, i, per primera vegada, es doten recursos, 10.131 MPTA, per a un programa de millora dels serveis de superfície, operats per empreses privades d'autobusos, que ha de permetre donar un gir substancial a les característiques d'aquest segment de l'oferta, bàsica si volem incrementar l'ús del transport públic, sobretot en els àmbits amb una cobertura ferroviària difícil.

En tercer lloc, és obligat fer referència al Conveni signat el 28 de juliol, entre Renfe i l'ATM, que ha de permetre integrar tarifàriament, al llarg de l'any 2000, els serveis de Rodalies Renfe amb la resta de la xarxa integrada central de la Regió Metropolitana de Barcelona, i posteriorment, d'una manera progressiva, estendre aquesta integració a les diferents corones i a la resta d'operadors de superfície. Tot i que aquest aspecte del Conveni és molt important, no se'n poden subestimar d'altres, que en conjunt permeten avançar, des del mutu acord, en una implicació més gran de Renfe i l'Administració central en la planificació conjunta de les infraestructures i els serveis de totes les xarxes de transport, enteses com un únic sistema al servei de la Regió Metropolitana.



L'acord d'integració amb Renfe va acompanyat d'un gran esforç inversor iniciat enguany, de més de 2.100 MPTA, que ens ha de permetre implantar un sistema homogeni d'equips de validació i venda a tots els operadors, tant si són públics com privats, de l'àmbit de l'ATM, per tal de poder fer efectiva, a partir de l'any 2000, aquesta plena integració tarifària, i culminar, doncs, el procés iniciat amb la integració tecnològica entre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), consumada el passat mes d'abril amb la instal·lació d'equips de validació a tota la flota d'autobusos de Transports de Barcelona.

En quart lloc, cal fer esment del desenvolupament del Concurs per a l'adjudicació del projecte, construcció i explotació del tramvia, en el tram Diagonal - Baix Llobregat. Els treballs efectuats ens han de permetre rebre les ofertes dels concursants el mes de gener de l'any 2000, de manera que al llarg d'aquest any es puguin iniciar finalment les obres. El projecte del tramvia, la implantació d'un nou mode de transport i d'un nou operador, majoritàriament privat, en l'àrea metropolitana, representa un gran repte per a l'ATM, i conduir-lo encertadament fins al final li obrirà noves perspectives d'activitat, més enllà de l'estricta planificació d'infraestructures i serveis.

En aquest sentit, les Administracions Consorciades han optat enguany novament per fomentar la capacitat d'impulsar projectes de l'ATM i li han encomanat també l'elaboració de l'avantprojecte d'intercanviador central a la zona de plaça Catalunya i del seu model de gestió.

Aquestes actuacions destacables no han de menystenir les funcions més ordinàries i de gestió que els serveis de l'ATM han

dut a terme. La participació en la Jornada d'Autoreflexió, el funcionament del Centre d'Informació TransMet, l'aprovació de l'estructura de títols i tarifes i el seguiment de la seva utilització, els treballs del grup sobre carrils bus i reordenació de parades i estacions a la ciutat de Barcelona, que han permès la implantació d'un nou carril reservat per als autobusos urbans i interurbans a la Diagonal en el tram de sortida, els treballs d'elaboració de la Diagnosi i Directrius del transport per carretera, eina bàsica per construir el Pla integrat de serveis de tots els operadors de la Regió Metropolitana de Barcelona, o els acords sobre la implantació de la marca ATM en el conjunt del sistema, són exemples que donen la mesura de la intensitat i els resultats amb els quals s'ha treballat, coordinadament amb els responsables de les Administracions Consorciades i de les empreses de transport, al llarg de l'exercici.

El nou exercici estarà marcat per tot aquest seguit de projectes en marxa. L'any 2000 ha de ser, doncs, l'any de l'aprovació definitiva del Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 i de l'inici de la licitació del projecte de la línia L9, si volem donar cobertura a les demandes de l'aeroport, la Fira i l'estació del TGV de Sagrera, o atendre les peticions històriques dels veïns del Bon Pastor o de la Zona Franca. Ha de ser també el de l'inici de les obres del tramvia, el de l'assumpció d'acords per aconseguir la plena integració tarifària, entre modes de transport i a tot el territori de la Regió Metropolitana de Barcelona, i el de la signatura dels Contractes-Programa amb TMB i FGC, que permetin coordinar millor l'oferta de serveis dels operadors públics i adequar-la a les necessitats dels ciutadans de la zona central.

I ha de ser, fonamentalment, l'any de la millora de l'oferta de serveis de



superfície, mitjançant la presentació del Pla de Serveis, instrument d'ordenació i integració de les ofertes ferroviària i d'autobús, l'execució del pla de renovació de flota de les empreses privades interurbanes, la possibilitat d'utilitzar títols comuns per a tots els operadors i la implantació de mesures afavoridores de la velocitat comercial, la fiabilitat i la regularitat de les línies d'autobús, en especial dels carrils reservats als accessos a la zona central.

La col·laboració institucional i la voluntat d'avançar en la consecució d'objectius comuns per millorar el transport públic, que han presidit tota l'activitat duta a terme al si del nostre ens, no han d'abandonar en cap moment els membres dels òrgans de govern i el personal de l'ATM, ni els representants de les institucions que formen la Ponència Tècnica d'Operadors i la Ponència d'Usuaris i Beneficiaris, ni els assessors i els col·laboradors externs designats per les Administracions Consorciades als diferents grups de treball i seguiment, si volem tenir èxit en tots aquests objectius.

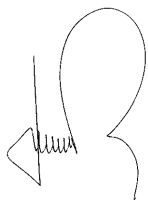
Únicament treballant amb aquest esperit aconseguirem incrementar els resultats positius que deriven de l'existència i la consolidació de l'ATM, en el seu paper d'organitzador del transport públic, i posar les bases, si es considera convenient, per poder encomanar-li noves funcions, que facin més eficients els esforços que totes les administracions fan en la regulació del trànsit, els aparcaments, la circulació viària o els peatges. En definitiva, per si es vol continuar utilitzant l'ATM com a punt de trobada per impulsar millores en el camp de la mobilitat sostenible, entesa en un sentit global.

Barcelona, 29 de febrer de 2000

El President  
Pere Macias i Arau



# Informe de gestió



Francesc X. Ventura i Teixidor

President Comitè Executiu  
Director general

L'execució del Programa d'Actuació de l'any 1999 ha estat l'oportunitat de desenvolupar i consolidar les tasques principals que havien encomanat a l'ATM les Administracions Consorciades en els seus Estatuts.

En primer lloc, s'ha aconseguit arribar a un elevat nivell d'acord al voltant de les actuacions que ha d'incloure el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010, tant pel que fa als criteris dels programes de millora i d'intercanviadors com, especialment, pel que fa a les actuacions d'ampliació de xarxa, de les quals ja s'han començat els estudis d'alternatives de traçat o sistemes de transport.

Quant al finançament del Sistema de Transport Públic Col·lectiu, s'han signat el Contracte-Programa entre l'ATM i l'Administració General de l'Estat (AGE) i el Conveni de Finançament amb les Administracions Consorciades, per un import total per al quadrienni 1998-2001 de 171.171 MPTA, que inclouen, per primera vegada, partides destinades a millorar els serveis dels operadors privats de superfície, i es troben en la fase final de redacció els Contractes-Programa amb els operadors públics.

En l'àmbit de la integració tarifària s'han fet avenços molt significatius, com la signatura del Conveni de col·laboració ATM-Renfe, que preveu l'adaptació de la primera corona de Rodalies Renfe a la zona central de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB) i la plena integració en el sistema ferroviari d'aquesta zona. Han entrat en funcionament nous títols integrats (T10x2 i abonaments mensuals Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Metro per a àmbits exteriors a la zona central), s'ha acabat la instal·lació de cancel·ladores a la flota d'autobusos de Transports de Barcelona (TMB) i s'ha iniciat el procés d'implantació dels

sistemes de validació i venda a les flotes d'autobusos del conjunt d'operadors de gestió indirecta i interessada de l'àmbit d'actuació de l'ATM, que ha de fer possible la universalització de l'ús de títols magnètics de transports per a tots els ciutadans d'aquest territori, la despenalització tecnològica dels transbordaments i, progressivament, també la tarifària, a mesura que es defineixin els abonaments interzonals.

Pel que fa a la imatge del sistema, s'ha aprovat la seva incorporació, per mitjà de la imatge corporativa de l'ATM, a tots els elements informatius globals del transport públic de la RMB.

## Principals fites assolides al llarg de l'exercici

• **Pla Director d'Infraestructures 2001-2010:** sobre la base dels treballs duts a terme a partir de l'aprovació durant l'exercici del 1998 del document Diagnosi i Directrius, en el Consell d'Administració del 25 de març de 1999 es va presentar una primera proposta dels programes d'actuacions que calien incloure en el Pla. El Consell d'Administració del 26 de juliol de 1999 va aprovar les actuacions que calia incloure en el Programa d'extensió de la xarxa i hi va haver també un acord sobre les bases dels Programes d'intercanviadors i de millora de la xarxa existent. En el mateix Consell, es va fer l'encàrrec als serveis tècnics de l'ATM de licitar els estudis d'alternatives de traçat o sistemes de transport per a les actuacions aprovades:

- L9 Tram Sagrera Meridiana - Gorg/Singuerlín
- L9 Tram Maria Cristina - Sagrera Meridiana
- L9 Tram Zona Franca - Maria Cristina





- Perllongament: L1 Fondo - Badalona Centre
- Alternatives de traçat Pl. Espanya - Línia del Vallès de FGC
- Connexió L9 amb L3/L4 a Nou Barris - Sant Andreu
- Perllongament L1: Feixa Llarga - El Prat (Pl. Catalunya)
- Estudi d'alternatives de traçat i mode de transport per servir el corredor Sant Boi - Castelldefels
- Avantprojecte d'Intercanviador central
- Estudi d'alternatives ferroviàries al corredor Barcelona-Aeroport

Igualment, es va demanar a la Direcció General de Ports i Transports que iniciés, tan aviat com fos possible, la redacció dels projectes constructius dels traçats acordats que no presentaven dubtes, per tal d'accelerar la disponibilitat de projectes per incloure en el proper Conveni de Finançament d'Infraestructures 2001-2003:

- Conversió tram L4 (La Pau - Pep Ventura) en L2
- Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Centre - Morera
- Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron pel Carmel
- Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova
- Perllongament del ramal de Terrassa (FGC) fins a Vallparadís, estació Renfe i Can Roca
- Establir un sistema de transport públic

col·lectiu de Trinitat Nova a Ciutat Meridiana i Can Cuiàs

Entre el mes de juliol i agost, es van licitar els concursos per als estudis d'alternatives de traçat o sistemes de transport en tots els trams esmentats. En el Consell d'Administració del 22 de setembre de 1999 es van aprovar les funcions i la composició de les comissions de seguiment dels estudis. Al mes de novembre s'han adjudicat els estudis, s'han constituït finalment les comissions de seguiment i s'han iniciat els treballs.

• **Pla de Serveis:** en el Comitè Executiu del dia 18 de maig de 1999 es va informar de l'adjudicació de l'estudi Diagnosi i propostes sobre serveis de transport públic col·lectiu per carretera a la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquest estudi, que s'acabarà durant el primer trimestre de l'any 2000, ha de ser la base que permeti elaborar el futur Pla de Serveis únic i integrat de tots els modes de transport que operen en l'àmbit de l'ATM.

La primera tasca que s'ha desenvolupat per a la realització de la Diagnosi i Directrius ha estat la recollida de dades, generalitzada a tots els operadors de transport públic col·lectiu per carretera, per mitjà d'una enquesta. Les dades han servit com a informació base per elaborar el Pla i per digitalitzar totes les línies d'autobusos i tots els punts de parada, de manera georeferenciada.

• **Conveni d'Infraestructures 1998-2000:** l'ATM ha assistit a les reunions de la Comissió de seguiment del Conveni i, directament o mitjançant la Direcció General de Ports i Transports, s'ha fet arribar a la resta d'Administracions Consorciades informació periòdica del seu compliment.



- **Tramvia Diagonal - Baix Llobregat:**

després de la convocatòria del Concurs públic internacional, el dia 19 d'abril de 1999 es va procedir a obrir les pliques i iniciar així la primera fase de prequalificació de concursants. En el Comitè Executiu del 18 de maig de 1999, acord ratificat posteriorment pel Consell d'Administració de 12 de juliol de 1999, es va decidir que els quatre grups presentats podien passar a la segona fase (la de selecció - adjudicació) i es va fixar la data límit per presentar les propostes.

Paral·lelament, l'empresa SENER ha estat l'adjudicatària del treball Assistència Tècnica a l'ATM durant el procés del Concurs públic internacional per a l'adjudicació del projecte, la construcció i l'explotació d'un sistema de tramvia-metro lleuger en el corredor Diagonal - Baix Llobregat a l'àrea de Barcelona. Al llarg de l'any s'han celebrat 8 reunions de seguiment dels treballs dels concursants i s'ha donat resposta escrita a les 87 qüestions que van formular.

En el Consell d'Administració del 29 de novembre, i atenent la petició dels concursants, es va fixar com a data per presentar les ofertes el 28 de gener de l'any 2000. És previst que s'adjudiqui el concurs definitivament durant el primer semestre, per tal de començar les obres al final de l'any.

- **Perllongament del Tramvia:** fruit dels acords del Consell d'Administració del 26 de juliol de 1999, relatius al perllongament del Tramvia Diagonal - Baix Llobregat, des de la Pl. Francesc Macià fins a St. Adrià de Besòs, es va encarregar un estudi sobre la inserció urbana de la línia a l'Avinguda Diagonal a Barcelona Regional. Al mes d'octubre es van presentar els resultats de l'estudi, i, posteriorment, els serveis de l'ATM van preparar la documentació tècnica i administrativa pertinent per a la seva

possible licitació. En el Consell d'Administració del 29 de novembre de 1999 es va acordar reclamar dels serveis de l'ATM un treball més aprofundit respecte del tram Av. Diagonal (alçada Consell de Cent) - St. Adrià de Besòs, per tal de disposar com més aviat millor de la documentació necessària per a la seva licitació, en el cas que fos viable.

- **Intercanviador Central de Plaça**

**Catalunya:** el dia 27 de juliol es va convocar el concurs per a l'Avantprojecte de l'Intercanviador Central. Després de l'obertura de pliques el dia 13 d'octubre, s'ha procedit a la resolució del concurs al final del mes de novembre i s'ha constituït la Comissió de seguiment del Projecte.

- **Grup de treball carrils bus:** el dia 29 d'abril de 1999, coincidint amb la celebració de la Jornada d'Autoreflexió, es va implantar la primera de les propostes presentades pel grup de treball. Es tracta del tram de la Diagonal en sentit sortida de Barcelona entre Francesc Macià i Zona Universitària. Així mateix, s'ha treballat en una segona proposta de carril bus a Gran Via Sud en el tram Plaça Cerdà - El Prat de Llobregat; i, paral·lelament, s'ha avançat en la formulació d'un esquema global de carrils segregats d'accés a la zona central i de reordenació de punts de parada i estacions terminals de les línies d'autobús interurbanes.

- **Finançament del sistema:** en la reunió del Consell d'Administració del dia 12 de juliol de 1999 es van aprovar els textos dels Convenis de Finançament entre les Administracions Consorciades i l'ATM, i el del Contracte-Programa amb l'AGE. La Generalitat de Catalunya va aprovar el 31 d'agost aquests documents, el Ple de l'Ajuntament de



Barcelona ho va fer el dia 29 de setembre i l'EMT ho va fer el 23 de desembre. El Consell de Ministres va aprovar el Contracte-Programa ATM-AGE en la reunió del dia 5 de novembre. A continuació s'adjunta el quadre resum del seu contingut econòmic:

	Aportació 1998-2001	Aportació mitjana anual 1998-2001	Percentatge
Generalitat de Catalunya	65.129	16.282	38,0 %
Administració General de l'Estat	63.876	15.969	37,3 %
Ajuntament de Barcelona	29.611	7.403	17,3 %
Entitat Metropolitana del Transport	12.555	3.139	7,3 %
<b>TOTAL</b>	<b>171.171</b>	<b>42.793</b>	<b>100 %</b>

(milions de pessetes)

L'acte formal de signatura del Conveni de Finançament amb les Administracions Consorciades i del Contracte-Programa amb l'Estat va tenir lloc el dia 14 de desembre. Van signar aquests documents:

- Per part de l'Administració General de l'Estat: el Vicepresident Segon i Ministre d'Economia i Hisenda, l'Excm. Sr. Rodrigo de Rato i Figaredo.
- Per part de l'Autoritat del Transport Metropolità, el seu President, l'Hble. Sr. Pere Macias i Arau.
- Per part de la Generalitat de Catalunya, el Conseller d'Economia, Finances i Planificació, l'Hble. Sr. Artur Mas i Gavarró.
- Per part de l'Ajuntament de Barcelona, el seu alcalde, l'Excm. Sr. Joan Clos i Matheu.
- I, per part de l'Entitat Metropolitana del Transport, el seu President, l'Excm. Sr. Celestino Corbacho i Chaves.

Els Contractes-Programa amb els Operadors Públics (TMB i FGC) s'han



negociat en el període juliol-novembre i l'ATM ha distribuït un primer esborrany del text, en la sessió del Comitè Executiu del 23 de novembre de 1999 i en el Consell d'Administració del 29 de novembre de 1999, per tal de recollir les observacions de les Administracions Consorciades abans del tancament de les negociacions amb els operadors. Les principals magnituds previstes són les següents:

**Necessitats dels operadors públics per al període 1999-2001 (en MPTA)**

Concepte	TMB	FGC
Pèrdues operatives	29.993	9.084
Resultats financers	5.618	900
Interessos per sanejament	8.971	-
Inversió de manteniment	22.281	15.720
Inversió d'ampliació	2.078	1.981
Impacte Llei 66/1997	4.048	2.489
<b>Total necessitats corrents</b>	<b>72.989</b>	<b>30.174</b>
Amortització del deute	13.285	5.986
Material mòbil L2	2.083	-
<b>Total necessitats</b>	<b>88.357</b>	<b>36.160</b>

**Coefficients de cobertura previstos**

	1999	2000	2001	Mitjana període
<b>TMB</b>	76,0	77,5	79,6	77,7
<b>FGC</b>	67,7	70,4	71,3	69,8

- **Conveni ATM - Rodalies Renfe:** signat el 28 de juliol, el Consell d'Administració va aprovar el text del Conveni en la seva reunió del dia 26 de juliol de 1999. El contingut del Conveni se centra no solament en la introducció de mesures d'integració de Rodalies Renfe en la zona de tarifa plana en primera instància i en la resta de corones progressivament, sinó que, a més, inclou les actuacions per fer-la possible: instal·lacions de maquinari, mesures tecnològiques i inversions en la xarxa de Rodalies Renfe per un import



aproximat de 900 MPTA. Fruit del Conveni, la primera corona tarifària de Rodalies Renfe quedarà reestructurada de manera que coincideixi amb la zona de tarifa plana de la RMB. A partir del mes de gener del 2000 es podran utilitzar els títols integrats T-Mes i T-Dia en aquesta zona per als serveis de Rodalies Renfe i, probablement a partir del setembre, les targetes T-1 i T-50/30. El text del Conveni recull també la col·laboració en l'elaboració i la implantació del PDI i el Pla de Serveis, la coordinació en actuacions infraestructurals i la cooperació en la comunicació i la informació a l'usuari.

- **Tarifes:** el Consell d'Administració del 28 d'octubre va aprovar l'estructura de preus per a la zona de tarifa plana de la RMB i la xarxa principal de FGC per a l'any 2000. L'increment de la tarifa mitjana ponderada en la zona de tarifa plana respecte de l'any anterior es va fixar en un 0,76 %. Pel que fa a l'àmbit de la xarxa principal de FGC, aquest increment es va fixar en un 2,65 %. Tots dos increments van ser aprovats per la Comissió de Preus de Catalunya en la seva sessió del mes de novembre i els quadres de preus dels títols, vigents a partir del 3 de gener de 2000, es van publicar en el DOGC el dia 7 de desembre.

- **Integració tarifària:** durant l'exercici han aparegut nous títols integrats, conseqüència de l'aplicació de les mesures acordades l'any 1998: els abonaments mensuals integrats FGC + Metro en la línia del Vallès fins a l'Hospital General (Sant Cugat del Vallès) i en la línia Llobregat-Anoia fins a Pallegà, que van entrar en funcionament a principi de l'any 1999, i la targeta T-10x2, que permet intercanvis modals bus-metro a la zona central. La targeta T-2 ha deixat d'existir, absorbida per la T-1, una vegada acabada la implantació

de cancel·ladores magnètiques a la flota d'autobusos de TMB. En el Consell d'Administració del 28 d'octubre es van aprovar dos nous projectes operatius de desenvolupament del sistema tarifari. El primer, d'integració tarifària del servei de Rodalies Renfe dins de la zona de tarifa plana de la RMB —xarxa ferroviària—, i el segon, d'extensió de l'ús del títol T-50/30 a la xarxa d'autobusos de la zona central i, concretament, en la seva primera fase a TMB. L'entrada en vigor d'aquestes mesures es produirà, en una part, al mes de gener de l'any 2000 i, en una altra part, previsiblement, al de setembre.

- **Relacions amb els operadors:** com s'ha explicat en l'apartat de finançament, s'ha treballat en la redacció i la preparació dels Contractes-Programa que s'hauran de signar amb TMB i FGC, i en la preparació dels desplegaments del programa de suport als operadors de gestió indirecta: renovació de flota, millora de la qualitat, sistema d'ajut a l'explotació, etc.

S'han transferit als operadors públics, tal com es va fer en l'exercici 1998, els recursos que han enviat les diferents administracions a compte del Contracte-Programa i del Conveni de Finançament 1999-2001, d'acord amb el mandat del Consell d'Administració del 16 de desembre de 1998. L'import reconegut a favor dels operadors ha estat de 29.003,1 MPTA per a TMB i de 8.641,5 MPTA per a FGC.

- **Implantació a la resta d'operadors de sistemes de validació i venda integrats, compatibles amb TMB i FGC:** per tal de fer possible la integració tarifària de Rodalies Renfe i dels autobusos de la RMB, és necessari dotar el Sistema Metropolità de Transport Públic Col·lectiu (SMTPC) de sistemes de validació i venda homogenis. Al mes d'abril van entrar en



funcionament aquests sistemes en els autobusos de TMB i, posteriorment, en el marc del Conveni ATM-Renfe, es van començar a preparar els plecs de prescripcions tècniques per implantar-les a la xarxa d'estacions integrades de Rodalies Renfe, i es van començar a redactar els corresponents projectes. En el Consell d'Administració del 28 d'octubre es van aprovar un seguit de documents i actuacions que han de possibilitar la implantació d'aquests sistemes integrats també a les flotes dels diferents operadors privats de superfície i, en el futur, a les ampliacions i les remodelacions de la xarxa existent dels operadors ja integrats.

Dins del primer bloc d'acords es va aprovar la creació per part de l'ATM d'un registre d'equips de validació homologats per a la integració tarifària, es va aprovar el protocol de proves per homologar els equips subministrats per les diferents empreses proveïdores i es va autoritzar la signatura d'un Conveni entre l'ATM i el LGAI (Laboratori General d'Assajos i Investigacions) per dur a terme els assajos i les proves d'homologació.

Com a segon bloc d'acords, el Consell d'Administració va aprovar la convocatòria per concedir les subvencions per a la implantació dels sistemes de validació i venda integrats a les empreses operadores de serveis regulars de TPC de viatgers per carretera en règim de gestió indirecta dins de l'àmbit competencial de l'ATM, es va ratificar la constitució d'un Grup Tècnic d'Integració Tarifària per exercir funcions d'assessorament als serveis tècnics de l'ATM al llarg d'aquest procés i es va aprovar la convocatòria de concessió de subvencions destinades a pal·liar l'efecte 2000 sobre els pupitres dels autobusos de les empreses en règim de gestió indirecta, que disposen d'equipaments dins del context del programa d'implantació d'aquest sistema.

El procés d'implantació dels sistemes de validació i venda integrats ha d'estar enllestit el 31 de desembre de l'any 2000 per a la totalitat de la flota d'autobusos i s'espera que siguin operatius a les primeres empreses al llarg del mes de setembre.

En el mateix Consell d'Administració es va acordar també la impulsió d'un sistema de compensació de títols combinats i es va aprovar el Conveni entre l'ATM i el Consorci Regional de Transportes de Madrid per a la col·laboració en els treballs de disseny i implantació d'aquest sistema d'emissió, distribució i compensació d'ingressos per títols combinats o integrats.

- **Sistema d'Ajuda a l'Explotació:** l'ATM ha començat les tasques de redacció d'un projecte que permeti la implantació d'un sistema de gestió, control i ajuda a l'explotació per a les empreses de TPC per carretera. Aquest projecte, que s'emmarca en els objectius definits en el Contracte-Programa ATM-AGE, es duu a terme mitjançant un Conveni de col·laboració amb l'Institut Cartogràfic de Catalunya que es va presentar al Consell d'Administració de l'ATM el dia 12 de juliol.

- **Centre d'Informació TransMet:** el 14 de setembre de 1999 va fer un any de la posada en funcionament del Centre d'Informació TransMet. Els objectius amb els quals es va crear el Centre eren informar el ciutadà, comunicar que els operadors ofereixen un servei coordinat, aconseguir que el públic percebi l'SMTPC com la millor alternativa de desplaçament i ser creïble i objectiu. El Centre ha assolit aquests objectius, si valorem la seva expansió i consolidació entre els oients i els mitjans de comunicació. L'horari de funcionament els dies feiners és de les 6.30 h del matí a les 19.30 h de la tarda, i l'activitat s'intensifica a l'hora punta del matí,



entre les 7.00 h i les 9.00 h. Les emissores amb les quals es fan connexions a diari són ja un total de 13 i en el darrer trimestre de l'any s'ha decidit ampliar la informació a la premsa escrita. El temps total que el Centre ha estat en antena en aquest primer any és aproximadament de 150 hores i el pressupost global ha estat de poc més de 44 MPTA.

- **Estudis de transport:** durant l'exercici s'han posat en marxa dos grans estudis, amb l'objectiu de conèixer la situació econòmica i els mecanismes de finançament del transport col·lectiu dins de la RMB i en comparació amb altres àrees europees. El primer és un estudi comparatiu del finançament del TPC a diferents àrees metropolitanes europees amb l'objectiu de formular una proposta de sistema de finançament per a la RMB. El segon estudi, encarregat a la Universitat Politècnica de Catalunya i a la Universitat de Barcelona, compta amb la col·laboració d'un elevat nombre d'institucions i organismes, i intenta avaluar els comptes de transport de viatgers —tant públic com privat— de la RMB per a l'any 1998 i establir un mecanisme d'actualització anual. D'altra banda, s'ha continuat actualitzant l'estudi comparatiu de la mobilitat en transport públic i privat en diferents àmbits territorials de la RMB.

- **Pla d'implantació de la marca ATM:** amb l'objectiu de dotar d'una imatge global el sistema metropolità de transport públic col·lectiu que agrupi els serveis oferts pels diferents operadors, el Consell d'Administració, en la reunió del 28 d'octubre, va aprovar el document Pla d'implantació de la imatge corporativa de l'ATM a l'SMTPC de la RMB. Aquest pla recull la implantació de la marca ATM en tots els elements informatius de tipus global (plànols del sistema, títols de transport, punts d'accés, etc.).

- **Web ATM:** l'Autoritat del Transport Metropolità ha considerat convenient ser present a Internet amb una web de tipus corporatiu, que expliqui què és l'ATM i que permeti als seus visitants estar al dia en tot allò que té relació amb el transport públic a la RMB. Els objectius bàsics de la web són donar a conèixer l'ATM i l'SMTPC de la RMB, constituir una eina de comunicació i de seguiment (tant per als visitants externs com per als que pertanyen a l'ATM) dels principals esdeveniments en l'àmbit del transport públic i de consulta interactiva de tots els treballs no reservats que es duguin a terme a l'ATM. La web es va presentar el 22 de setembre de 1999 al Consell d'Administració. El dia 2 de novembre es va penjar a la xarxa la primera versió en proves, només en català, i la versió final en català, en castellà i en anglès és consultable des del mes de desembre.

- **Altres treballs de comunicació:** en aquest apartat cal destacar el paper que va tenir l'ATM durant la Jornada de l'Autoreflexió, celebrada el dia 29 d'abril de 1999. Dins de les actuacions que es van dur a terme, destaquen la investigació de mercats en tres fases per determinar el seguiment, el nivell de satisfacció i el grau d'acord amb la campanya, la promoció del TPC com a recurs alternatiu a la utilització del cotxe aquell dia i l'establiment d'un dispositiu informatiu al llarg de la jornada. A més, s'han dut a terme dues campanyes de comunicació. En la primera, amb motiu de l'entrada en funcionament del nou títol integrat T-10x2, conjuntament amb TMB i FGC, es va fer un fullet divulgatiu de l'ús preferent dels títols de transport a la zona central. La segona campanya és la que s'ha dut a terme, també coordinadament amb els operadors, a la ràdio durant el darrer trimestre de l'any 1999, i ha tingut com a objectiu fomentar l'ús del transport públic.



El 25 de març de 1999 es van lliurar al Consell d'Administració els primers exemplars de la Memòria del 1998. Així mateix, s'han editat tres exemplars del fullet TransMet Xifres (1r, 2n i 3r trimestres).

- **Sistema d'Informació Geogràfica:** al llarg del tercer trimestre de l'any 1999 es va iniciar l'elaboració del projecte constructiu que ha de determinar tots els aspectes que cal tenir en compte (plataformes i equips, objectius i fases, interacció amb altres bases de dades, personal necessari, durada, etc.) en la implantació d'un GIS corporatiu a l'ATM, perquè pugui ser utilitzat com a guia tant en la fase de desenvolupament com en la de producció. S'ha encarregat aquest treball a l'Institut Cartogràfic de Catalunya, segons el que el Consell d'Administració de l'ATM va acordar en la sessió del 12 de juliol de 1999. Es preveu que aquest treball haurà acabat el primer trimestre de l'any 2000.

Com a complement d'aquest projecte d'implantació, l'ATM ha signat convenis per al subministrament de bases cartogràfiques amb l'Institut Cartogràfic de Catalunya, l'Institut Municipal d'Informàtica de l'Ajuntament de Barcelona i la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

- **Projecció exterior:** durant l'exercici, l'equip tècnic de l'ATM ha participat en 20 congressos i conferències, i n'ha estat ponent 12 vegades; al mateix temps, ha assistit als diferents actes organitzats per òrgans internacionals relacionats amb la mobilitat i el transport públic —European Metropolitan Transport Authorities (EMTA), Union Internationale des Transports Publics (UITP), Syndicat des Transports Parisiens (STP) i International Federation for Housing and Planning (IFHP).

Dins de les jornades i conferències en què ha participat l'ATM cal destacar la jornada "La qualitat del transport públic de viatgers", celebrada a Barcelona el 26 de març, que va organitzar la mateixa ATM conjuntament amb l'Associació Pla Estratègic Barcelona 2000 i la Xarxa Barcelona Qualitat. Altres participacions com a ponent han tingut lloc en el "Curs de Postgrau sobre planificació i gestió de la mobilitat", organitzat per la Universitat Politècnica de Catalunya i la Universitat Pompeu Fabra; en la jornada "El transport públic al Baix Llobregat", organitzada pel Consell Comarcal; en la jornada "El transport públic de viatgers a Catalunya", organitzada per l'UNTEC i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques; en el Congrés "Fenebús XV Semana Nacional del Autocar y Autobús", etc.

Dins del camp de les visites tècniques, destaquen la visita al tramvia Estrasburg que es va fer com a complement informatiu en el procés de licitació del tramvia Diagonal - Baix Llobregat, i la visita a l'empresa London Transport amb l'objectiu de conèixer la situació actual i les perspectives immediates de l'organització i el finançament del transport públic a Londres.

Francesc X. Ventura

President Comitè Executiu  
Director General





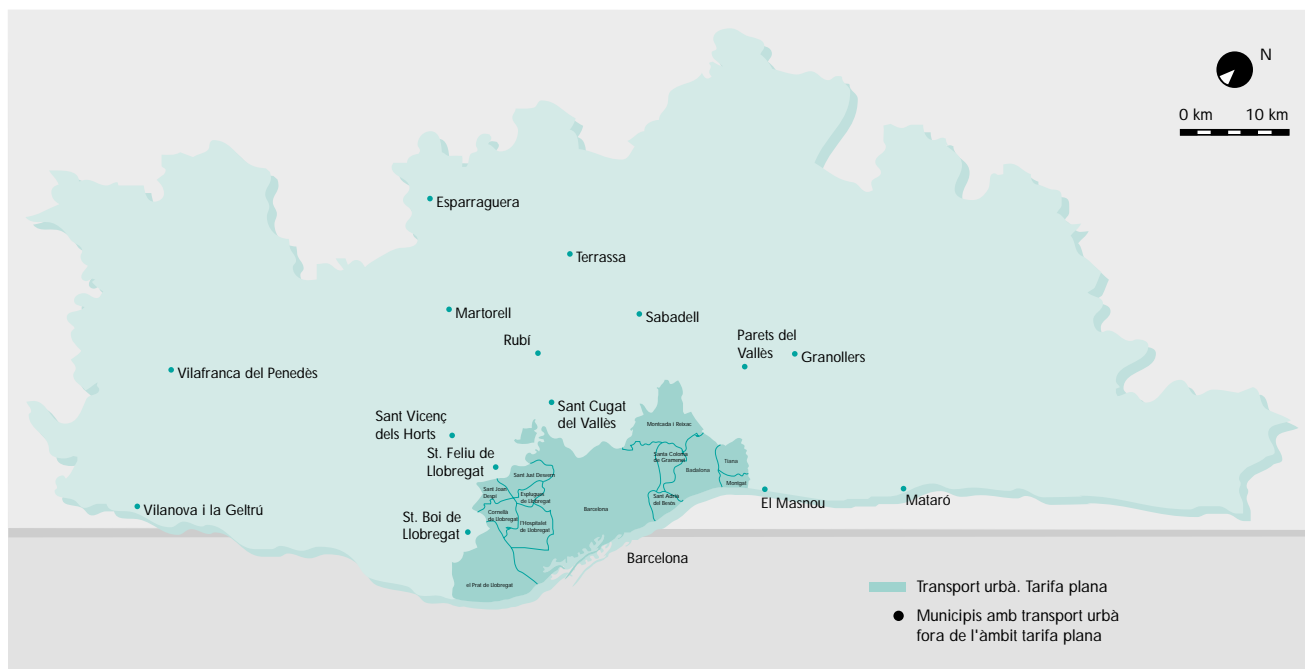
# Administracions integrants de l'ATM

L'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari al qual es poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transport col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Actualment, les Administracions Consorciades són la Generalitat de Catalunya (51 %), l'Ajuntament de Barcelona (25 %) i l'Entitat Metropolitana del Transport (24 %), i hi ha la voluntat que s'hi incorporin la resta d'administracions locals titulars de serveis de transport públic. És necessari

destacar la presència de representants de l'Administració General de l'Estat en els òrgans de govern de l'ATM, en qualitat d'observadors.

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, i també la col·laboració amb aquelles que, com l'Administració de l'Estat, hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis.

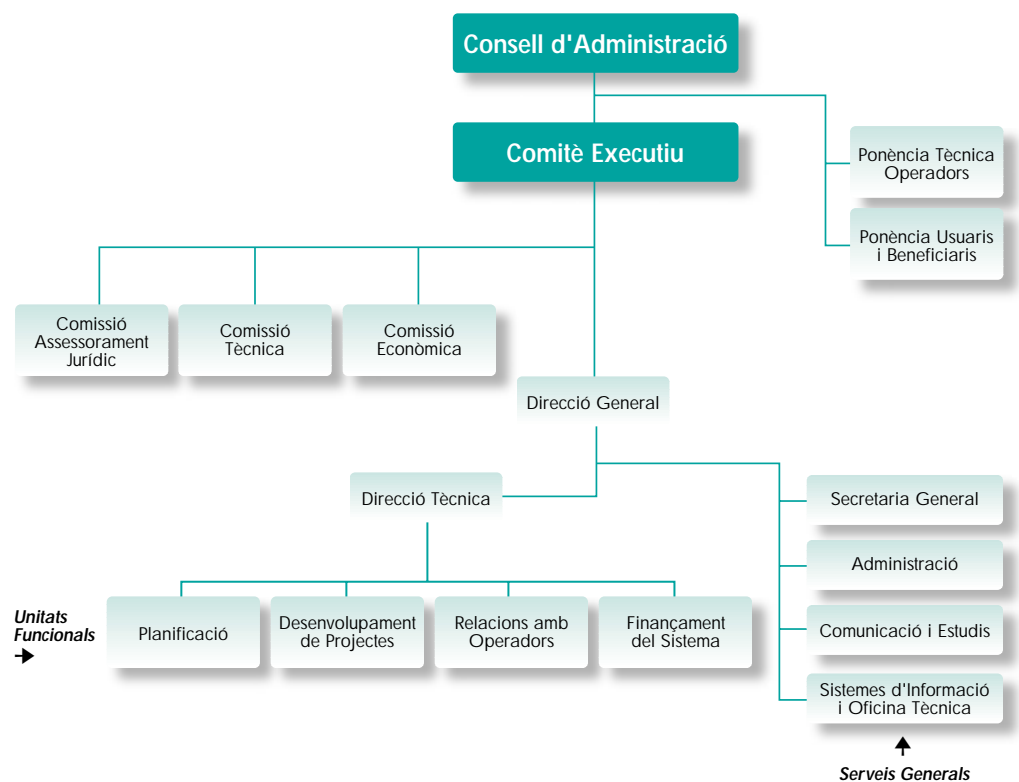




# Òrgans de govern i estructura organitzativa

## Òrgans de govern i estructura operativa

En els òrgans de govern de l'ATM són representats els diferents organismes i administracions relacionats amb el transport públic col·lectiu.





## Consell d'Administració

El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM. Es compon de 14 membres de ple dret —7 en representació de la Generalitat de Catalunya i 7 en representació de les administracions locals fundadores— i 2 en representació de l'Administració de l'Estat amb caràcter d'observadors.

### Consell d'Administració el 31 de desembre de 1999:

President	Pere Macias i Arau	
Vicepresident 1r	Xavier Casas i Masjoan	
Vicepresident 2n (*)	Celestino Corbacho i Chaves	
Vocals	Jaume Alsina i Oliva Josep A. Grau i Reinés Antoni Herce i Herce Dídac Pestaña i Rodríguez Jordi Portabella i Calvete	Antoni Prunés i Santamaria Carme San Miguel i Ruibal Lluís Tejedor i Ballesteros Enric Ticó i Buxadós Jaume Vilalta i Vilella
Vocal i Director General	Francesc X. Ventura i Teixidor	
Observadors	José M <sup>a</sup> Cacho Herrero	José M <sup>a</sup> Pérez Blanco
Secretari	Francesc Lliset i Borrell	

(\*) Fins el 22 de setembre de 1999 el Sr. Joan Blanch va exercir el càrrec de Vicepresident 2n de l'ATM.

## Comitè Executiu

El Comitè Executiu del Consell d'Administració és format per 4 membres d'aquest, 2 en representació de la Generalitat de Catalunya i 2 en representació de les administracions locals fundadores.

Té la funció general d'examinar i elevar al Consell d'Administració les propostes d'acord sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità del Transport Públic Col·lectiu, els convenis de finançament i els contractes de serveis amb administracions i operadors, el sistema tarifari i els pressupostos anuals, entre d'altres.

### Membres del Comitè Executiu el 31 de desembre de 1999:

President	Francesc X. Ventura i Teixidor
Vocals	Celestino Corbacho i Chaves Carme San Miguel i Ruibal Enric Ticó i Buxadós
Secretari	Francesc Lliset i Borrell



### Ponència d'Usuaris i Beneficiaris

La Ponència d'Usuaris i Beneficiaris del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials en el funcionament del sistema metropolità de transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona. Els seus membres, el 31 de desembre de 1999, són els següents:

President	Celestino Corbacho i Chaves	
Vocals designats pel Consell d'Administració	Francesc X. Ventura i Teixidor Carme San Miguel i Ruibal	
En representació d'entitats	Joan Carles Sánchez, Joan Pavón i Montagut, Salvador Alapont i Sisquella, Miquel Martí i Escursell, José López i Alcaraz, Jordi Gutiérrez i Suárez, Andrés Naya i Cabrero, José L. Rodrigo Jiménez, Joan Torres i Carol, Julián Carrasco i González,	Federació de Municipis de Catalunya Associació Catalana de Municipis Foment del Treball Consell Cambres de Comerç de Catalunya Unió General de Treballadors Comissions Obreres Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona Associació per a la Promoció del Transport Públic Fundació RACC Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya
Secretària de la Ponència	Mayte Capdet i Sorribes	

### Ponència Tècnica d'Operadors

La Ponència Tècnica d'Operadors del Transport Col·lectiu Metropolità és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci de l'ATM en qüestions de caràcter tècnic i és composta per representants dels operadors de transport públic de la Regió Metropolitana. Els seus membres, el 31 de desembre de 1999, són els següents:

President	Francesc X. Ventura i Teixidor, director general de l'ATM	
En representació dels operadors	Miquel Llevat i Vallespinosa i Albert Tortajada i Flores, Abelardo Carrillo Jiménez i Josep Manau i Fuster Albert Busquets i Blay i Jacint Soler i Trillo, Fermín Casquete i Álvarez i Josep M. Martí i Escursell,	en representació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya en representació de Rodalies Renfe  en representació de Transports Metropolitans de Barcelona en representació dels operadors privats
Convidat amb caràcter permanent	Joan Álvarez i Torras	
Secretari de la Ponència	Jordi Prat i Soler	



### Comissió d'Assessorament Jurídic

Aquesta comissió fa tasques d'assistència i assessorament jurídic al Comitè Executiu. Els seus membres, els 31 de desembre de 1999, són els següents:

Josep M. Fortuny i Olivé,	designat per la Generalitat de Catalunya
Jaume Galofré i Crespi,	designat per l'Ajuntament de Barcelona
Sebastià Grau i Àvila,	designat per l'Entitat Metropolitana del Transport
Francesc Lliset i Borrell,	secretari general de l'ATM

### Comissió Tècnica

La finalitat de la Comissió Tècnica és donar assessorament de caràcter tècnic al Comitè Executiu. Els seus membres, el 31 de desembre de 1999, són els següents:

Josep A. Acebillo Marín	Ajuntament de Barcelona
Albert Busquets i Blay	Transports Metropolitans de Barcelona
Víctor Canosa i Novella	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Jordi Casso i Samsó	Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Miquel A. Dombriz i Lozano	Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Pelayo Martínez i Bauluz	Entitat Metropolitana del Transport
Jordi Prat i Soler	ATM
Francesc X. Ventura i Teixidor	ATM

### Comissió Econòmica

La Comissió Econòmica té la finalitat de donar assessorament de tipus econòmic al Comitè Executiu. Els seus membres, el 31 de desembre de 1999, són els següents:

Lluís Angosto i Poza	Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Jaume Castellví i Egea	Entitat Metropolitana del Transport
Emili López i Bailón	Transports Metropolitans de Barcelona
Miquel Llevat i Vallespinosa	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Jordi Prat i Soler	ATM
Joan Raurich i Lluch	Ajuntament de Barcelona
Francesc X. Ventura i Teixidor	ATM

### Estructura organitzativa

L'estructura organitzativa de l'ATM es compon de la Direcció General, de la qual depenen la Direcció Tècnica, que integra les unitats de Planificació, Desenvolupament de Projectes, Relacions

amb els Operadors i Finançament del Sistema, i els serveis generals, integrats per la Secretaria General, Administració, Comunicació i Estudis i Sistemes d'Informació i Oficina Tècnica.



## Capítol 2: ATM 1999

Actuació 1999

Recursos humans

Informe d'Auditoria

TransMet Xifres



# Actuació 1999

L'any 1999, el conjunt del sistema de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona ha crescut un 1,8 %, amb un total de 726,5 milions de viatgers transportats. Aquest increment s'ha degut principalment a l'evolució molt positiva de la demanda dels sistemes ferroviaris, amb un increment del 2,8 %. També és important destacar el canvi de la tendència als autobusos de Barcelona, que ha passat d'un decrement l'any 1998 a un augment del 0,9 % el 1999.

Les principals actuacions de l'ATM al llarg de l'any es presenten agrupades per activitats:

## Planificació d'infraestructures i serveis

El Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 (PDI) ha de recollir totes les actuacions en infraestructura de transport públic per al decenni 2001-2010 a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, amb independència de l'Administració responsable i de l'operador que l'ha d'explotar.

Les característiques bàsiques del Pla són:

1. Integral: inclourà totes les actuacions de transport públic col·lectiu en el seu àmbit, independentment de l'Administració titular i de l'operador que l'ha d'explotar.

2. Lliscant: amb un informe anual del grau d'acompliment i revisió quadriennal.

3. Amb informació i participació d'Administracions, operadors i usuaris a través dels seus representants als òrgans de govern de l'ATM.

El Consell d'Administració, en la reunió del 26 de juliol de 1999, en relació amb el programa d'extensió de xarxa, va acordar:

a) Impulsar i incloure les actuacions següents:

- Implantació d'una nova línia L9 Pg. Zona Franca (amb arribada al nucli d'oficines del Polígon de la Zona Franca) - Maria Cristina - Lesseps - Sagrera TAV - Singuerlín (i forca Llefià-Gorg).
- Conversió tram L4 (La Pau - Pep Ventura) en L2.
- Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Centre - Morera.
- Perllongament L1 Fondo - Montigalà - Badalona Centre.
- Perllongament L1 Feixa Llarga - El Prat.
- Perllongament L4 La Pau - Sagrera TAV.
- Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron pel Carmel.
- Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova.
- Perllongament línia Llobregat - Anoia (FGC) Pl. Espanya - Hospital Clínic - Francesc Macià (amb connexió amb Línia del Vallès en un punt a determinar).
- Acabament del Metro del Baix Llobregat (FGC).
- Perllongament del ramal de Terrassa (FGC) fins a Vallparadís, estació Renfe i Can Roca.

Implantació d'una xarxa de tramvia des del Baix Llobregat fins al Besòs:

- El tram Francesc Macià - Sant Feliu de Llobregat - Sant Boi de Llobregat, d'acord amb el traçat i les característiques del projecte actualment en licitació.
- El tram Francesc Macià - Pl. de les Glòries, amb la solució que es derivi



de l'anàlisi de les alternatives contemplades en l'estudi encarregat a Barcelona Regional.

- El tram Pl. de les Glòries - Sant Adrià de Besòs, amb un traçat que permeti donar cobertura a les necessitats derivades de la celebració del Fòrum 2004 i el procés de transformació de la zona del Poblenou.

I a efectes propositius en relació amb la xarxa ferroviària estatal:

- Millora de la penetració del ramal Rodalies Renfe a la terminal de l'aeroport. Resta d'accés en transport públic col·lectiu a l'aeroport pendent d'estudi conjunt (punt c), amb possible finançament especial derivat de fons comunitaris o altres.
- Adaptació del ramal Mollet - Papiol per a servei de Rodalies, amb l'objectiu de crear la ronda ferroviària metropolitana Barcelona - Vallès.
- Duplicació de via Montcada - La Garriga.
- Augment de capacitat mitjançant propostes infraestructurals entre Montgat i Mataró.

b) Dotar el corredor Sant Boi - Castelldefels d'un nou sistema de transport d'infraestructura fixa que respongui adequadament a les necessitats de mobilitat d'aquesta zona.

c) Posar en marxa immediatament un estudi de les alternatives d'accés ferroviari al corredor Barcelona - aeroport, en l'àrea compresa entre el passeig de la Zona Franca, la Gran Via/B-17, el nucli urbà del Prat, l'aeroport i el mar, amb la col·laboració de l'Oficina Executiva de Planificació i Desenvolupament de l'Aeroport, que contempli totes les propostes formulades d'extensió de xarxa en aquest àmbit, i en especial de L1, L2 o L9.

d) Establir un sistema de transport públic col·lectiu de Trinitat Nova a Ciutat Meridiana i Can Cuiàs.

e) Encarregar un estudi d'alternatives que analitzi la necessitat de connexió de L9 amb L3 i L4 per cobrir les zones de la Maquinista i Can Dragó, en els districtes de Sant Andreu i Nou Barris.

Conjuntament amb l'aprovació de les actuacions a incloure en el programa d'ampliació de xarxa, es va constatar l'acord bàsic en els altres dos programes d'actuació del PDI, d'intercanviadors i de modernització i millora de la xarxa existent (amb un especial esment a l'adaptació a persones amb mobilitat reduïda).

En el mateix Consell, es va encarregar als serveis tècnics de l'ATM la licitació dels estudis d'alternatives de traçat i/o sistemes de transport i a la Direcció General de Ports i Transports que iniciés la redacció dels projectes constructius dels traçats acordats que no necessitaven estudis previs.

A finals de juliol i principis d'agost es van llançar els concursos següents:

- L9: tram Sagrera Meridiana – Gorg / Singuerlín.
- L9: tram Maria Cristina - Sagrera Meridiana.
- L9: tram Zona Franca - Maria Cristina.
- Perllongament L1: Fondo - Badalona Centre.
- Alternatives de traçat Pl. Espanya - Línia del Vallès de FGC.
- Connexió L9 amb L3/L4 a Nou Barris - Sant Andreu.
- Perllongament L1: Feixa Llarga - El Prat (Pl. Catalunya).
- Estudi d'alternatives de traçat i mitjà de transport per servir el corredor Sant Boi - Castelldefels.
- Avantprojecte d'intercanviador central.







- Estudi d'alternatives ferroviàries en el corredor Barcelona - aeroport.

El mes de novembre s'han adjudicat tots els concursos d'alternatives i/o mitjans, amb un període de realització d'entre 4 i 7 mesos. Per fer el seguiment d'aquests estudis s'han constituït comissions de seguiment integrades per representants dels operadors, Administracions i altres institucions i per tècnics de l'ATM.

A l'efecte de disposar dels projectes constructius que s'han d'incloure al proper Conveni de Finançament d'Infraestructures 2001-2003 o 2004, la Direcció General de Ports i Transports ha iniciat i/o acabat els projectes següents:

- Conversió tram L4 (La Pau - Pep Ventura) en L2.
- Perllongament L2 Pep Ventura - Badalona Centre - Morera.
- Perllongament L5 Horta - Vall d'Hebron pel Carmel.
- Perllongament L3 Canyelles - Trinitat Nova.
- Perllongament del ramal de Terrassa (FGC) fins a Vallparadís, estació Renfe i Can Roca.
- Establir un sistema de transport públic col·lectiu de Trinitat Nova a Ciutat Meridiana i Can Cuiàs.

Juntament amb aquest Pla d'Infraestructures, s'han començat els treballs per al **Pla de Serveis**. Per aquest motiu s'ha encarregat l'estudi "Diagnosi i propostes sobre serveis de transport públic col·lectiu per carretera a la Regió Metropolitana de Barcelona", que estarà acabat durant el primer trimestre de 2000. Aquestes Diagnosi i Directrius estan orientades a la realització del Pla de Serveis de TPC i els seus objectius últims seran els d'aquest Pla:

1. Reforçar el paper dels serveis de transport per carretera, aprofitant al

màxim les seves característiques de capillaritat en el territori, flexibilitat i capacitat d'adaptació a una demanda variable per respondre a les necessitats de desplaçament dels ciutadans de la RMB.

2. Dissenyar uns serveis de transport per carretera que responguin a aquestes necessitats de desplaçament, d'acord amb les relacions existents, el volum de fluxos i la seva distribució temporal.

3. Establir uns requeriments de qualitat homogenis del servei de transport per carretera, definint-ne els indicadors i garantint-ne el seguiment.

4. Integrar plenament el transport per carretera en el conjunt de mitjans que conformen el sistema metropolità de transport públic col·lectiu (SMTPC), assegurant un intercanvi fàcil als usuaris que el necessitin (físic, tarifari i de servei).

5. Potenciar l'eficàcia i l'eficiència en la gestió de les empreses operadores de transport per carretera, mitjançant la compensació adequada de les obligacions socials i de servei públic establertes per les Administracions responsables, el suport a la renovació de les flotes envellides i l'impuls a les millores en l'explotació.

Més específicament, l'objecte del treball consisteix a caracteritzar de forma precisa els serveis existents de transport regular de viatgers per carretera a la RMB, analitzar-ne les insuficiències funcionals, territorials i financeres, i proposar i valorar el conjunt de mesures i instruments que redrecin aquesta situació.

Dins de les actuacions del PDI, es recull la introducció d'un nou mitjà de transport dins de la Regió Metropolitana:



el **tramvia-metro lleuger**. En el concurs públic internacional Diagonal - Baix Llobregat licitat a finals de 1998, quatre grups van passar la primera fase de Prequalificació i van entrar en la segona de Selecció-Adjudicació, situació amb la qual es tanca l'exercici en curs. S'està a l'espera de la presa de la decisió final sobre el grup guanyador del concurs, que ha de tenir lloc en el primer semestre de l'any 2000 per poder iniciar les obres abans d'acabar l'any.

D'altra banda, com a conseqüència dels acords del Consell d'Administració del 26 de juliol, es va encarregar a Barcelona Regional l'estudi d'inserció urbana del tramvia al llarg de la Diagonal.

En el Consell d'Administració del 29 de novembre es va demanar als Serveis Tècnics de l'ATM l'anàlisi de la factibilitat de licitar un nou tram que aniria de l'Av. Diagonal (a l'altura de Consell de Cent) a Sant Adrià de Besòs.

Amb la convicció del gran potencial que hi ha encara en els mitjans de capacitat intermèdia, s'ha dut a terme una tasca intensa per fer possible l'aparició de nous **carrils bus** que donin preferència al transport públic, per elevar-ne la velocitat comercial sobretot en les hores punta. La primera proposta

del Grup de Treball encarregat dels carrils bus es va implantar durant la Jornada de l'Auto-Reflexió, el 29 d'abril de 1999. És el tram de sortida de Barcelona per la Diagonal, entre Francesc Macià i Zona Universitària. A més, s'han presentat altres propostes concretes com la del carril bus a Gran Via Sud en el tram PI. Cerdà - El Prat de Llobregat i s'ha treballat en la definició de l'esquema de carrils segregats a la zona central.

### Finançament i tarifes

L'any 1999 ha significat un avanç molt important en matèria de finançament i tarifes. En primer lloc, cal destacar la signatura del **Contracte Programa amb l'Administració General de l'Estat i dels Convenis de Finançament amb les Administracions Consorciades 1999-2001**. L'assoliment d'aquesta fita el 14 de desembre de 1999 posa les bases del nou marc econòmic i financer del sistema durant el trienni 1999-2001 i regularitza la liquidació de l'exercici 1998. En concret, per a aquest període de quatre anys es destinaran 171.171 MPTA, que rebrà el Consorci i que alhora haurà de distribuir entre el conjunt d'empreses operadores del sistema. Aquest repartiment es farà segons l'esquema següent:

	1998	1999	2000	2001	TOTAL
TMB	24.936	29.125	31.262	27.970	113.293
FGC	11.588	11.859	12.029	12.272	47.747
Autobusos de gestió indirecta	0	2.100	3.965	4.066	10.131
<b>Total</b>	<b>36.523</b>	<b>43.084</b>	<b>47.256</b>	<b>44.308</b>	<b>171.171</b>

	1998	1999	2000	2001	TOTAL
Dèficits	11.621	15.587	14.266	13.346	54.820
Inversions	12.175	16.504	21.097	19.087	68.863
Desp. financeres	6.953	5.496	5.178	4.817	22.443
Amortit. deute	5.774	5.498	6.716	7.058	25.045
<b>Total</b>	<b>36.523</b>	<b>43.084</b>	<b>47.256</b>	<b>44.308</b>	<b>171.171</b>



Per primera vegada, una part de les aportacions públiques es destinarà a millorar els serveis de transport interurbà de superfície (empreses privades d'autobús).

Programa	MPTA
1. Renovació flota d'autobusos	2.000
2. Reestructuració de línies	7.121
Noves línies	
Adequació sistema tarifari	
Compensació a l'explotació	
3. Millora de la qualitat	1.010
Sistemes de qualitat	
Comunicació	
Sistema d'Ajuda a l'Explotació	
<b>Total</b>	<b>10.131</b>

El repartiment del total d'aquesta partida és a nivell indicatiu, no és definitiu.

Uns dels compromisos més importants que s'estableixen en aquests Convenis de Finançament amb les Administracions és el compliment d'uns coeficients de cobertura (ingressos sobre despeses) per als operadors públics (TMB i FGC) i la reducció del seu nivell d'endeutament, establerts per al període 1999-2001 en les magnituds següents:

	1999	2000	2001
<b>Coeficient de cobertura</b>			
TMB	76,0 %	77,5 %	79,6 %
FGC	67,7 %	70,4 %	71,3 %
<b>Endeutament (MPTA)</b>			
TMB	103.557	98.445	92.990
FGC	17.718	13.317	7.168

Finalment, en el quadre següent es pot observar el nivell d'aportacions totals que els acords suposen per a cada Administració i el volum d'aportació mitjana anual:

	Aportació 1998-2001	Aportació mitjana 1998-2001	Percentatge
Generalitat de Catalunya	65.129	16.282	38,0 %
Administració General de l'Estat	63.876	15.969	37,3 %
Ajuntament de Barcelona	29.611	7.403	17,3 %
Entitat Metropolitana del Transport	12.555	3.139	7,3 %
<b>Total</b>	<b>171.171</b>	<b>42.793</b>	<b>100 %</b>

Xifres en milions de pessetes.



Quant a l'ordenació tarifària, les actuacions i les dades més destacables són les següents:

#### Zona Central - Resum Distribució per Tipus de Títol

Previsió any 1999 (setembre 99)						Gener-desembre 1999 (D. Provis.)			
Tipus Títol	Preu títol	M. Viatges	%Us	MPTA	TMP Neta	M. Viatges	%Us	MPTA	TMP Neta
Bitllet senzill	145	47,69	9,86	6.463	13,36	47,85	9,90	6.483	13,41
T-1	795	223,02	46,12	16.237	33,58	231,01	47,78	16.794	34,74
T-2	790	73,09	15,11	5.097	10,54	72,63	15,02	5.066	10,48
T-4	355	19,16	3,96	636	1,32	19,02	3,94	631	1,31
T-10x2	1.300	5,81	1,20	340	0,70	1,93	0,40	114	0,24
T-50/30	3.250	20,54	4,25	1.215	2,51	18,93	3,92	1.118	2,31
T-Dia	600	1,01	0,21	72	0,15	0,96	0,20	70	0,15
T-Mes	5.450	91,95	19,02	4.358	9,01	89,84	18,58	4.281	8,85
Altres		1,29	0,27	58	0,12	1,26	0,26	55	0,11
Total		483,56	100,00	34.476	71,30	483,45	100,00	34.613	71,60

S'ha agafat l'estimació de tancament de l'EMT.

#### Tarifa Mitjana Ponderada. Gener-desembre any 1999 Zona Central. Resum Dades Provisionals

Empresa/Servei	Previsió gener-desembre 1999			Gener-desembre 1999 (Dades Provisionals)		
	M. Viatges	TMP Neta	MPTA	M. Viatges	TMP Neta	MPTA
TMB	432,00	<b>71,19</b>	30.755	431,77	<b>71,47</b>	30.859
FGC	28,14	<b>59,47</b>	1.673	28,25	<b>60,42</b>	1.707
Plans EMT (*)	23,42	<b>87,39</b>	2.047	23,42	<b>87,39</b>	2.047
<b>Total</b>	<b>483,56</b>	<b>71,30</b>	<b>34.476</b>	<b>483,45</b>	<b>71,60</b>	<b>34.613</b>

(\*) S'ha agafat l'estimació de tancament de l'EMT.



En el Consell d'Administració del 28 d'octubre, es va aprovar la nova estructura de preus per al 2000 a la zona central de Barcelona (13 municipis amb tarifa plana).

Tarifes any 2000				
Títol	Preu	% Preu	PTA/viatge	% d'Ús
Bitllet senzill	150	3,4	150,0	10,01
T-1	825	3,8	78,5	52,54
O-1, B-1,...	820	3,8	82,0	2,40
T-10X2	1.325	1,9	64,0	2,43
T-50/30	3.500	4,5	66,7	8,30
T-Mes	5.550	1,8	51,4	19,78
T-Dia	625	4,2	78,1	0,22
T-4	360	1,4	36,0	4,01

Per a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, els preus dels títols són els que segueixen:

A) Línia Barcelona - Vallès, Metro del Vallès.

Al tram comprès entre les estacions de Pl. Catalunya i Les Planes (inclosa Vallvidrera Superior), regeixen les tarifes del servei de FGC a la zona de tarifa plana de la RMB.

Per a la resta de la línia, el desplegament de tarifes que regirà a partir del dia 3 de gener de l'any 2000 queda tal com es mostra al quadre següent, amb l'IVA inclòs:

Grup						
Títol	G1	G2	G3	G4	G5	G6
Bitllet senzill	115	170	240	285	305	3675
Targetes multiviatge	800	1.170	1.610	1.995	2.275	2.695
T-10+10	-	-	-	-	2.615	-
Ab. mensual	3.250	4.870	6.585	8.175	9.345	11.295
Ab. anual	29.000	40.455	53.840	64.335	71.615	82.125
Ab. trimestral	9.300	13.970	18.370	22.770	25.450	31.370
Ab. mensual UAB	2.600	3.895	5.095	6.320	7.335	-
Ab. anual UAB	21.280	29.690	32.395	38.425	43.050	-
Ab. mensual FGC-Metro	-	-	10.200	10.200	-	-



B) Línia Llobregat - Anoia, Metro del Baix Llobregat.

Al tram comprès entre les estacions de Pl. Espanya i Cornellà-Riera regeixen les tarifes del servei de FGC a la zona de tarifa plana de RMB.

Per a la resta de la línia, el desplegament de tarifes que regirà a partir del dia 3 de gener de l'any 2000 queda tal com es mostra als quadres següents, amb l'IVA inclòs:

Tram Barcelona - Pl. Espanya / Moli Nou		
Grup		
Títol	C-1	C-2
Bitllet senzill	120	150
Targetes multiviatge	655	900
Ab. mensual	3.740	5.415
Ab. anual	27.645	33.650
Ab. trimestral	10.305	14.710
Targeta pensionista	360	360
Ab. mens. FGC-Metro	8.805	8.805

Tram Barcelona - Pl. Espanya / Olesa							
Grup							
Títol	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Bitllet senzill	115	140	200	220	280	325	495
Targetes multiviatge	785	1.045	1.225	1.570	1.870	2.325	3.510
Ab. mensual	3.770	4.655	5.620	6.970	7.935	10.050	13.910
Ab. anual	28.120	33.735	40.760	51.805	58.220	74.285	105.410
Ab. trimestral	10.590	13.005	15.700	19.580	22.225	28.215	39.230
Ab. mens. FGC-Metro	-	8.805	8.805	8.805	-	-	-



### C) Línia Llobregat - Anoia, Servei de Rodalia.

El desplegament de tarifes que regirà a partir del dia 3 de gener de l'any 2000 per al servei de rodalia de la línia Llobregat - Anoia queda tal com es mostra al quadre següent, amb l'IVA inclòs:

Tram Barcelona - Pl. Espanya / Manresa / Igualada Grup							
Titol	G1	G2	G3	G4	G5	G6	G7
Bitllet senzill	125	210	340	510	605	710	810
Bitllet d'anada i tornada	195	360	550	820	955	1.055	1.305
Targetes multiviatge	860	1.505	2.450	3.655	4.295	5.030	5.810
Ab. mensual	3.630	6.550	9.470	14.380	16.245	19.015	22.550
Ab. trimestral	10.175	18.260	26.890	41.865	46.310	55.575	63.985
Ab. anual	27.795	48.650	79.220	118.255	138.985	169.690	187.630
TE 50/60	3.150	5.320	7.875	11.025	12.020	12.920	13.790

### Actuacions d'integració tarifària

L'any 1999, s'han dut a terme les actuacions següents:

#### - Integració abonament mensual

**FGC+metro:** l'1 de gener de 1999 va entrar en vigor un nou títol integrat, l'abonament mensual FGC+metro, vàlid a FGC línia del Vallès fins a l'Hospital General (Sant Cugat del Vallès) i a la línia Llobregat - Anoia fins a Pallejà.

- **Targeta multimodal T-10x2:** el mes de maig de 1999 es va llançar un nou títol multimodal. Permet fer viatges combinats, a la zona central, bus+metro/FGC urbà, amb una limitació de temps des de la primera validació fins a l'última de 75 minuts. En una primera fase, només serveix per als autobusos de TMB, però s'ha previst l'extensió a tots els autobusos de la zona central un cop estiguin equipats de validadores magnètiques.







- **Nova targeta T-1 magnètica:** el mes d'abril, i coincidint amb l'equipament de la totalitat dels autobusos de TMB amb validadores magnètiques, va aparèixer la T-1 magnètica, vàlida als autobusos de TMB i a la xarxa de metro i FGC urbana; posteriorment es va eliminar la targeta T-2.

- **Desenvolupament de sistemes de validació i venda compatibles:** el Consell d'Administració del 28 d'octubre va aprovar la convocatòria de concessió de subvencions per a la implantació del sistema de venda i validació integrat, destinat a les empreses operadores de serveis regulars de transport públic col·lectiu de viatgers per carretera en règim de gestió indirecta dins de l'àmbit competencial de l'ATM. L'homogeneïtzació d'aquests sistemes és el pas previ per permetre la integració tarifària a la Regió Metropolitana de Barcelona.

Per al 2000, les actuacions acordades són les següents:

- **Extensió de l'ús de la targeta T-50/30 a la xarxa d'autobusos de la zona central:** el Consell d'Administració del 28 d'octubre va aprovar aquesta mesura, que entrarà en funcionament a principis de gener de 2000 respecte a la xarxa d'autobusos de TMB (ja equipats amb el nou sistema de venda i validació) i posteriorment a la resta d'autobusos de la zona de tarifa plana, quan estigui implantat el nou sistema de validació magnètic.

- **Integració del servei de Rodalies Renfe a la zona de tarifa plana de la RMB:** el servei de Rodalies Renfe quedarà integrat a la resta del transport públic col·lectiu de la zona central pel que fa als títols T-Mes i T-Dia, i s'igualarà el preu del bitllet senzill. A partir del mes

de setembre s'integraran la resta de títols: T-1 i T-50/30, fet sempre condicionat a l'adaptació dels sistemes de validació i venda.

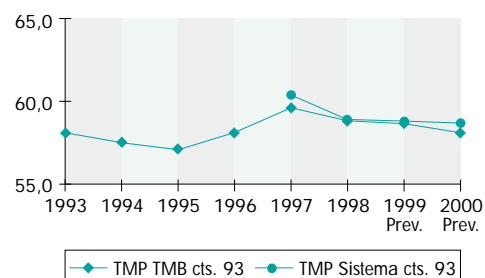
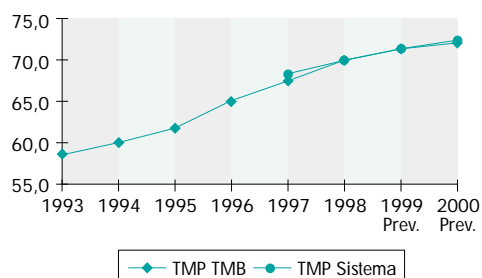
La integració del servei de Rodalies Renfe a la zona de tarifa plana de la RMB suposarà uns efectes nets estimats de 2,2 milions de viatges anuals, que s'aniran produint de forma progressiva en el temps, a mesura que es vagin generant els canvis d'utilització dels diferents mitjans de transport per part dels usuaris.

En els quadres següents pot analitzar-se l'evolució de la tarifa mitjana de TMB en el període 1993-2000 i la total del sistema dins de la zona central (Barcelona més 12 municipis al seu voltant amb tarifa plana) en els darrers anys. És necessari indicar que les previsions dels anys 1999 i 2000 inclouen els serveis de Rodalies Renfe en aquesta zona.



## Evolució tarifa mitjana ponderada neta a la zona central:

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 Prev.	2000 Prev.
TMP TMB	58,2	60,1	62,3	65,0	68,2	70,0	71,5	71,9
TMP TMB cts. 93	58,2	57,6	57,3	57,9	59,5	58,8	58,7	57,9
TMP Sistema					68,9	70,2	71,6	72,4
TMP Sistema cts. 93					60,2	59,0	58,8	58,3

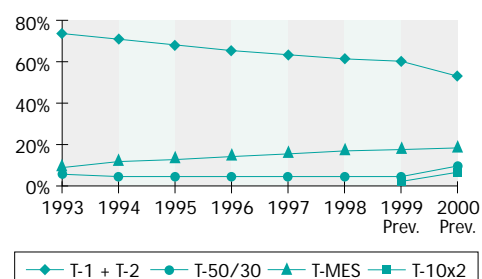
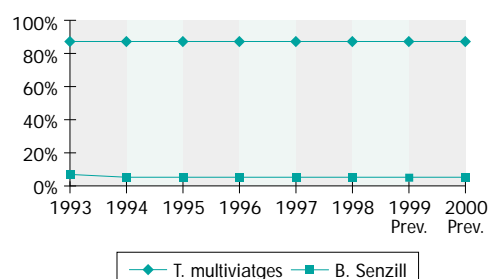


L'anàlisi en funció dels títols de transport utilitzats demostra un augment de la fidelització del client, amb un percentatge al voltant del 90 % en la utilització dels títols multiviatge.

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 Prev.	2000 Prev.
B. senzill	12,14 %	11,05 %	10,87 %	10,02 %	10,21 %	10,46 %	9,90 %	10,03 %
T-1 + T-2	72,86 %	70,17 %	67,97 %	65,73 %	65,21 %	64,11 %	62,80 %	54,94 %
T-50/30	3,80 %	3,15 %	3,25 %	3,59 %	3,26 %	3,67 %	3,92 %	8,30 %
T-Dia	0,04 %	0,04 %	0,08 %	0,12 %	0,15 %	0,19 %	0,20 %	0,22 %
T-Mes	8,79 %	13,22 %	14,60 %	17,04 %	17,60 %	17,85 %	18,58 %	19,78 %
T-10x2							0,40 %	2,43 %

Anys 1997-2000, dades sistema zona central.

## Evolució utilització títols de transport 1993-2000





## Relacions amb els operadors

Durant l'exercici s'ha treballat en la negociació i redacció dels Contractes Programa amb els operadors públics TMB i FGC i en la preparació dels programes d'ajuda per als autobusos de gestió indirecta en els tres àmbits del Conveni de Finançament: renovació de la flota d'autobusos, reestructuració de línies i millora de la qualitat.

Les necessitats dels operadors públics per al període 1999-2001 en milions de pessetes són les següents:

### Necessitats dels operadors públics

Concepte	TMB	FGC
Pèrdues operatives	29.993	9.084
Resultats financers	5.618	900
Interessos per sanejament	8.971	-
Inversió de manteniment	22.281	15.720
Inversió d'ampliació	2.078	1.981
Impacte Llei 66/1997	4.048	2.489
<b>Total necessitats corrents</b>	<b>72.989</b>	<b>30.174</b>
Amortització del deute	13.285	5.986
Material mòbil L2	2.083	-
<b>Total necessitats</b>	<b>88.357</b>	<b>36.160</b>

Durant l'exercici 1999 s'ha continuat amb la transferència de diners a compte del Contracte Programa que s'ha de signar amb els operadors públics, i s'ha reconegut la quantitat de 29.003,1 MPTA per a TMB i de 8.641,5 MPTA per a FGC.

El 28 de juliol de 1999, Renfe i l'ATM van signar un conveni de col·laboració. L'acord neix de la voluntat d'integrar els serveis de Rodalies Renfe a la xarxa de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona i s'instrumenta a través del mecanisme previst al mateix Conveni de Constitució de l'ATM.



Aquest conveni comprèn les actuacions següents:

- La primera actuació derivada del Conveni preveu la reestructuració de l'actual primera corona tarifària de Rodalies Renfe, ampliant-la fins a coincidir amb la zona de tarifa plana de l'ATM.
- En aquesta nova corona de Rodalies Renfe tindran validesa els títols de transport T-1, T-50/30, T-Mes i T-Dia, que estaran integrats tarifàriament amb la xarxa integrada central formada per Metro i les línies urbanes de FGC. Aquesta primera actuació anirà seguida d'altres, com la creació d'abonaments multimodals amb ampliació de l'àmbit geogràfic.
- La implantació d'aquestes mesures es farà l'any 2000, una vegada adequades les instal·lacions de control d'accés.
- El Conveni també articula la col·laboració de Rodalies Renfe en l'elaboració i implantació del Pla Director d'Infraestructures (PDI) i del Pla de Serveis que actualment està realitzant l'ATM, que comprenen tots els serveis prestats pel conjunt d'operadors de transport públic col·lectiu a la Regió Metropolitana de Barcelona. Aquest projecte té com a objectiu millorar la xarxa de transport públic de la regió a través de la potenciació de la interconnectivitat i complementarietat dels serveis.
- Un altre punt d'actuació del Conveni és la col·laboració en matèria d'informació i comunicació als usuaris, amb accions com la participació en el pla de guies, la incorporació de la imatge del sistema a la xarxa o el Centre d'Informació TransMet.

### Imatge i comunicació

En l'apartat d'imatge i comunicació cal destacar que el **Centre d'Informació**

**TransMet** ha seguit difonent en temps real a través de la ràdio quin és l'estat de la xarxa en diferents franges horàries. El Centre va celebrar el seu primer aniversari el mes de setembre de 1999 i durant aquest exercici s'han assolit 150 hores d'antena. Les emissores de ràdio que han col·laborat amb el Centre d'Informació TransMet són: Ràdio Barcelona, Catalunya Ràdio, Onda Cero, Cadena Cope, Ràdio Nacional d'Espanya, Onda Rambla, Com Ràdio, Ràdio Ciutat de Badalona, Ràdio l'Hospitalet, Ràdio la Mina, Ona Sants, Aula Ràdio, Ràdio Gràcia i Ràdio Estel.



**Centre  
d'Informació  
TransMet**

El Consell d'Administració va aprovar en la seva reunió del 29 de novembre el document bàsic que ha de servir per dur a terme el **Pla d'Implantació de la marca corporativa ATM** en els elements informatius globals del sistema (plànols del sistema, títols de transport, punts d'accés, etc.). L'objectiu bàsic d'aquest Pla és donar una imatge d'unitat al conjunt del sistema. Al llarg de 1999 s'han convocat diverses reunions del Comitè de Màrqueting i Comunicació per tractar aquesta qüestió i s'espera que en el primer trimestre de 2000 es podrà presentar una proposta definitiva al Consell d'Administració.

El Consorci va presentar el mes de setembre el **web corporatiu** de l'ATM. Atesa la importància que està prenent Internet en el món tant empresarial com institucional, era necessari que l'ATM fos present en aquest mitjà. El web de l'ATM ([www.atm-transmet.es](http://www.atm-transmet.es)) conté informació



global del sistema metropolità de transport públic de la Regió Metropolitana de Barcelona, i també l'específica de la mateixa Autoritat i de la seva activitat, i és una eina de consulta amb informació sempre tan actualitzada com és possible.

El dia 29 d'abril de 1999 es va celebrar a molts municipis de Catalunya i en algunes ciutats de la resta de l'Estat el "dia sense cotxes". A Catalunya el nom triat per a aquesta diada va ser el de **Jornada de l'Auto-Reflexió**. Des del Consorci es va encarregar un estudi per veure l'impacte que havia de tenir la jornada i el grau de seguiment esperat, i es va dur a terme la funció de coordinació de tots els operadors de transport públic per mantenir informada la població i incitar-la a fer servir el transport públic com a mitjà alternatiu al cotxe durant aquell dia. El lema de la campanya va ser: "El dia 29 d'abril el transport públic al teu costat".

Les enquestes prèvies a la jornada preveïen una intenció de seguiment de prop del 34 % dels usuaris del transport privat i un increment d'usuaris del transport públic col·lectiu d'un 13 %, cosa que representa uns 300.000 viatges per al conjunt de la xarxa de transport públic col·lectiu de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Les enquestes de seguiment de la jornada i els indicadors facilitats pels

mateixos operadors van detectar un increment de la utilització del transport públic de prop de l'11 %, uns 250.000 viatges, amb comportaments diferenciats segons els mitjans, 12 % a Ferrocarrils de la Generalitat, 11,2 % a Rodalies Renfe, 6 % al Metro, 8 % als autobusos urbans de Barcelona i 15 % als de la xarxa BusMet. Els usuaris habituals del transport privat que decidiren modificar els seus hàbits de desplaçament foren un 23 % (l'índex de seguiment de la jornada). El 84 % dels ciutadans es van manifestar d'acord amb la convocatòria de la jornada i únicament un 9,6 % consideraven que les modificacions introduïdes en les xarxes viàries i de transports li representaven un perjudici.





### Gestió interna de l'ATM

Cal esmentar que s'han iniciat els tràmits per a la implementació d'un sistema informatitzat de gestió d'expedients i de secretaria. En l'àmbit de la gestió econòmica, s'ha efectuat el control periòdic de l'execució del pressupost.

Els diferents òrgans de govern i assessorament de l'ATM s'han reunit fins a aquesta data les vegades següents: Consell d'Administració, 6 vegades; Comitè Executiu, 12 vegades; Comissió Econòmica, 11 vegades; Comissió Tècnica, 14 vegades; Ponència Tècnica d'Operadors, 3 vegades, i Ponència d'Usuaris i Beneficiaris, 3 vegades.

### Activitat i projecció exterior

En l'activitat dins de l'àmbit territorial en què té competències, d'entre les jornades i conferències en què ha participat l'ATM cal destacar:

- **4.2.99**, jornada "Mobilitat i transport a Sant Feliu de Llobregat i el seu entorn metropolità", organitzada per l'Ajuntament del mateix municipi.
- **26.3.99**, jornada "La qualitat del transport públic de viatgers", celebrada a Barcelona i organitzada per la mateixa ATM conjuntament amb l'Associació Pla Estratègic Barcelona 2000 i la Xarxa Barcelona Qualitat.
- **11.5.99**, jornada "El transport públic al Baix Llobregat", organitzada pel Consell Comarcal del Baix Llobregat i celebrada a la seva seu de Sant Feliu de Llobregat.
- **10-26.5.99**, Seminari de Transport Públic Col·lectiu, organitzat per l'ADENC i celebrat a Sabadell.

- **15.9.99**, jornada "El transport públic de viatgers a Catalunya", organitzada per l'UNTEC i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i celebrada a Barcelona.

- **14.12.99**, XV Jornada Tècnica de l'Associació Pla Estratègic Barcelona 2000, organitzada per l'Associació Pla Estratègic Barcelona 2000 i celebrada a Barcelona.

L'ATM ha participat també al Curs de Postgrau sobre Planificació i Gestió de la Mobilitat, organitzat per la Universitat Politècnica de Catalunya i la Universitat Pompeu Fabra.

Pel que fa a l'activitat internacional, l'ATM és membre de l'**EMTA** (European Metropolitan Transport Authorities) i com a tal va participar en les reunions que es van celebrar al llarg de l'any 1999:

- **13-14.4.99**, Assemblea General a Berlín: d'entre els temes que s'hi van tractar, destaquen la discussió dels Estatuts de l'EMTA i la benvinguda als nous membres (Atenes i Milà).
- **9-10.11.99**, Assemblea General a Brussel·les: en aquesta ocasió es van presentar dos dels nous membres (Amsterdam i Roma), els projectes europeus de recerca en què és present l'EMTA i els estudis de l'ATM i el London Transport sobre preus i finançament del transport públic, a banda d'altres temes de caràcter més general.

El Consorci és també membre de l'**UITP** (Union Internationale des Transports Publics) i va participar el **24-27.5.99** en el 53è Congrés Internacional, celebrat a Toronto.

A més de la participació en els actes organitzats per aquests dos organismes



internacionals, l'ATM ha assistit a conferències, congressos i trobades organitzats per altres organismes, on el tema que es presentava tenia interès per a algun dels projectes que s'estan desenvolupant al Consorci:

- **11.2.99**, Col·loqui amb Motiu del 40è Aniversari de l'STP (Syndicat des Transports Parisiens) a París. Es va fer un repàs de la trajectòria del Syndicat al llarg de la seva història i de temes actuals per al transport públic de la regió parisenca.
- **13.2.99**, visita al Tramvia d'Estrasburg. Aquesta visita es va fer com a complement informatiu en el procés de licitació del concurs internacional del Tramvia Diagonal - Baix Llobregat.
- **1.6.99**, Jornada sobre Participació en Projectes Europeus, organitzada a Santander pel Ministeri de Foment, la Universitat de Cantàbria i el Govern de Cantàbria. L'ATM va assistir-hi dins del marc de la preparació del Projecte MOBILS, en què participa juntament amb les ciutats de Lisboa i Tolosa.
- **17-20.10.99**, congrés Fenebús. XV Semana Nacional del Autocar y Autobús, celebrat a Granada i organitzat per Fenebús.
- **25.10.99**, Conferència Benchmarking de transport públic a Europa, organitzada per la Comissió Europea a Brussel·les.
- **8.11.99**, visita al London Transport. El tema general de la visita va ser la situació actual i perspectives immediates de l'organització i el finançament del transport públic a Londres.





# Recursos humans

## Recursos humans

En el transcurs de l'any 1999 no hi ha hagut canvis en l'estructura de l'organigrama de l'ATM. Només cal destacar que el mes de gener es va regularitzar la situació del personal que estava en comissió de serveis de les administracions o dels operadors públics. S'han cobert 4 places de les que hi havia vacants a la plantilla, amb un equip, a 31 de desembre de 1999, de 20 persones. L'organigrama és el següent:

### Direcció general

#### Direcció tècnica

- Unitat de Planificació: les funcions principals són l'elaboració del Pla Director d'Infraestructures, el seguiment del Conveni de Finançament d'Inversions, el Pla de Serveis, etc.
- Unitat de Desenvolupament de Projectes: les funcions principals són el desenvolupament del Projecte del Tramvia Diagonal - Baix Llobregat, del Projecte de l'Intercanviador Central, projectes de millora dels intercanviadors, etc.
- Unitat de Relacions amb Operadors: les funcions principals són l'establiment i seguiment de Contractes Programa amb els diferents operadors de transport, incloent-hi indicadors de qualitat i gestió, la impulsió de la relació amb Rodalies Renfe, etc.
- Unitat de Finançament del Sistema: les funcions principals són l'establiment de Convenis de Finançament amb l'Administració General de l'Estat i les Administracions Consorciades, la revisió tarifària i el desenvolupament del sistema tarifari integrat, etc.

## Serveis

- Secretaria general
- Administració: les funcions principals són la gestió pressupostària, la comptabilitat, la tresoreria, la gestió d'inventari, la gestió dels recursos humans, la contractació, el registre, la gestió de compres i manteniment, etc.
- Comunicació i Estudis: les funcions principals són la gestió del Centre d'Informació TransMet, la relació amb els mitjans de comunicació, les accions de comunicació i desenvolupament de la implantació de la marca del sistema, la realització d'estudis de mercat i creació de bases de dades d'informació del sistema, l'Observatori de la Mobilitat, el Centre de Documentació, etc.
- Sistemes d'Informació i Oficina Tècnica: les funcions principals són la construcció de les bases cartogràfiques per permetre un Sistema d'Informació Geogràfic propi, l'administració i gestió del sistema d'informació de l'Entitat, el desenvolupament de programes i aplicacions, el suport tècnic d'estudis i projectes, l'elaboració de requeriments funcionals dels sistemes de validació i venda, etc.

La plantilla a 31 de desembre de 1999 és de 20 persones, amb la composició següent:

- Directius i comandaments
- Francesc X. Ventura i Teixidor,  
Director General  
Jordi Prat i Soler,  
Director Tècnic  
Joaquín Cabrera i Tosas,  
Cap del Servei de Sistemes d'Informació i Oficina Tècnica  
Mayte Capdet i Sorribes,  
Cap del Servei de Comunicació i Estudis





Leonor Martínez i Lacambra,  
Cap del Servei d'Administració  
Francesc Calvet i Borrull,  
Cap de la Unitat de Planificació  
Maria Montaner i Maragall,  
Cap de la Unitat de Relacions amb  
Operadors  
Alfred Pallardó i Beltran,  
Cap de la Unitat de Desenvolupament de  
Projectes  
Lluís Rams i Riera,  
Cap de la Unitat de Finançament del  
Sistema

- Personal tècnic i de suport:

Thierry Agulló i Barnet  
Montserrat Alegrí i Garcia  
Lluís Avellana i Pla  
Camilo Cuyás i Roig  
Carme Fàbregas i Casas  
Anna Farrero i Vallès  
Núria Fontova i Jordana  
Sonia Gómez i Gil  
Carolina Lages i Llopis  
Josep Martínez i Lacambra  
Ma Asunción Roig i Roura

## Recursos econòmics

Els saldos dels estats i comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM, els quals s'instrumenten en suports informatitzats.

Des de l'1 de gener de 1998, l'ATM centralitza les aportacions de l'Administració General de l'Estat, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. En aquest sentit, en el decurs de l'exercici 1999 l'ATM ha reconegut ingressos provinents d'aquestes Administracions per import de 37.645,2 MPTA, havent liquidat correlativament el mateix import a càrrec del seu pressupost de despeses a favor de les empreses operadores, TMB i FGC, d'acord amb la instrucció del Consell d'Administració.



# Informe d'Auditoria



Gabinet Tècnic  
d'Auditoria i Consultoria, s.a.

**AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ,  
CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL  
SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT  
PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (ATM)**

=====

**Informe d'auditoria dels Estats i Comptes Anuals  
de l'exercici 1999**

-----

Marc 2000



## Gabinet Tècnic d'Auditoria i Consultoria, s.a.

Via Laietana, 30, 2n D  
Tel. 93 319 96 22 - Fax 93 310 17 39  
08003 Barcelona

Julian Hernández, 8, baixos, esp.  
Tel. 91 388 21 80 - Fax 91 759 96 12  
28045 Madrid

Barcelona, 3, 2n, 1a  
Tel. 972 20 19 59 - Fax 972 22 09 20  
17001 Girona

### INFORME D'AUDITORIA DELS ESTATS I COMPTES ANUALS

Al Consell d'Administració de  
**L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI  
PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE  
TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**

- 1 - Hem auditat els estats i comptes anuals de l'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA (en endavant ATM), que comprenen el balanç de situació al 31 de desembre de 1999, el compte de resultats, la liquidació del pressupost i la memòria corresponents a l'exercici anual acabat en la data esmentada, la formulació dels quals és responsabilitat dels Administradors de l'ATM. La nostra responsabilitat és expressar una opinió sobre els esmentats estats i comptes anuals en el seu conjunt, basada en el treball realitzat d'acord amb les normes d'auditoria generalment acceptades que requereixen l'examen, mitjançant la realització de proves selectives, de l'evidència justificativa dels estats i comptes anuals i l'avaluació de la seva presentació global, dels principis comptables aplicats en l'àmbit de les administracions públiques i de les estimacions realitzades.
- 2 - Els administradors de l'ATM presenten, a efectes comparatius, amb cadascuna de les partides del balanç, del compte de resultats i del quadre de finançament, a més de les xifres de l'exercici 1999, les corresponents a l'exercici anterior. La nostra opinió es refereix exclusivament als estats i comptes anuals de l'exercici 1999. Amb data 17 de març de 1999 vàrem emetre el nostre informe d'auditoria sobre els estats i comptes anuals de l'exercici 1998, en el qual vàrem expressar una opinió favorable.
- 3 - En la nostra opinió professional, els estats i comptes anuals de l'exercici 1999 adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera de l'ATM al 31 de desembre de 1999, dels resultats de les seves operacions reflectits en el compte de resultats i en la liquidació de pressupost adjunts i dels recursos obtinguts i aplicats durant l'exercici anual acabat en aquesta data, i contenen la informació necessària i suficient per a la seva interpretació i comprensió adequades, de conformitat amb els principis i normes de comptabilitat per a les administracions públiques, que guarden uniformitat amb els aplicats l'exercici anterior.

Barcelona, 2 de març de 2000

GABINET TÈCNIC  
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A.



Enric Ribas i Miràngels





**ESTATS I COMPTES ANUALS DE L'EXERCICI 1999**





## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

## BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-1999 I 31-12-1998

ACTIU		
	1999	1998
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>28.861.333</b>	<b>17.587.677</b>
MAQUINÀRIA INSTAL·LACIONS I ESTRIS	3.937.809	3.890.259
MOBILIARI	6.288.629	4.091.954
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	17.403.603	13.065.763
INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	8.284.000	0
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-9.010.708	-4.093.289
<b>IMMOBILITZAT IMMATERIAL</b>	<b>9.411.929</b>	<b>8.256.828</b>
SOFTWARE	13.636.505	8.993.255
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	2.065.025	2.065.025
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-6.290.510	-2.801.452
<b>DEUTORS</b>	<b>9.186.367.872</b>	<b>3.063.538.746</b>
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS PRESSUPOST CORRENT	8.895.341.606	3.955.518.594
BESTRETA DE CAIXA FIXA	223.010	293.755
DEUTORS PER IVA	8.091.675	7.756.397
BESTRETES I PRÉSTECOS CONCEDITS	150.000	0
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	312.620.761	0
<b>COMPTES FINANCERS</b>	<b>378.254.878</b>	<b>286.799.627</b>
FRANCES A CURT TERMINI	1.390.000	1.390.000
CAIXA	0	0
ALTRES PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ	0	583.890
BANCs I INSTITUCIONS DE CRÉDIT. COMPTES OPERATius	10.982.763	44.906.247
BANCs I INSTITUCIONS DE CRÉDIT. COMPTES FINANCERS	364.885.666	240.000.000
FORALITZACIÓ	6.340	0
<b>AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ</b>	<b>2.677.769</b>	<b>357.699</b>
INGRESSOS DIFERITS	2.677.769	357.699
<b>TOTAL ACTIU</b>	<b>9.990.972.772</b>	<b>4.276.399.677</b>
<b>COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI</b>	<b>73.615.648</b>	<b>0</b>
PRESSUPOST DE DESPESES D'EXERCICIS POSTERIORs	73.615.648	0
<b>COMPTES D'ORDRE</b>	<b>19.296.000</b>	<b>290.000</b>
AVALS REBUTS	19.296.000	290.000

El Director General,

La Interventora,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-1999 I 31-12-1998

PASSIU		
	1999	1998
<b>PATRIMONI I RESERVES</b>	<b>325.542.108</b>	<b>146.667.848</b>
PATRIMONI	325.542.108	146.667.848
<b>DEUTES A CURT TERMINI</b>	<b>6.701.439.314</b>	<b>3.947.973.606</b>
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS. CORRENT	6.365.608.815	3.020.033.566
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	8.842.401	6.526.592
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	436.279	186.790
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER IVA	3.500.724	7.763.676
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	322.708.095	0
CREDITORS PER IVA	336.000	3.442.930
<b>AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ</b>	<b>2.536.566.675</b>	<b>2.883.963</b>
DESPESES DIFERIDES	266.675	1.370.963
INGRESSOS ANTICIPATS	2.536.300.000	1.507.000
<b>RESULTAT DE L'EXERCICI</b>	<b>37.425.675</b>	<b>178.874.260</b>
<b>TOTAL PASSIU</b>	<b>9.608.372.772</b>	<b>4.276.399.677</b>
<b>COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI</b>	<b>73.615.648</b>	<b>0</b>
DESPESES COMPROMESSES D'EXERCICIS POSTERIORIS	73.615.648	0
<b>COMPTES D'ORDRE</b>	<b>19.206.000</b>	<b>290.000</b>
AVALISTES	19.206.000	290.000

El Director General,

La Interventora,





AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-1999 I 31-12-1998

	1999	1998
<b>INGRESSOS EXPLOTACIÓ</b>	<b>38.563.238.052</b>	<b>36.438.425.016</b>
VENDES DE SERVEIS	389.020.779	393.563.471
INTERESSOS	10.080.384	8.250.765
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	16.068.795.000	16.040.000.000
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	12.205.408.674	10.402.203.326
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	9.769.000.000	9.293.175.852
TRANSFERÈNCIES DE L'EXTERIOR	1.050.215	1.002.899
REINTEGRAMENTS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	0	2.342
ALTRES INGRESSOS	0	62.370
<b>DESPESES D'EXPLOTACIÓ</b>	<b>38.517.025.000</b>	<b>35.845.649.368</b>
SOUS I SALARIS	125.718.663	53.060.933
INDENMITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI	4.448.804	1.972.701
COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	24.686.323	8.824.831
ALTRES DESPESES SOCIALS	4.340.193	1.444.917
ARRENDAMENTS	8.988.800	8.828.800
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	3.237.496	2.327.395
SUBMINISTRAMENTS	1.897.616	1.657.549
COMUNICACIONS	3.500.161	2.386.623
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	110.243.930	80.525.890
PRIMES D'ASSEGURANCES	238.520	211.037
MATERIAL D'OFICINA	5.857.406	5.063.142
DESPESES DIVERSES	49.082.884	10.865.396
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	37.644.666.674	35.025.509.178
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	506.700.000	0
TRANSFERÈNCIES A INSTITUCIONS SENSE FINAL LUCRE	350.000	0
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PRIVATS	23.087.500	0
<b>MARGE BRUT</b>	<b>46.213.052</b>	<b>184.780.648</b>
<b>AMORTITZACIONS I PROVISIONS</b>	<b>8.787.377</b>	<b>5.908.388</b>
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	4.950.419	3.606.625
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMATERIAL	3.836.958	2.299.763
<b>RESULTAT NET</b>	<b>37.425.675</b>	<b>178.874.260</b>

El Director General,

La Interventora,





## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

(EUROS)

## BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-1999 I 31-12-1998

ACTIU		
	1999	1998
<b>IMMOBILITZAT MATERIAL</b>	<b>141.438,89</b>	<b>105.223,26</b>
MAQUINÀRIA INSTAL·LACIONS I ESTRIS	23.666,71	23.140,52
MOBILIARI	37.663,20	27.958,91
EQUIPS PER A PROCESSOS D'INFORMACIÓ	104.597,76	78.526,76
INSTAL·LACIONS COMPLEXES ESPECIALITZADES	49.867,64	0,00
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	-54.155,45	-24.402,93
<b>IMMOBILITZAT IMMATERIAL</b>	<b>56.566,78</b>	<b>49.318,92</b>
SOFTWARE	61.957,05	51.646,50
ALTRE IMMOBILITZAT IMMATERIAL	12.416,46	12.416,46
AMORTITZACIÓ ACUMULADA DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	-37.806,73	-14.743,14
<b>DEUTORS</b>	<b>55.211.178,06</b>	<b>23.821.347,63</b>
DEUTORS PER DRETS RECONEGUTS PRESSUPOST CORRENT	53.261.776,15	23.773.145,54
BESTRETA DE CAIXA FIXA	1.340,32	1.589,20
DEUTORS PER IVA	48.271,34	48.610,86
BESTRETES I PRÉSTECES CONCEDITS	901,52	0,00
ALTRES DEUTORS NO PRESSUPOSTARIS	1.878.886,73	0,00
<b>COMPTES FINANCERS</b>	<b>2.261.336,16</b>	<b>1.723.642,18</b>
FINANCES A CURT TERMINI	7.813,16	7.813,16
CAIXA	0,00	0,00
ALTRES PARTIDES PENDENTS D'APLICACIÓ	0,00	3.507,99
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES OPERATIU	60.478,42	209.891,96
BANCS I INSTITUCIONS DE CRÈDIT. COMPTES FINANCERS	2.193.006,42	1.442.429,05
FORMALITZACIÓ	38,16	0,00
<b>AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ</b>	<b>12.487,64</b>	<b>2.148,61</b>
INGRESSOS DIFERITS	12.487,64	2.148,61
<b>TOTAL ACTIU</b>	<b>57.793.008,50</b>	<b>25.701.679,59</b>
<b>COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI</b>	<b>442.439,96</b>	<b>0,00</b>
PRESSUPOST DE DESPESES D'EXERCICIS POSTERIORIS	442.439,96	0,00
<b>COMPTES D'ORDRE</b>	<b>115.439,38</b>	<b>1.682,83</b>
AVALS REBUTS	115.439,38	1.682,83

El Director General.

La Interventora.







# AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

(EUROS)

## BALANÇOS DE SITUACIÓ A 31-12-1999 I 31-12-1998

PASSIU		
	1999	1998
<b>PATRIMONI I RESERVES</b>	<b>1.956.547,47</b>	<b>881.491,52</b>
PATRIMONI	1.956.547,47	881.491,52
<b>DEUTES A CURT TERMINI</b>	<b>46.276.461,45</b>	<b>23.727.789,25</b>
CREDITORS PER OBLIG. RECONEG. PRESS. CORRENT	38.295.079,50	23.619.977,44
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER CONCEP. FISCALS	58.143,90	39.225,68
SEGURETAT SOCIAL, CREDITORA	2.616,08	1.122,63
HISENDA PÚBLICA, CREDITORA PER IVA	21.087,86	48.783,66
ALTRES CREDITORS NO PRESSUPOSTARIS	1.939.514,71	0,00
CREDITORS PER IVA	2.019,40	20.692,73
<b>AJUSTOS PER PERIODIFICACIÓ</b>	<b>15.245.096,74</b>	<b>17.332,97</b>
DESPESES DIFERIDES	1.595,74	9.279,71
INGRESSOS ANTICIPATS	15.243.470,00	9.057,26
<b>RESULTAT DE L'EXERCICI</b>	<b>224.932,84</b>	<b>1.075.055,55</b>
<b>TOTAL PASSIU</b>	<b>57.703.008,59</b>	<b>25.701.679,69</b>
<b>COMPTES CONTROL PRESSUPOSTARI</b>	<b>442.438,96</b>	<b>0,00</b>
DESPESES COMPROMESSES D'EXERCICIS POSTERIORIS	442.438,96	0,00
<b>COMPTES D'ORDRE</b>	<b>115.430,38</b>	<b>1.682,83</b>
AVALISTES	115.430,38	1.682,83

Director General

La Interventora,





## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

(EUROS)

## COMPTES DE RESULTATS CORRESPONENTS ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-1999 I 31-12-1998

	1999	1998
<b>INGRESSOS EXPLOTACIÓ</b>	<b>231.769.728,53</b>	<b>216.547.191,57</b>
VENDES DE SERVEIS	2.395.163,18	2.197.080,71
INTERESSOS	60.464,13	40.708,40
TRANSFERÈNCIES DE L'ADM. GENERAL DE L'ESTAT	96.695.034,44	96.402.941,54
TRANSFERÈNCIES DE COMUNITATS AUTÒNOMES	73.696.882,39	62.910.292,43
TRANSFERÈNCIES D'ENTITATS LOCALS	58.712.872,48	55.372.802,07
TRANSFERÈNCIES DE L'EXTERIOR	6.311,92	6.027,40
REINTEGRAMENTS DE PRESSUPOSTOS TANCATS	0,00	14,00
ALTRES INGRESSOS	0,00	874,85
<b>DESPESES D'EXPLOTACIÓ</b>	<b>231.491.862,59</b>	<b>215.436.437,51</b>
SOLUS I SALARIS	755.584,38	369.372,80
INDEMNITZACIONS PER RAÓ DE SERVEI	26.737,85	11.899,58
COTITZACIONS SOCIALS A CÀRREC DE L'ENTITAT	148.247,59	53.033,30
ALTRES DESPESES SOCIALS	26.085,09	8.663,53
ARRENDAMENTS	54.023,78	53.062,16
REPARACIONS I CONSERVACIÓ	19.467,74	13.267,53
SUBMINISTRAMENTS	11.404,00	9.662,07
COMUNICACIONS	21.036,39	14.416,01
TREBALLS REALITZATS PER ALTRES EMPRESES	662.579,38	484.150,59
PRIMES D'ASSEGURANCES	1.433,71	1.268,16
MATERIAL D'OFICINA	35.203,72	30.599,30
DESPESES DIVERSES	294.994,07	101.263,07
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PÚBLICS	226.249.003,37	214.293.926,64
TRANSFERÈNCIES A ENTITATS LOCALS	3.045.320,33	0,00
TRANSFERÈNCIES A INSTITUCIONS SENSE FINAL LUCR	2.103,54	0,00
TRANSFERÈNCIES A OPERADORS PRIVATS	138.758,67	0,00
<b>MARGE BRUT</b>	<b>277.746,94</b>	<b>1.110.554,06</b>
<b>AMORTITZACIONS I PROVISIONS</b>	<b>52.813,20</b>	<b>35.498,11</b>
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT MATERIAL	29.752,62	22.217,16
AMORTITZACIÓ DE L'IMMOBILITZAT IMMATERIAL	23.060,58	13.280,94
<b>RESULTAT NET</b>	<b>224.932,84</b>	<b>1.075.055,95</b>

El Director General,

La Interventora,



# AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITA

Exercici comptable : 1999

## RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 1998

CAPITOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres Ingr.	405.088.361	0	405.088.361	395.388.779	346.454.678	49.934.101	8.699.582	97,85%
4: Transfer. corrents	36.757.000.000	4.188.666.674	40.945.666.674	40.891.581.889	31.876.174.384	8.815.407.505	254.084.785	99,38%
5: Ingressos patrimon.	0	0	0	8.340.314	8.340.314	0	-8.340.314	
8: Rom. Tres.fín.IRC	0	116.261.157	116.261.157	0	0	0	0	
<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>37.162.088.361</b>	<b>4.304.927.831</b>	<b>41.467.016.192</b>	<b>41.096.310.982</b>	<b>32.230.969.376</b>	<b>8.865.341.606</b>	<b>370.705.210</b>	<b>99,11%</b>
CAPITOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	168.092.361	-8.383.000	159.709.361	154.745.179	152.067.202	2.677.977	4.964.182	96,89%
2: Compra béns i serveis	214.996.000	55.789.069	270.785.069	188.317.874	135.142.327	53.175.347	82.467.385	69,55%
4: Transfer. corrents	36.758.000.000	4.188.666.674	40.946.666.674	38.151.716.874	31.876.462.183	6.275.254.491	2.794.850.000	93,17%
6: Inversions	21.000.000	38.855.068	59.855.068	19.347.325	7.933.825	11.413.500	40.507.763	32,32%
7: Transfer. Capital	0	30.000.000	30.000.000	23.087.500	0	23.087.500	6.912.500	76,96%
<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>37.162.088.361</b>	<b>4.304.927.831</b>	<b>41.467.016.192</b>	<b>38.537.214.352</b>	<b>32.171.605.537</b>	<b>6.365.608.815</b>	<b>2.929.801.840</b>	<b>92,93%</b>
<b>SUPERAVIT EXERCICI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2.559.096.630</b>	<b>59.363.839</b>	<b>2.499.732.791</b>		

El Director General,

La Interventora,



La Interventora,



## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 1999

### RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-1999

1. DRETS RECONEGUTS NETS	41.096.310.982	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	38.537.214.352	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		2.559.096.630
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	2.536.300.000	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT		0
6. DESPESES FINANÇADES AMB ROMANENTS LIQUIDS DE TRESORERIA	74.479.041	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS		0
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		97.275.671

El Director General,

La Interventora,





## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 1999

### ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-1999

1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI		9.187.873.421
De Pressupost d'ingressos, Exercici Corrent	8.885.341.608	
De Pressupost d'ingressos, Pressupostos tancats	0	
D'operacions comercials	0	
D'altres operacions no pressupostàries	322.331.815	
Menys = Saldos de cobrament dubtós	0	
Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva	0	
2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI		6.701.439.314
De Pressupost de despeses, Exercici Corrent	6.365.606.815	
De Pressupost de despeses, Pressupostos tancats	0	
De pressupost d'ingressos	0	
D'operacions comercials	0	
D'altres operacions no pressupostàries	335.830.499	
Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0	
3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI		374.948.329
4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT FINALISTA		2.536.300.000
5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)		324.882.436
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL		2.861.182.436 2.861.182.436

El Director General

La Intençió,





# AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 1999

(EUROS)

## RESUM DE LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST 1999

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
3: Taxes i altres ingr.	2.434.630,08	0,00	2.434.630,08	2.382.344,54	2.082.234,55	300.109,99	52.285,54	97,85%
4: Transfer. corrents	220.914.019,21	25.174.393,72	246.088.412,93	244.561.332,62	191.579.666,46	52.981.666,16	1.527.080,31	99,38%
5: Ingressos patrimon.	0,00	0,00	0,00	50.126,30	50.126,30	0,00	-50.126,30	
8: Rom. Tres fin. IRC	0,00	698.743,63	698.743,63	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>TOTAL INGRESSOS</b>	<b>223.348.649,29</b>	<b>25.873.137,35</b>	<b>249.221.786,64</b>	<b>246.993.803,46</b>	<b>193.712.027,31</b>	<b>53.281.776,15</b>	<b>2.227.983,18</b>	<b>99,11%</b>
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
1: Personal	1.010.255,44	-50.382,84	959.872,59	930.037,26	913.842,29	16.094,97	29.835,33	96,89%
2: Compra béns i serveis	1.292.151,98	335.299,06	1.627.451,04	1.131.812,02	812.221,74	319.590,27	485.639,03	69,55%
4: Transfer. corrents	220.920.029,33	25.174.393,72	246.094.423,05	229.286.435,24	191.581.396,17	37.715.039,07	16.797.987,81	93,17%
6: Inversions	126.212,54	233.523,78	359.736,32	116.279,77	47.683,25	68.596,52	243.456,56	32,32%
7: Transfer. Capital	0,00	180.303,63	180.303,63	138.758,67	0,00	138.758,67	41.544,98	76,98%
<b>TOTAL DESPESES</b>	<b>223.348.649,29</b>	<b>25.873.137,35</b>	<b>249.221.786,64</b>	<b>231.613.322,95</b>	<b>193.355.243,45</b>	<b>38.258.079,50</b>	<b>17.808.463,69</b>	<b>92,93%</b>
<b>SUPERÀVIT EXERCICI</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>15.380.480,51</b>	<b>356.783,86</b>	<b>15.023.696,65</b>		

El Director General,

La Interventore,



*[Signature]*



AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITA

Exercici comptable : 1999

(EUROS)

RESUM DE LIQUIDACIÓ D'AGRUPACIÓ D'EXERCICIS TANCATS DE 1999

CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	DRETS RECONEGUTS	DRETS RECAPTATS	PENDENT COBRAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	23.773.145,54	0,00	23.773.145,54	23.773.145,54	23.773.145,54	0,00	0,00	100,00%
TOTAL INGRESSOS	23.773.145,54	0,00	23.773.145,54	23.773.145,54	23.773.145,54	0,00	0,00	100,00%
CAPÍTOL	CONSIGNACIÓ INICIAL	MODIFICACIONS	CONSIGNACIÓ DEFINITIVA	OBLIGACIONS RECONEGUTS	OBLIGACIONS PAGADES	PENDENT PAGAMENT	ESTAT D'EXECUCIÓ	%
0.- Exercicis tancats	23.622.681,99	0,00	23.622.681,99	23.622.681,99	23.622.681,99	0,00	0,00	100,00%
TOTAL DESPESES	23.622.681,99	0,00	23.622.681,99	23.622.681,99	23.622.681,99	0,00	0,00	100,00%
DIFERÈNCIES ING/IDESP	150.463,55	0,00	150.463,55	150.463,55	150.463,55	0,00		



El Director General,

La Interventora,





## AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 1999

(EUROS)

### RESULTAT PRESSUPOSTARI A 31-12-1999

1. DRETS RECONEGUTS NETS	246.993.803,46	
2. OBLIGACIONS RECONEGUDES NETES	231.613.322,95	
3. RESULTAT PRESSUPOSTARI (1-2)		<b>15.380.480,51</b>
4. DESVIACIONS POSITIVES DE FINANÇAMENT	15.243.470,00	
5. DESVIACIONS NEGATIVES DE FINANÇAMENT	0,00	
6. DESPESSES FINANÇADES AMB ROMANENTS LÍQUIDS DE TRESORERIA	447.628,05	
7. RESULTAT D'OPERACIONS COMERCIALS	0,00	
8. RESULTAT PRESSUPOSTARI AJUSTAT (3-4+5+6+7)		<b>584.638,56</b>

El Director General,

La Interventora,





# AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ

Exercici comptable : 1999

(EUROS)

## ROMANENT LÍQUID DE TRESORERIA A 31-12-1999

1. (+) DEUTORS PENDENTS DE COBRAR A FINAL DE L'EXERCICI	55.219.029,37	
De Pressupost d'ingressos, Exercici Corrent	53.281.779,15	
De Pressupost d'ingressos, Pressupostos tancats	0,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	1.937.250,22	
Menys = Saldos de cobrament dubtós	0,00	
Menys = Ingressos realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
2. (-) CREDITORS PENDENTS DE PAGAMENT A FINAL DE L'EXERCICI	49.279.461,65	
De Pressupost de despeses, Exercici Corrent	36.250.079,50	
De Pressupost de despeses, Pressupostos tancats	0,00	
De pressupost d'ingressos	0,00	
D'operacions comercials	0,00	
D'altres operacions no pressupostàries	2.016.381,95	
Menys = Pagaments realitzats pendents d'aplicació definitiva	0,00	
3. (+) FONS LÍQUIDS EN LA TRESORERIA A FINALS DE L'EXERCICI	2.253.484,84	
4. ROMANENT DE TRESORERIA AFECTAT A DESPESES AMB FINANÇAMENT FINALISTA	19.243.470,00	
5. ROMANENT DE TRESORERIA PER A DESPESES GENERALS (1-2+3-4)	1.952.582,77	
ROMANENT DE TRESORERIA TOTAL	17.196.052,77	17.196.052,77

El Director General,

La Interventora,





**MEMÒRIA DE L'EXERCICI 1999 DE  
L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI  
PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE  
TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA**





## **Nota 1 - INFORMACIÓ GENERAL**

### **1.1 - Naturalesa de l'Entitat**

**L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ, CONSORCI PER A LA COORDINACIÓ DEL SISTEMA METROPOLITÀ DE TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE BARCELONA** (en endavant **ATM**), fou constituïda en virtut del conveni subscrit el 19 de març de 1997 per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis, de caràcter voluntari i de duració indefinida.

### **1.2 - Objectiu**

L'**ATM** té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financerament o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

D'acord amb els seus Estatuts, les funcions de l'**ATM** són les següents:

- La planificació de les infraestructures, la programació de les inversions i la supervisió dels projectes concrets.
- La planificació dels serveis, així com la programació de l'explotació coordinada i el seguiment del comportament del transport privat.
- L'elaboració i l'aprovació d'un marc tarifari comú i la definició del sistema tarifari integrat.





- La concertació de Contractes-Programa amb els titulars dels serveis i la concertació dels acords de finançament amb les Administracions Públiques.
- Titularitat dels ingressos tarifaris combinats i repartiment dels mateixos entre els corresponents operadors.
- Control dels ingressos, costos i inversions de les empreses prestadores del servei.
- L'exercici de les competències administratives que les Administracions Públiques decideixin atribuir-li, relatives a l'ordenació dels serveis.
- La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.
- L'establiment d'acords amb altres Administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes a l'ATM, de conformitat amb els seus Estatuts.

### 1.3 - Organització

Els Òrgans de Govern de l'ATM previstos en els seus Estatuts i Reglament de Règim Interior són els següents:

- El Consell d'Administració.
- El President.
- El Comitè Executiu.
- El Director General.





## **Nota 2 - BASES DE PRESENTACIÓ**

### **2.1 - Règim comptable**

D'acord amb pronunciaments de la "Intervención General de la Administración del Estado", són aplicables als Consorcis les normes de caràcter general vigents per a l'administració local, amb aquelles particularitats que puguin fixar els Estatuts. Per aquest motiu, els estats i comptes anuals de l'ATM de l'exercici 1999 han estat preparats d'acord amb la normativa principal recollida a la següent legislació:

- a) Llei 39/1988 de 28 de desembre, reguladora de les Hisendes Locals.
- b) R.D. 500/1990 de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988.
- c) Instrucció de Comptabilitat de l'Administració Local (ICAL), de 17 de juliol de 1990.
- d) Documents sobre principis comptables, emesos per la Comissió de Principis i Normes Comptables Públiques, creada per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Hisenda de 28 de desembre de 1990.

### **2.2 - Estats i comptes anuals**

a) Els estats i comptes anuals de l'exercici 1999 són els següents:

- Liquidació del Pressupost.
- Balanç de Situació.
- Compte de Resultats.
- Memòria.





A efectes informatius l'ATM incorpora aquest any els estats corresponents a la liquidació del pressupost, Balanç de Situació i Compte de Resultats expressats en pessetes i euros.

- b) Els saldos dels estats i comptes anuals són coincidents amb els que figuren als registres de comptabilitat de l'ATM, els quals s'instrumenten en suports informatitzats.
- c) Els estats i comptes anuals de l'exercici 1999 resten pendents d'aprovació pel Consell d'Administració.

### 2.3 - Imports monetaris

A manca d'indicació en contrari, els imports monetaris d'aquesta memòria s'expressen en pessetes.

## Nota 3 - NORMES DE VALORACIÓ

Les normes de valoració més rellevants aplicades en la preparació i presentació dels estats i comptes anuals són les següents:

### 3.1 - Immobilitzat material

Figura valorat d'acord amb els criteris que s'indiquen a continuació:

- a) Les inversions es valoren a preu d'adquisició.
- b) Les reparacions que no signifiquin una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment són carregades directament al compte de resultats. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a un augment de la durada del bé són capitalitzats com a més valor del bé.





- c) Els coeficients aplicats en el càlcul de les amortitzacions són els resultants de considerar les següents vides útils:

	<b>Anys vida útil</b>
• Maquinària, instal·lacions i estris	8
• Mobiliari	10
• Equips procés informació	4
• Instal·lacions complexes especialitzades	Pendent de definir

- d) Les inversions de l'exercici es comencen a amortitzar des del moment en què entren en funcionament.

### 3.2 - Immobilitzat immaterial

Aquest epígraf comprèn els costos d'adquisició del software informàtic i de la marca SMTPC i de la pròpia **ATM**. L'amortització es realitza considerant unes vides útils de tres i cinc anys respectivament.

### 3.3 - Deutors

Correspon al valor nominal dels drets pendents de cobrament els quals són, en tots els casos, amb venciment a curt termini.

### 3.4 - Deutes a curt termini

Reflecteixen el valor nominal de les obligacions pendents de pagament, les quals són en tots els casos, amb venciment inferior a dotze mesos.







### 3.5 - Ingressos i despeses

Els ingressos i despeses són registrats a la comptabilitat financera atenent als principis de l'acreditament i de correlació d'ingressos i despeses, independentment del moment en què es cobren o es paguen, i d'aquell en què se'n produeix el reconeixement pressupostari.

D'altra banda, els ingressos i despeses s'incorporen a la Liquidació Pressupostària en el moment en què es produeix l'acte administratiu de reconeixement dels respectius drets i obligacions.

### 3.6 - Impost sobre Societats

D'acord amb la naturalesa de l'ATM i en aplicació de la Llei 43/95, de l'Impost sobre Societats, aquesta es troba exempta de l'Impost i no està subjecta a retencions a compte pels rendiments financers que obtingui.

### **Nota 4 - IMMOBILITZAT MATERIAL**

Els moviments comptables registrats pels comptes que integren l'immobilitzat material de l'ATM al llarg de l'exercici 1999 es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.





## IMMOBILITZAT MATERIAL

### VALOR DE COST

Saldo 1.1.99	Inversions	Saldo 31.12.99
3.850.259	87.550	3.937.809
4.651.954	1.614.675	6.266.629
13.065.753	4.337.850	17.403.603
-	8.264.000	8.264.000
<b>21.567.966</b>	<b>14.304.075</b>	<b>35.872.041</b>

- Maquinària, instal·lacions i estris
- Mobiliari
- Equips procés informació
- Instal·lacions complexes especialitzades

### FONS D'AMORTITZACIÓ

Saldo 1.1.99	Dotacions	Saldo 31.12.99	Valor Net 31.12.99
516.754	491.314	1.008.068	2.929.741
439.220	585.734	1.024.954	5.241.675
3.104.315	3.873.371	6.977.686	10.425.917
-	-	-	8.264.000
<b>4.060.289</b>	<b>4.950.419</b>	<b>9.010.708</b>	<b>26.861.333</b>





**Nota 5 - IMMOBILITZAT IMMATERIAL**

Els moviments comptables registrats pels comptes que componen l'epígraf d'immobilitzat immaterial es detallen en el quadre que s'insereix en la pàgina següent.

**Nota 6 - DEUTORS**

El saldo al 31 de desembre de 1999 de l'epígraf de Deutors per drets reconeguts presenta la següent composició:

• AGE	2.597.000.000
• Generalitat de Catalunya	1.896.698.340
• Ajuntament de Barcelona	961.221.147
• Entitat Metropolitana del Transport	319.000.000
• Operadors públics per regularització de l'exercici 1998 (1)	3.043.000.000
• Altres	48.422.119
	<u>8.865.341.606</u>

(1) Excés de la consignació pressupostària de l'Estat de l'exercici 1998, i que en funció del Contracte-Programa es destinarà a la millora dels serveis de transport públic interurbà de superfície en l'àmbit metropolità.





# IMMOBILITZAT IMMATERIAL

## VALOR DE COST

## FONS D'AMORTITZACIÓ

Saldo 1.1.99	Inversions	Saldo 31.12.99	Saldo 1.1.99	Dotacions	Saldo 31.12.99	Valor Net 31.12.99
-----------------	------------	-------------------	-----------------	-----------	-------------------	-----------------------

- Software
- Altre immobilitzat immaterial

8.593.255	5.043.250	13.636.505	1.937.071	3.423.773	5.360.844	8.275.661
2.065.925	-	2.065.925	516.481	413.185	929.666	1.136.259
<b>10.659.180</b>	<b>5.043.250</b>	<b>15.702.430</b>	<b>2.453.552</b>	<b>3.836.958</b>	<b>6.290.510</b>	<b>9.411.920</b>





## Nota 7 - COMPTES FINANCERS

L'epígraf "Bancs i Institucions de Crèdit" presenta el següent detall al tancament de l'exercici:

• Comptes operatius:	
– Banca Catalana	3.375.944
– Banco Exterior de España	6.673.466
– Banco Crédito Local	13.353
	<u>10.062.763</u>
• Comptes de valors:	
– Banco Exterior de España (Imposició a termini)	40.000.000
– Banco Crédito Local (Imposició a termini)	55.000.000
– Banca Catalana (Pagarés BBV)	269.885.566
	<u>364.885.566</u>
	<u>374.948.329</u>

## Nota 8 - PATRIMONI I RESERVES I RESULTAT DE L'EXERCICI

Els fons propis de l'ATM han tingut el següent moviment durant l'exercici 1999:

	Saldo 1.1.99	Aplicació Resultat 1998	Resultat 1999	Saldo 31.12.99
• patrimoni	146.667.848	178.874.260	-	325.542.108
- Resultat de l'exercici	178.874.260	(-) 178.874.260	37.425.675	37.425.675
	<u>325.542.108</u>	-	<u>37.425.675</u>	<u>362.967.783</u>





#### **Nota 9 - CREDITORS**

El saldo a 31 de desembre de 1999 de l'epígraf de Creditors per obligacions reconegudes presenta la següent composició:

• TMB (Transports de Barcelona, S.A. i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.)	4.380.578.647
• Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	1.391.383.340
• Entitat Metropolitana del Transport	506.700.000
• Altres	86.946.828
	<u>6.365.608.815</u>

#### **Nota 10 - SITUACIÓ FISCAL**

- 10.1 - D'acord amb la legislació vigent, les liquidacions d'impostos no poden considerar-se definitives fins no haver estat inspeccionades per les autoritats fiscals o transcorregut el termini de prescripció de quatre anys. L'ATM té oberts a inspecció tots els tributs dels exercicis 1997, 1998 i 1999 als que està subjecta.
- 10.2 - El saldo del compte Hisenda Pública creditora per conceptes fiscals reflecteix bàsicament les retencions practicades a compte de l'I.R.P.F. en el quart trimestre de 1999, les quals han estat ingressades per l'ATM el 20 de gener de 2000.
- 10.3 - La liquidació d'I.V.A. corresponent al quart trimestre de l'exercici 1999 es va ingressar el 31 de gener de 2000.





**Nota 11 - INGRESSOS I DESPESES**

**11.1 - Vendes de serveis**

Al 31 de desembre de 1999 aquest epígraf presenta la següent composició:

• Serveis de planificació i coordinació. Participació en les despeses de funcionament de l'ATM:	
– Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.	125.459.379
– Transports de Barcelona, S.A.	125.459.379
– Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	107.536.602
	<u>358.455.360</u>
• Facturacions a tercers del Centre d'Informació TransMet	<u>35.107.000</u>
• Altres	<u>5.458.419</u>
	<u>399.020.779</u>

**11.2 - Transferències corrents (Contracte Programa)**

En data 14 de desembre de 1999 s'ha signat el Contracte Programa entre l'Administració General de l'Estat (AGE) i l'ATM que té per objecte regular les relacions recíproques relatives al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit geogràfic d'actuació, de les empreses públiques (en endavant empreses): Transports de Barcelona, S.A., Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, departament de Ferrocarrils, línies: Catalunya-Sarrià i Catalans, donant continuïtat a diversos aspectes dels Contractes-Programa relatius al trienni precedent 1995-1997.

Adicionalment, contempla diverses actuacions a emprendre per l'ATM en relació als operadors de transport públic interurbà de superfície en l'àmbit geogràfic de continu urbà connex a Barcelona.





La vigència d'aquest contracte s'estén des de l'1 de gener de 1999 fins al 31 de desembre del 2001 i inclou, sobre les seves mateixes bases, la regularització de l'exercici 1998.

Aquest Contracte-Programa ha estat concebut com a un instrument de foment del transport públic, per tal de millorar les condicions de mobilitat, en l'àmbit de l'**ATM**. Els objectius concrets que persegueix són els següents:

- La potenciació del transport públic, a fi d'atendre les necessitats de mobilitat i reduir la congestió del tràfic.
- La definició d'un marc estable de finançament de les empreses, compatible amb els escenaris pressupostaris de les Administracions Públiques implicades.
- El sanejament financer i la millora de resultats de les empreses.
- La planificació i direcció integrada de les xarxes de transport públic col·lectiu servides per les empreses, tant les que recorren per carretera o vies urbanes com les que tenen infraestructures pròpies.
- La consolidació institucional de l'**ATM** com a consorci creat per a l'organització eficaç i eficient del sistema metropolità de transport públic de viatgers.

En la mateixa acta de signatura d'aquest contracte també es va formalitzar el conveni de finançament entre l'**ATM** i les Administracions Consorciades, pel qual aquestes cobreixen les aportacions a què s'ha compromès l'**ATM** en el Contracte-Programa subscrit amb l'AGE.







Actualment encara es troben en negociació els Contractes-Programa de l'ATM amb les empreses operadores, en virtut dels quals aquesta aplicarà els fons rebuts de les Administracions en el nivell necessari per a la total cobertura del compte de resultats i del finançament de les inversions de FGC i TMB (inclòs el compromís de finançament del material mòbil de la línia II, associat al Contracte-Programa 1995-97). Addicionalment l'ATM també realitzarà les aportacions previstes per al sanejament financer de TMB i per a l'amortització del deute de FGC.

Pel que fa a les aportacions pels operadors del transport públic interurbà de superfície en l'àmbit geogràfic de continu urbà connex a Barcelona (gestió indirecta), els òrgans de govern de l'ATM i l'EMT han aprovat un conveni que regula les relacions interinstitucionals entre ambdues administracions durant el període de vigència del Contracte-Programa abans esmentat.

A la pàgina següent es detallen les transferències rebudes per l'ATM de les Administracions en concepte de Contracte-Programa en els exercicis 1998 i 1999, així com les aportacions que aquesta ha realitzat als operadors a compte del Contracte-Programa a subscriure amb cadascun d'ells.

- La plantilla de l'ATM al 31 de desembre de 1999 distribuïda per categories professionals, incloent una persona en comissió de serveis de TMB es detalla a continuació:

Categoria	Nombre d'empleats
• Director General	1
• Director Tècnic	1
• Cap de Servei	3
• Cap d'unitat	4
• Tècnic superior	3
• Tècnic grau mitjà	2
• Secretaria de Direcció	1
• Administratius	5
	<hr/> 20 <hr/>



RESUM APORTACIONS CONTRACTE-PROGRAMA (milions de ptes.)						
INGRESSOS	Previsions Contracte-Programa	Drets reconeguts		Cobraments		Pendent de cobrament al 31.12.99
		1998	1999	1998	1999	
<b>1998</b>						
• AGF	12.997	16.040	-	14.703	1.337	-
• Generalitat de Catalunya	10.950	10.482	946	8.757	2.591	-
• Ajuntament de Barcelona	6.812	7.413	-	6.489	924	-
• EMT	2.015	1.800	200	1.800	200	-
	32.774	35.655	3.146	31.749	5.052	-
<b>1999</b>						
• AGF	15.582	-	15.582	-	12.985	2.597
• Generalitat de Catalunya	11.348	-	11.348	-	9.456	1.892
• Ajuntament de Barcelona	7.450	-	7.450	-	6.489	961
• EMT (inclou costos indirectes agost-desembre)	3.203	-	2.119	-	1.800	319
• AGF (reintegrant Contracte-Programa 1998)	3.043	-	3.043	-	-	3.043
	40.626	-	39.542	-	30.730	8.812
<b>TOTAL</b>	<b>73.400</b>	<b>35.655</b>	<b>60.688</b>	<b>31.749</b>	<b>35.782</b>	<b>8.812</b>
		<b>Obligacions liquidades</b>		<b>Pagaments</b>		<b>Pendent de pagament al 31.12.99</b>
		<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	
<b>DESPENSES</b>						
<b>1998</b>						
• TMB		27.458	200	24.476	3.182	-
• FGC		8.197	946	7.275	1.870	-
		35.655	1.146	31.749	5.052	-
<b>1999</b>						
• FGC		-	28.803	-	24.426	4.377
• EMT (inclou costos indirectes)		-	7.496	-	6.304	1.392
		-	507	-	-	507
		-	37.006	-	30.730	6.276
		35.655	38.152	31.749	35.782	6.376
<b>TOTAL</b>		-	2.536	-	-	2.536



(1) Efecte de la consolidació preliquidada de l'Estat de l'exercici 1998, que en benefici del Contracte-Programa es dedueix a la millora dels arrendats de transport públic internacional de superfície en l'últim mes de l'exercici.

(2) No inclou les aportacions de capital efectuades abans de la signatura del Contracte-Programa (3.759 milions de ptes. per a 1998 i 5.487 milions de ptes. per a 1999).



Durant l'exercici 1999 l'ATM ha disposat de dos empleats adscrits en comissió de serveis, un dels quals en el primer semestre de l'any (d'acord amb el conveni subscrit amb TMB). En aquest sentit l'epígraf de treballs realitzats per altres empreses inclou un total de 9.533.000 ptes. corresponents a aquest concepte.

**Nota 12 - ALTRES CONSIDERACIONS**

- 12.1 - Una vegada efectuada l'adaptació dels mitjans de l'ATM a l'efecte 2000 no es preveuen noves despeses significatives derivades d'aquest fet. En els dos primers mesos de l'exercici 2000 no s'ha posat de manifest cap incidència derivada de l'esmentat efecte.
- 12.2 - Al tancament de l'exercici es troba en fase de licitació el Projecte del tramvia-metro lleuger Diagonal-Baix Llobregat. Atès que encara està en curs de formalització el marc de finançament d'aquest projecte, l'ATM ha imputat amb càrrec al Compte de Resultats les despeses prèvies a la seva adjudicació.





### Nota 13 - QUADRE DE FINANÇAMENT

Els recursos obtinguts durant els exercicis 1999 i 1998, així com la seva aplicació, i l'efecte que han produït aquestes operacions sobre el capital circulant es reflecteixen en el quadre següent:

FONS PERMANENTS					
APLICACIONS	1999	1998	ORÍGENS	1999	1998
Adquisicions d'immobilitzat			Recursos generats en l'exercici	46.213.052	184.780.648
Material	14.304.075	9.365.742			
Immaterial	5.043.250	4.983.180			
Augment del capital circulant	26.865.727	170.431.726	Disminució del capital circulant	-	-
	<b>46.213.052</b>	<b>184.780.648</b>		<b>46.213.052</b>	<b>184.780.648</b>

VARIACIONS DEL CAPITAL CIRCULANT				
	1999		1998	
	AUGMENTS	DISMINUCIONS	AUGMENTS	DISMINUCIONS
Deutors	5.222.828.326	-	3.899.334.582	-
Comptes financers	89.464.751	-	196.065.579	-
Deutes a curt termini	-	2.753.465.708	-	3.923.096.373
Ajustaments per periodificació	-	2.531.961.642	-	1.872.062
	<b>5.312.293.077</b>	<b>5.285.427.350</b>	<b>4.095.400.161</b>	<b>3.924.968.435</b>
Variació del capital circulant	-	26.865.727	-	170.431.726
	<b>5.312.293.077</b>	<b>5.312.293.077</b>	<b>4.095.400.161</b>	<b>4.095.400.161</b>

CONCILIACIÓ DEL RESULTAT DE L'EXERCICI AMB ELS RECURSOS GENERATS		
	1999	1998
Resultat de l'exercici segons Compte de Resultats	37.425.675	178.874.260
Dotacions a l'amortització	8.787.377	5.906.388
RECURSOS GENERATS EN L'EXERCICI	<b>46.213.052</b>	<b>184.780.648</b>





# TransMet Xifres

L'any 1999 ha estat un any de creixement en nombre de viatgers de transport públic dins de la Regió Metropolitana de Barcelona. Separant per àmbits, l'increment ha estat de l'1,9 % dins de l'aglomeració central i de l'1 % fora d'aquest àmbit. El nombre global de viatges realitzats ha estat de 726,5 milions, un 1,8 % més que el 1998.

Al mitjà ferroviari és on l'increment de viatgers ha estat més acusat: hi ha hagut un 2,8 % més de viatges que l'any anterior. Cal destacar el fort augment de passatge a FGC, amb un 8,1 %, i els 286,7 milions de viatges a Metro, que representen un 2,1 % d'increment. A Rodalies Renfe, l'increment ha estat de l'1,8 %.

	Linies	Long. de xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 99/98 (%)	Recaptació (MPTA)
FMB (metro)	5	81,2	58,5	286,7	2,1%	19.126,7
FGC (aglomeració central)	2	48,5	16,7	44,5	9,7%	3.204,2
Rodalies RENFE (agl. central)	4	109,7	23,8	37,8	1,8%	4.160,4
TB (autobusos)	80	745,5	37,0	202,1	0,9%	13.073,4
Autobusos EMT <sup>(1)</sup>	68	848,3	18,8	43,4	-0,6%	4.201,1
Autobusos Generalitat <sup>(2)</sup> (aglomeració central)	38	523,5	6,8	7,3	-4,6%	908,1
<b>Total aglomeració central</b>		<b>2.357</b>	<b>161,6</b>	<b>621,8</b>	<b>1,9%</b>	<b>44.673,8</b>
Altres autobusos Generalitat <sup>(3)</sup>	141	2.873,6	13,0	11,8	-2,4%	2.100,1
Reste FGC	2	95,2	8,8	12,4	2,7%	2.746,2
Rodalies RENFE	4	307,0	30,8	52,3	1,9%	8.230,7
Altres autobusos urbans <sup>(1)</sup>	57	484,0	7,9	28,1	0,1%	2.040,7
<b>Total resta regió metropolitana</b>		<b>3.760</b>	<b>60,6</b>	<b>104,6</b>	<b>1,0%</b>	<b>15.117,7</b>
<b>Total RMB</b>		<b>6.116</b>	<b>222,2</b>	<b>726,5</b>	<b>1,8%</b>	<b>59.791,5</b>

(1) Dades estimades.

(2) Estimació de la part proporcional dels serveis en l'aglomeració central.

(3) Estimació de la part proporcional dels serveis dins de la regió metropolitana de Barcelona i fora de l'aglomeració central.

(4) Dades provisionals.





## Primer trimestre

Dades bàsiques 1999

	Línies	Long. de xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 1r Trim. 99 Trim. 98 (%)	Recaptació (MPTA)
FMB (metro)	5	80,5	14,9	72,7	0,8	4.769,5
FGC (aglomeració central)	2	48,5	4,1	11,2	9,6	955,9
Rodalies RENFE (agl. central)	4	109,7	5,8	9,0	-0,1	952,1
TB (autobusos)	78	721,8	9,3	51,7	0,2	3.175,7
Autobusos EMT <sup>(1)</sup>	68	848,3	4,6	9,9	-4,0	931,2
Autobusos Generalitat <sup>(2)</sup> (aglomeració central)	39	582,0	1,8	1,9	-2,6	241,3
<b>Total aglomeració central</b>	<b>196,0</b>	<b>2.390</b>	<b>40,6</b>	<b>156,5</b>	<b>0,8</b>	<b>11.025,7</b>
Altres autobusos Generalitat <sup>(3)</sup>	141	2.765,6	3,3	2,9	-4,2	524,5
Rest a FGC	2	95,2	2,1	3,0	0,4	507,4
Rodalies RENFE <sup>(3)</sup>	4	307,0	7,6	12,5	0,4	1.885,8
Altres autobusos urbans	49	409,8	1,9	7,2	-1,5	501,7
<b>Total resta regió metropolitana</b>	<b>196,0</b>	<b>3.578</b>	<b>14,8</b>	<b>25,6</b>	<b>-0,7</b>	<b>3.419,4</b>
<b>Total</b>	<b>392,0</b>	<b>5.968</b>	<b>55,4</b>	<b>182,1</b>	<b>0,6</b>	<b>14.445,0</b>

Per àmbits, el resultat ha estat millor dins de la xarxa integrada central, on el nombre de viatges ha estat de 324,8 milions (un 3 % per sobre de la xifra obtinguda el 1998), mentre que a fora ha estat de 108,9 milions (un 1,9 % per sobre dels realitzats el 1998).

Transports de Barcelona ha vist créixer el nombre de passatgers en un 0,87 %. Aquest fet ha permès esmorteir una mica l'impacte del descens del nombre de viatgers dels autobusos interurbans en tots els àmbits, tant dins com fora de l'aglomeració central.

## Segon trimestre

Dades bàsiques 1999

	Línies	Long. de xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 2r Trim. 99 Trim. 98 (%)	Recaptació (MPTA)
FMB (metro)	5	80,5	15,0	75,1	6,5	5.121,4
FGC (aglomeració central)	2	48,5	4,2	11,3	14,0	951,1
Rodalies RENFE (agl. central)	4	109,7	6,0	9,9	4,8	1.089,8
TB (autobusos)	80	731,4	9,4	53,3	3,0	3.443,8
Autobusos EMT <sup>(1)</sup>	68	848,3	4,7	10,4	1,4	1.069,1
Autobusos Generalitat <sup>(2)</sup> (aglomeració central)	39	582,0	1,7	1,9	-3,6	238,2
<b>Total aglomeració central</b>	<b>198,0</b>	<b>2.400</b>	<b>41,1</b>	<b>162,0</b>	<b>5,2</b>	<b>11.913,5</b>
Altres autobusos Generalitat <sup>(3)</sup>	141	2.765,6	3,3	3,0	-3,7	511,5
Rest a FGC	2	95,2	2,2	2,9	8,4	531,3
Rodalies RENFE	4	307,0	7,8	13,8	4,7	2.159,3
Altres autobusos urbans	54	424,0	2,0	7,5	3,8	529,6
<b>Total resta regió metropolitana</b>	<b>201,0</b>	<b>3.592</b>	<b>15,3</b>	<b>27,1</b>	<b>3,9</b>	<b>3.730,8</b>
<b>Total RMB</b>	<b>399,0</b>	<b>5.992</b>	<b>56,4</b>	<b>189,1</b>	<b>5,0</b>	<b>15.644,2</b>



### Tercer trimestre

Dades bàsiques 1999

	Linies	Long. de xarxa (km)	Vehicles-km (milions)	Viatges (milions)	Δ 3r Trim. 99 Trim. 98 (%)	Recaptació (MPTA)
FMB (metro)	5	80,5	13,8	61,0	0,0	4.186,8
FGC (aglomeració central)	2	48,5	4,0	9,3	13,5	808,7
Rodalies RENFE (agl. central)	4	109,7	6,0	9,9	2,7	1.112,4
TB (autobusos)	80	744,9	8,6	42,0	1,2	3.003,5
Autobusos EMT <sup>(1)</sup>	68	848,3	4,5	9,3	-	879,2
Autobusos Generalitat <sup>(2)</sup> (aglomeració central)	39	582,0	1,6	1,6	-3,1	219,3
<b>Total aglomeració central</b>		<b>2.414</b>	<b>38,6</b>	<b>132,2</b>	<b>1,4</b>	<b>10.209,9</b>
Altres autobusos Generalitat <sup>(3)</sup>	141	2.765,6	3,1	2,7	-2,6	466,7
Reste FGC	2	95,2	2,2	2,9	5,1	492,6
Rodalies RENFE	4	307,0	7,8	12,5	2,5	2.199,2
Altres autobusos urbans	54	424,0	2,0	6,1	3,8	451,4
<b>Total resta regió metropolitana</b>		<b>3.592</b>	<b>15,1</b>	<b>24,2</b>	<b>2,5</b>	<b>3.610,0</b>
<b>Total RMB</b>		<b>6.006</b>	<b>53,7</b>	<b>156,4</b>	<b>1,5</b>	<b>13.819,9</b>



## **Capítol 3:** **Perspectives per al 2000**

**Programa d'actuació 2000 (aprobat pel Consell d'Administració, en sessió del 29.11.1999).**

**Pressupost**





# Programa d'actuació 2000

(aprovat pel Consell d'Administració del 29.11.1999)

## Perspectives per a l'any 2000

### Programa d'actuació per a l'any 2000

L'exercici 2000 ha de representar per a l'ATM el desenvolupament i/o l'acabament d'un seguit de grans projectes, decidits pels seus òrgans de govern al llarg d'enguany, que han de permetre continuar el procés de consolidació del Consorci com a instrument impulsor de la millora del transport públic col·lectiu, en l'àmbit de la regió metropolitana de Barcelona.

En conseqüència, la major part de les actuacions previstes per al proper exercici han de consistir forçosament en noves etapes de les referenciades en el Programa d'Actuació 1999, aprovat pel Consell d'Administració en sessió de 16 de desembre de 1998. Es pot dir el mateix dels objectius genèrics estatutaris, recollits també en els documents de programació d'actuacions d'anys anteriors.

Les actuacions més destacades giraran, doncs, entorn del PDI 2001-2010, del Pla de Serveis, de l'execució dels Contractes-Programa 1999-2001, del concurs del tramvia Diagonal-Baix Llobregat, de la universalització del Sistema de Venda i Validació (SVV) —que ha de permetre la integració tarifària de tots els operadors—, del desplegament del contingut del conveni amb Renfe, i de la implantació de la imatge ATM en el conjunt del sistema.

## Planificació

### – Pla Director d'Infraestructures 2001-2010

L'any 1999 es van consensuar en el si del Consell d'Administració de l'ATM les actuacions que havia de contenir el programa d'ampliació de xarxa del Pla,

així com els criteris globals dels de modernització i millora i d'intercanviadors. Seguidament es van convocar concursos per als estudis d'alternatives de traçat i/o mode de transport de les actuacions previstes, que han estat adjudicats el mes de novembre.

En el primer semestre de l'exercici caldrà disposar d'aquests estudis elaborats i d'una proposta concreta de contingut dels programes de millora i d'intercanviadors, juntament amb les bases de l'estudi econòmicofinancer i de la metodologia per a la fixació de la programació de les actuacions.

A la tardor de l'any 2000 es preveu tenir una proposta definitiva del Pla, que haurà de ser aprovat, en primer lloc pel Consell d'Administració de l'ATM i, després del període d'al·legacions públiques, definitivament pel Consell Executiu de la Generalitat, d'acord amb el sistema de tramitació acordat al seu dia, sobre la base del dictamen de la Comissió Jurídica.

### – Pla de Serveis del TPC per carretera

Al llarg del primer trimestre es lliurarà el document Diagnosi i Directrius del TPC de superfície, per, posteriorment, incloure-hi les propostes sobre l'oferta de serveis dels operadors ferroviaris.

Paral·lelament, cal ampliar l'abast dels treballs al transport urbà dels municipis de fora de l'àmbit de l'EMT i als serveis escolars, i encomanar els treballs sobre les pautes de mobilitat dels sectors d'activitat que ens puguin ajudar a definir amb precisió la demanda esperada en determinats àmbits territorials, a l'efecte de dissenyar adequadament l'oferta que cal incloure en el projecte de Pla.

Una vegada acomplert el treball intern, ha de ser sotmès a la consideració del Consell, abans de finalitzar l'exercici, un projecte de Pla, únic i integrat, de serveis de transport públic, per a tots els operadors de l'àmbit d'actuació de la



RMB, delimitat territorialment per l'aglomeració central i els corredors d'oferta, que inclogui un programa temporalitzat de desenvolupament.

**– Seguitment del Conveni**

**d'Infraestructures**

Continuació de la tasca duta a terme durant el 1999, en relació amb el conveni 1998-2000. Elaboració de la proposta d'annex d'actuacions que cal incloure en el proper conveni.

**– Grup de treball carril bus i reunificació de terminals d'autobusos interurbans**

El grup de treball haurà de presentar al llarg del primer semestre una proposta de Pla de carrils i de reordenació de punts de parada i estacions terminals d'autobusos, que pugui ser inclosa dins del programa d'intercanviadors del PDI i que, a la vegada, serveixi per a la formulació de les propostes de modificació de línies que s'han d'incloure en el Pla de Serveis.

**Desenvolupament de Projectes**

**– Tramvia Diagonal-Baix Llobregat**

Durant el 1999 s'ha convocat el Concurs Internacional Públic per al projecte. D'acord amb el calendari definitiu, es procedirà a adjudicar el concurs en el primer trimestre i es farà el seguiment de la redacció del projecte executiu, de manera que puguin iniciar-se les obres abans de finalitzar l'exercici.

**– Perllongacions o altres traçats de TML**

Preparació de la documentació necessària per a la licitació de les possibles ampliacions de la xarxa, en el marc dels acords del PDI, i, si és el cas, inici de la tramitació.

**– Intercanviadors**

Elaboració del projecte de remodelació de l'Intercanviador Central, d'acord amb la proposta escollida d'entre les presentades en el concurs convocat l'any 1999, i redacció de les propostes o criteris d'intervenció en els de Nord-Arc

de Triomf, Sants, Plaça Espanya i Clot. (Altres intercanviadors significatius es proposen en els estudis d'alternatives de traçat en marxa.)

Presentació d'una proposta, que s'integrarà en els treballs del PDI, d'emplaçament d'aparcaments de dissuasió.

**Finançament del sistema**

**– Acords amb l'AGE i les Administracions Consorciades**

Durant el 1999 s'ha aprovat el Contracte-Programa 1999-2001 amb l'AGE i el Conveni de Finançament amb les Administracions Consorciades (1998-2001).

Per a l'any 2000 es preveu liquidar els exercicis de 1998 i 1999 amb totes les administracions i fer-ne el seguiment trimestral de l'evolució de les principals magnituds.

**– Ordenació tarifària**

Per a l'any 2000 es preveuen les següents actuacions:

- Al mes de febrer, procedir al tancament de l'exercici de 1999.

- Fer el seguiment mensual de l'estructura tarifària del 2000: penetració de títols, compliment de la TMP, efectes de les mesures d'integració, amb especial esment al procés d'integració de RENFE.

- Elaborar, en el si del grup de tarifes, la definició de corones tarifàries que permeti proposar escenaris d'integració que afectin els desplaçaments exteriors a la zona central i les cadenes modals amb participació, a més dels operadors ja integrats a la zona de tarifa plana, d'operadors interurbans de superfície i ferroviaris.

- Al mes d'octubre, preparació i formulació de les propostes d'adequació de l'estructura tarifària per a l'exercici de l'any 2001 (amb especial consideració a les mesures d'integració del SVV, a la proposta de corones i a l'efecte Euro).



## Relacions amb el operadors

### – Formalització de Contractes-Programa amb TMB i FGC per al període 1999-2001

Signatura, liquidació dels exercicis 1998 i 1999 i seguiment trimestral durant l'exercici.

### – Seguiment del conveni de col·laboració amb RENFE

Especialment pel que fa a la implantació del SVV, que s'ha de finalitzar al mes de setembre, a l'avaluació i extensió del procés d'integració tarifària i a la integració de serveis.

### – Execució del programa d'ajuts als operadors de gestió indirecta

Al llarg del mes de gener es convocaran els ajuts per a la renovació de flota i posteriorment els d'implantació de sistemes de millora de la qualitat. Es dissenyarà també el projecte d'implantació d'un sistema d'Ajuda a l'Explotació (SAE) sobre la base d'un GPS, d'acord amb el conveni subscrit amb l'ICC, com a instrument d'ajuda a l'explotació per implantar durant l'exercici següent.

### – Preparació del nou marc contractual amb els operadors de gestió indirecta i interessada

Signatura d'un conveni de col·laboració amb la Universitat Pompeu Fabra. Inici, d'acord amb els treballs del Pla de Serveis, de la definició del nou sistema d'ajuts a l'explotació.

– Coordinació del sector de transports, en el marc de la Xarxa BCN-Qualitat, creada pel Pla Estratègic 2000.

### – Projecte MOBILS

Acceptat el projecte de recerca sobre mobilitat i transports en els equipaments hospitalaris per part de la UE, i aprovada l'execució del projecte per part de tots els equips que hi participen (AMERLIS de Lisboa, AUAT, ITER i SEMVAT de Tolosa, ICAEN, CINESI i ATM —líder del projecte— de Barcelona), durant l'any

2000 es formalitzaran els contractes de col·laboració i s'iniciaran els treballs, que s'hauran de finalitzar durant el 2001.

## Comunicació i Estudis

### – Centre d'Informació TransMet

Durant el 1999 s'ha consolidat el Centre després d'un any de funcionament, i se n'han ampliat els serveis amb la posada en funcionament del web de l'ATM i la informació directa a la premsa.

Durant el 2000 ha de continuar la seva activitat incrementant les relacions amb els serveis informatius de les emissores i altres mitjans de comunicació.

### – Indicadors de transport de la RMB

Continuar-ne l'edició semestral.

### – Grup de treball sobre estudis de mobilitat

L'any 1999, s'han fet les primeres reunions i s'han definit els objectius d'aquest grup de treball: homogeneïtzar termes de mobilitat, confeccionar un diccionari de mobilitat i definir metodologies d'investigació. Els resultats d'aquest grup de treball estan previstos per al final del 2000, en especial la preparació de l'enquesta domiciliària de mobilitat quotidiana (EMQ) del 2001.

### – Pla d'implantació de la marca ATM

Les directrius del Pla s'han aprovat l'any 1999. Per al 2000 se'n preveu la concreció definitiva, amb els treballs del Comitè de Màrqueting, i l'aplicació de la marca ATM al conjunt d'operadors del sistema, en els punts i elements inclosos en el pla d'implantació.

### – Estudis

Per a l'any 2000, els principals estudis que es preveu realitzar, a banda dels de caràcter més tècnic, vinculats a les àrees de planificació i desenvolupament de projectes, són :

- Prospectiva i avaluació de l'impacte del dia sense cotxes, si es posa a la pràctica.

- Acabament i divulgació dels resultats



de l'estudi dels "comptes del transport de viatgers a la RMB" per a l'any 1998 i l'actualització corresponent per a l'any 1999.

- Inventari i explotació d'estudis de mobilitat existents, fluxos de trànsit, relació transport públic-vehicle privat, dotació d'aparcaments, d'àmbit local i comparatius amb altres àrees geogràfiques similars.

- Acabament de l'estudi comparatiu del finançament del TPC a diverses àrees metropolitanes d'Europa.

#### **- Pla de Guies**

L'any 1999 s'ha definit el projecte i les seves fases d'implantació.

Durant el 2000 es llençarà l'Estudi de desenvolupament del projecte tècnic i, segons l'estat d'elaboració del Pla de Serveis, se n'iniciarà la 1a fase de la implantació.

#### **- Publicació i divulgació d'estudis realitzats per l'ATM:**

TransMet Xifres, Memòria, Estudi comptes transports, etc.

#### **- Web**

Durant el 1999 s'ha acabat de definir l'estructura i els continguts del web i s'ha posat en funcionament.

L'any 2000 s'ha de constituir en eina de treball interna i sistema bàsic de divulgació d'informació a l'exterior.

### **Administració**

#### **- Comptabilitat/Pressupost/Tresoreria**

Gestió del pressupost, que inclou la comptabilització, el seguiment de l'execució i la tramitació dels expedients de modificacions de crèdit. Al primer trimestre de l'any es procedirà a la liquidació de l'exercici 1999.

Al quart trimestre del 2000 es confeccionarà el pressupost del 2001.

Implantació d'un nou programa informàtic que permeti tenir la comptabilitat en euros i en pessetes.

Gestió financera dels fluxos de tresoreria

en el nou règim, que inclourà les liquidacions dels "a comptes" rebuts d'Administracions i pagats als operadors el 1998 i el 1999.

#### **- Contractació/Tramitació administrativa/Personal**

Gestió dels expedients de contractació i dels d'atorgament de subvencions.

També es tindrà la custòdia i es farà el seguiment del Registre d'homologació d'equips de validació i venda, així com l'atenció del Registre general.

Implantació d'un nou programa informàtic integrat de gestió administrativa: GISAL.

Pel que fa a l'àrea de Personal, gestió de les diverses contractacions que cal fer; també es procedirà a treure l'oferta pública d'ocupació i a cobrir les places pels mitjans reglamentaris.

#### **- Suport a Secretaria general/Assessoria jurídica**

Redacció de les actes de reunions dels diversos òrgans col·legiats i emissió de dictàmens jurídics.

#### **- Serveis generals/Compres**

A més de les tasques habituals, de manteniments, compres, etc., es tutelaran les obres inherents a l'ampliació d'espai que l'ATM té previst de dur a terme. Es procedirà, també, a la confecció d'un catàleg de material.

#### **- Altres actuacions**

Coordinació financera i administrativa del projecte MOBILS.

Suport financer i jurídic en diverses actuacions que dugui a terme l'ATM: Concurs tramvia, finançament PDI, etc.

### **Sistemes d'informació i Oficina tècnica**

#### **- Sistemes d'Informació Geogràfica (SIG)**

Finalització de la primera fase d'incorporació de les bases cartogràfiques, sobre la base dels Convenis de subministrament de cartografia signats amb l'Institut



Cartogràfic de Catalunya, l'Institut Municipal d'Informàtica de l'Ajuntament de Barcelona i la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Implantació d'un SIG corporatiu, partint del Projecte de desenvolupament que es realitza amb el suport de l'ICC.

#### **- Oficina tècnica**

Suport a la realització de projectes tècnics de l'ATM: confecció del PDI, Pla de Serveis, Tramvia, etc.

#### **- Administració del Sistema d'Informació**

Durant l'any 1999 es va substituir el servidor Novell 3.11 per un Novell 4.2 i s'ha instal·lat accés corporatiu a Internet, amb un servidor (web i de correu) resident a l'ATM.

Per a l'any 2000, a banda de continuar amb les tasques de migració i adaptació de la xarxa informàtica de l'ATM, es pretén aprofitar les possibilitats Intranet d'aquesta instal·lació.

### **Tecnologies d'explotació del transport**

#### **- Sistemes de Validació i Venda (SVV).**

Sobre la base dels acords del Consell d'Administració de l'ATM del 28.10.1998, i amb la col·laboració del Grup Tècnic d'Integració Tarifària i del Laboratori General d'Assajos i Investigacions, es continuen els treballs de:

- Manteniment del registre d'equips de validació homologats per a la integració tarifària en el si de la RMB.

- Direcció del procés d'implantació del sistema de validació i venda integrat per als operadors dels serveis de TPC per carretera en règim de gestió indirecta, amb previsió que al llarg del mes de setembre sigui utilitzable a les flotes dels operadors principals i, en tot cas, abans del 31 de desembre de 2000.

- Elaboració i publicació dels procediments d'homologació dels equips

d'autoexpedició de títols magnètics integrats.

- Elaboració dels procediments de comunicació informàtica, derivats dels requeriments de la integració tarifària, per a les diferents empreses i organismes.

#### **- Sistema d'Ajuda a l'Explotació, mitjançant GPS (SAE)**

Desenvolupament i implantació d'un sistema SAE per als autobusos de les empreses de TPC per carretera en règim de gestió indirecta, amb la col·laboració de l'ICC.

- **Impulsar el Sistema de compensació i redistribució d'ingressos per títols combinats**, sobre la base dels Acords del Consell d'Administració de l'ATM del 28.10.1999 i amb la col·laboració de l'EMT, del Consorci Regional de Transportes de Madrid i dels diferents operadors implicats en la integració tarifària.

- **Coordinació i seguiment de les actuacions d'implantació del Sistema de Validació i Venda a Renfe Rodalies**, per a la integració tarifària dins del Conveni de Col·laboració entre l'ATM i Renfe.



# Pressupost per a l'any 2000

Per a l'any 2000, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar el pressupost següent:

	Euros	Pessetes
<b>Estat de despeses</b>	<b>264.965.590,61</b>	<b>44.086.564.760</b>
Capítol 1. Personal	1.487.288,59	247.464.000
Capítol 2. Compres de béns i serveis	3.004.711,95	499.943.000
Capítol 3. Despeses financeres	120.202,42	20.000.000
Capítol 4. Transferències corrents	252.623.417,84	42.033.000.000
Capítol 6. Inversions	1.292.176,02	215.000.000
Capítol 7. Transferències de capital	6.437.787,79	1.071.157.760
<b>Estat d'ingressos</b>	<b>264.965.590,61</b>	<b>44.086.564.760</b>
Capítol 3. Taxes i altres ingressos	3.324.119,60	553.086.964
Capítol 4. Transferències corrents	254.369.224,55	42.323.477.796
Capítol 5. Ingressos patrimonials	60.101,21	10.000.000
Capítol 7. Transferències de capital	7.212.145,25	1.200.000.000

Canvi: ptes./euros: 166,386  
(DOGC núm.3036 de 16.12.1999)



## Capítol 4: Anexos

Principals acords del Consell d'Administració

Estatuts

Reglament de Règim Interior



## Principals acords del Consell d'Administració 1999

### **Tramvia (12/7/99)**

"RESTAR ASSABENTATS de l'informe del desenvolupament del concurs del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat i RATIFICAR l'acord del Comitè Executiu de 18 de maig de 1999 en els següents termes:

ADMETRE, per a passar a la segona fase del Concurs Internacional relatiu a l'adjudicació del tramvia-metro lleuger Diagonal/Baix Llobregat, als quatre grups d'empreses presentats, en aplicació de l'article 92.1b) de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques i els punts 3.1 i 14.1 del Plec de Clàusules Administratives, en virtut de la delegació implícita del Consell d'Administració continguda en les esmentades clàusules, i atès que, segons l'informe tècnic de l'empresa consultora SENER, Enginyeria i Sistemes, S.A., els quatre candidats compleixen els requisits exigits en l'esmentat plec".

### **Finançament (12/7/99)**

"APROVAR el projecte de Contracte-Programa entre l'AGE i l'ATM que haurà de regir des del primer de gener de 1999 fins el 31 de desembre del 2001, regularitzant-se sobre les bases previstes en el mateix document l'exercici de 1998, i FACULTAR el President de l'ATM per a la seva signatura."

"APROVAR el projecte de Conveni de Finançament a subscriure entre l'ATM i les Administracions Consorciades per al període 1999-2001, subjecte, tanmateix, a la ratificació de les Administracions Consorciades, i FACULTAR, indistintament, al President i al Director General de l'ATM per a la seva signatura."

"RESTAR ASSABENTATS del procés de negociacions per a la formalització dels

Contractes Programa entre l'ATM i els operadors públics FGC i TMB."

"RESTAR ASSABENTATS de l'inici d'elaboració del programa de gestió indirecta dels serveis de transport públic per carretera que comprèn:

1. Renovació de flota.
2. Reestructuració de línies.
3. Millora de qualitat."

"FACULTAR el Director General per aprovar les modificacions pressupostàries que es derivin de la signatura dels documents anteriors i mantenir l'acord de distribució dels lliuraments "a compte" segons l'acord del Consell d'Administració del 16 de desembre de 1998 fins que s'hagin signat els Contractes-Programa amb els operadors i liquidat els exercicis 1998 i la part proporcional del 1999."

### **Conveni de col·laboració ATM-RENFE (12/7/99)**

"APROVAR el projecte de Conveni de col·laboració en matèria d'integració tarifària entre l'ATM i Renfe, i FACULTAR el President de l'ATM per a la seva signatura."

### **Pla Director d'Infraestructures (26/7/99)**

"APROVAR les següents actuacions en relació al futur PDI 2001-2010:

1. En relació al **programa d'actuació d'extensió de xarxa** del futur PDI 2001-2010 s'acorda:

a) Impulsar i incloure les actuacions següents:

- Implantació d'una nova línia L9 Pg. Zona Franca (amb arribada al nucli



d'oficines del Polígon de la Zona Franca)-Maria Cristina-Lesseps-Sagrera TAV-Singuerlín (i forca Llefià-Gorg).

- Conversió tram L4 (La Pau-Pep Ventura) en L2.
- Perllongament L2 Pep Ventura-Badalona Centre-Morera.
- Perllongament L1 Fondo-Montigalà-Badalona Centre.
- Perllongament L1 Feixa Llarga - El Prat.
- Perllongament L4 La Pau-Sagrera TAV.
- Perllongament L5 Horta-Vall d'Hebron pel Carmel.
- Perllongament línia L3 Canyelles-Trinitat Nova.
- Perllongament línia Llobregat-Anoia (FGC) Pl. Espanya-Hospital Clínic-Francesc Macià (amb connexió amb línia del Vallès en punt a determinar).
- Acabament del Metro del Baix Llobregat (FGC).
- Perllongament del ramal de Terrassa (FGC) fins a Vallparadís, estació RENFE i Can Roca.
- Implantació d'una xarxa de tramvia des del Baix Llobregat fins al Besòs:
  - El tram Francesc Macià-Sant Feliu de Llobregat-Sant Boi de Llobregat, d'acord amb el traçat i característiques del projecte actualment en licitació.
  - El tram Francesc Macià-Pl. de les Glòries, amb la solució que es derivi de l'anàlisi de les alternatives contemplades en l'estudi encarregat a Barcelona Regional.
  - El tram Pl. de les Glòries-Sant Adrià de Besòs, amb un traçat que permeti donar cobertura a les necessitats derivades de la celebració del Fòrum 2004 i el procés de transformació de la zona del Poble Nou.

I, a efectes propositius en relació a la xarxa ferroviària estatal:

- Millora de la penetració del ramal

RENFE-Rodalies a la terminal de l'Aeroport. Resta d'accés en transport públic col·lectiu a l'Aeroport pendent d'estudi conjunt (punt c), amb possible finançament especial derivat de fons comunitaris o altres.

- Adaptació del ramal Mollet-Papiol per a servei de Rodalies, amb l'objectiu de crear la ronda ferroviària metropolitana Barcelona-Vallès.
- Duplicació de via Montcada-La Garriga.
- Augment de capacitat mitjançant propostes infraestructurals entre Montgat i Mataró.

b) Dotar el corredor St. Boi-Castelldefels d'un nou sistema de transport d'infraestructura fixa que respongui adequadament a les necessitats de mobilitat d'aquesta zona. Per tal de determinar el tipus de sistema de transport més adequat, potent i eficient i les alternatives bàsiques de traçat, l'ATM encarregarà, de comú acord amb els Ajuntaments implicats, un estudi que permeti prendre les decisions corresponents amb participació d'aquests municipis i de la Generalitat de Catalunya.

c) Posar en marxa immediatament un estudi de les alternatives d'accés ferroviari al corredor Barcelona-Aeroport, en l'àrea compresa entre el Pg. de la Zona Franca, la Gran Via/B-17, el nucli urbà del Prat, l'aeroport i el mar, amb la col·laboració de l'Oficina Executiva de Planificació i Desenvolupament de l'Aeroport, que contempli totes les propostes formulades d'extensió de xarxa en aquest àmbit, i en especial de L1, L2 o L9.

d) Establir un sistema de transport públic col·lectiu de Trinitat Nova a Ciutat Meridiana i Can Cuiàs. Incorporar en el període d'informació pública del projecte constructiu ara en redacció les

alternatives de sistemes de transport proposades anteriorment, per tal de decidir, un cop analitzades les al·legacions presentades, el mode de transport definitiu a implantar.

e) Encarregar un estudi d'alternatives que analitzi la necessitat de connexió de la L9 amb L3 i L4 per cobrir les zones de la Maquinista i Can Dragó, en els districtes de Sant Andreu i Nou Barris.

2. Constaten el seu acord bàsic en els altres dos programes d'actuació del PDI, d'**intercanviadors** i de **modernització i millora de la xarxa existent** (amb un especial esment a la seva adaptació a PMR's) i encarreguen el desplegament dels programes i la prioritització de les actuacions als òrgans tècnics de l'ATM, de manera que puguin incorporar-se a la proposta de PDI 2001-2010.

3. Encarreguen als serveis tècnics de l'ATM el desenvolupament dels **estudis d'alternatives de traçat i/o de sistemes de transport** de les actuacions ja acordades que no en disposin (veure annex). En la seva elaboració s'establirà la participació directa dels ajuntaments implicats i de la Generalitat de Catalunya, per maximitzar el benefici social i les sinèrgies de les actuacions proposades. El desenvolupament d'aquests estudis i la implicació de les diferents administracions es garantirà a través de la Comissió Tècnica de l'ATM.

4. Demanen a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya la redacció dels **projectes constructius** de les actuacions acordades ja definides (veure annex), de manera que aquelles que la versió definitiva del PDI consideri prioritàries puguin emprendre's des del començament del període del proper Conveni de Finançament d'Infraestructures.

Finalment, en desenvolupament dels acords anteriors, les Administracions Consorciades encomanen als serveis de l'ATM:

- Que procedeixin, amb la màxima celeritat, a **la redacció de la proposta del Pla Director d'Infraestructures de Transport Públic Col·lectiu 2001-2010** que desenvolupi els presents acords i n'incorpori el resultat dels estudis i projectes que figuren a l'annex, i les versions completes dels programes de modernització i millora de la xarxa existent i d'intercanviadors.

- Que a la major brevetat possible es presenti aquesta proposta per a l'aprovació inicial del Consell d'Administració de l'ATM, perquè sigui sotmesa a informació pública i institucional i, un cop recollides, si s'escau, les al·legacions presentades, s'aprovi i s'elevi al Consell de Govern de la Generalitat per a la seva aprovació definitiva. La proposta haurà de preveure la programació del PDI, per a executar-lo en el període 2001-2010. D'aquesta manera, l'any 2001 podran iniciar-se les obres de les actuacions priorititzades per al primer quadrienni, amb els recursos que es derivin dels Convenis de Finançament d'Infraestructures Generalitat/AGE i de les altres fórmules de finançament que el propi programa economico-financer del PDI prevegi."

El document que conté totes les actuacions aprovades consta també d'un quadre annex, titulat "Desenvolupament de projectes constructius i d'estudis d'alternatives de traçat i sistemes de transport", que també s'aprova i que queda com a document annex a la present Acta.

## Annex

### Desenvolupaments de projectes constructius i d'estudis d'alternatives de traçat i sistemes de transport

Actuació	Estudi*	Administració	Termini
Línia L9 (Zona Franca - Singuerlín / Gorg)	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	7 mesos
Conversió L4 a L2 (La Pau - Pep Ventura)	Projecte constructiu	DGPT	5 mesos
Perllongament L2 (Pep Ventura-Badalona Centre-Morera)	Projecte constructiu	DGPT	3 mesos
Perllongament L1 (Fondo - Montigalà - Badalona Centre)	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	4 mesos
Perllongament L1 (Feixa Llarga - El Prat)	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	4 mesos
Perllongament L4 (La Pau - Sagrera TAV)	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	7 mesos
Perllongament L5 (Horta - Vall d'Hebron pel Carmel)	Projecte constructiu	DGPT	5 mesos
Perllongament L3 (Canyelles-Trinitat Nova)	Projecte constructiu	DGPT	3 mesos
P. Espanya-Línia del Vallès (FGC)	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	6 mesos
Corredor St. Boi - Castelldefels	Estudi d'alternatives de traçat i sistemes de transport	ATM	5 mesos
Metro del Baix Llobregat	Projectes constructius	DGPT	-
Perllongament ramal de Terrassa (FGC)	Projecte constructiu	DGPT	4 mesos
Accés ferroviari al corredor Barcelona - Aeroport	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	6 mesos
Connexió L9 amb L3 / L4 a Nou Barris/Sant Andreu	Estudi d'alternatives de traçat	ATM	6 mesos

\* amb inclusió de l'estudi d'impacte ambiental, si és necessari.

#### Nota:

Per la seva part la DGPT té en redacció el projecte de Sistema de Transport Públic Col·lectiu Trinitat Nova-Can Cuiàs amb un termini de 4 mesos.

## Tarifes i títols (28/10/99)

"APROVAR els dos projectes operatius següents :

- Projecte Operatiu de desenvolupament 99/1 del sistema tarifari: integració tarifària del servei Rodalies Renfe amb la resta de serveis de TPC de la zona de tarifa plana de la RMB.

- Projecte Operatiu de desenvolupament 99/2 del sistema tarifari : extensió de la utilització de la targeta T-50/30 a la xarxa d'autobusos de la zona de tarifa plana de la RMB."

"APROVAR l'estructura de preus i tarifes

que ha de regir a l'àmbit de la zona de tarifa plana de la RMB i a la xarxa principal de FGC, que com annex s'adjunta."

"APROVAR l'augment de la tarifa mitjana ponderada (TMP) d'un 0,76%, a l'àmbit de la zona de tarifa plana de la RMB, que resulta de l'anterior estructura de preus i SOTMETRE l'esmentat increment a l'autorització de la Comissió de preus de Catalunya."

"APROVAR l'augment de la tarifa mitjana ponderada (TMP) d'un 2,65%, a la xarxa principal de FGC, i SOTMETRE l'esmentat increment a l'autorització de la Comissió de preus de Catalunya."

**Previsions Δ TMP del sistema 99-2000**

**Integració amb Renfe + Extensió T-50/30 a Bus de TMB**  
**(La targeta T-1 incorpora 5 Ptes d'augment adicional)**

**Zona central**

Empresa/ servei	1999			2000				
	Mviatges	TMP	MPTA	Mviatges	% Δ Viatges	% Δ TMP	TMP	MPTA
TMB	432,00	71,19	30.755	434,60	0,60	0,94	71,86	31.232
FGC	28,14	59,47	1.673	29,30	4,14	2,67	61,06	1.789
EMT	23,42	87,39	2.047	23,73	1,31	1,77	88,94	2.110
RENFE	11,62	95,10	1.105	12,52	7,79	-9,25	86,30	1.080
Total	495,17	71,85	35.580	500,15	1,00	0,76	72,40	36,211
TMP amb IVA		76,88		77,47				

**Quadre de preus**

1999		2000							
Títol	Preu	% d'Ús	% Δ Preu	% d'Ús	Preu	Viatges/Tít	Pta/viatge	Δ Sobre TMP	Δ Sobre BS
BS	145	10,37	3,45	10,03	150	1,0	150,0	72,5	0,0
T-1 <sup>(1)</sup>	795	43,37	3,77	52,54	825	10,5	78,5	1,0	-71,5
O-1, B-1, ...	790	2,42	3,80	2,40	820	10,0	82,0	4,5	-68,0
T-2	790	15,01							
T-10x2	1.300	1,19	1,92	2,43	1.325	20,7	64,0	-13,5	-86,0
T-50/30	3.350	4,22	4,48	8,30	3.500	52,5	66,7	-10,8	-83,3
T-Mes	5.450	19,02	1,83	19,78	5.550	108,0	51,4	-26,1	-98,6
T-Dia	600	0,21	4,17	0,22	625	8,0	78,1	0,7	-71,9
T-4	355	3,93	1,41	4,01	360	10,0	36,0	-41,5	-114,0

**Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya**

**Previsions 99-2000: Viatges, ingressos per tarifes i tarifa mitjana ponderada**

Previsió de tancament 1999				Previsions d'utilització 2000			
servei	Mviatges	TMP Neta	MPTA	Mviatges	TMP Neta	% Δ TMP	MPTA
FGC. Urbà (*)	28,14	59,47	1.673,3	29,30	61,06	2,67	1.789,1
FGC. Resta xarxa pral.	28,07	151,66	4.256,8	28,73	156,50	3,19	4.495,6
Total FGC	56,20	105,51	5.930,1	58,03	108,31	2,65	6.284,6

"PUBLICAR l'estructura de preus i tarifes en el DOGC, una vegada autoritzat l'increment de la tarifa mitjana ponderada per la Comissió de preus de Catalunya."

### **Sistemes de Validació i Venda (28/10/99)**

"CREAR el registre d'equips de validació homologats per a la integració tarifària al si de la RMB, d'acord amb el contingut expressat en el document adjunt.

APROVAR el protocol de proves per a l'homologació, que s'adjunta com annex.

APROVAR el conveni entre l'ATM i el LGAI (Laboratori General d'Assajos i investigacions) per a la realització dels corresponents assajos i proves d'homologació, que s'adjunta com annex.

DELEGAR en el Director General l'establiment dels procediments administratius adients per a la gestió del Registre."

En relació a la concessió de subvencions per a la implantació del sistema de validació i venda integrat, s'acorda:

"APROVAR la convocatòria de concessió de subvencions per a la implantació del sistema de validació i venda integrat destinat a les empreses operadores de serveis regulars de Transport Públic Col·lectiu de Viatgers per carretera en règim de gestió indirecta dins de l'àmbit competencial de l'ATM, d'acord amb les bases que s'adjunten.

APROVAR els documents de Prescripcions tècniques, Especificacions tècniques de nivell 0 d'integració

tarifària i Especificacions tècniques dels títols magnètics, que s'adjunten.

DELEGAR en el Director General l'execució de l'acord de l'esmentada convocatòria i, en especial, la tramitació del procediment administratiu.

CONSTITUIR el Grup Tècnic d'Integració Tarifària format per representants de l'ATM, TMB, FGC, RENFE, EMT i DGPT, que exercirà les funcions d'assessorament als Serveis Tècnics de l'ATM en el període d'implantació de nou SVV integrat.

AUTORITZAR el Director General per a la signatura d'un acord amb la DGPT per a que es faci efectiva la transferència dels recursos que per a aquest concepte s'estableixen al Conveni d'Infraestructures 1998-2000, i RECABAR la conformitat de la Comissió de seguiment de l'esmentat conveni en aquest procediment.

AUTORITZAR el Director General per a efectuar les modificacions de crèdit inherents a aquesta actuació."

En relació a la concessió de subvencions per pal·liar l'impacte de l'efecte 2000 sobre els pupitres dels autobusos, s'acorda:

"APROVAR la convocatòria de concessió de subvencions destinades a pal·liar l'impacte de l'efecte 2000, sobre els pupitres dels autobusos de les empreses operadores de serveis regulars Transport Públic Col·lectiu de Viatgers per carretera en règim de gestió indirecta, dins de l'àmbit competencial de l'ATM, en el context del programa d'implantació del SVV integrat a la RMB, d'acord amb les bases que s'adjunten.

DELEGAR en el Director General l'execució de l'acord de l'esmentada

convocatòria i, en especial la tramitació del procediment administratiu.

AUTORITZAR el Director General per a efectuar les modificacions de crèdit inherents a aquesta actuació."

Després del debat, s'ACORDA:

"IMPULSAR el sistema de compensació de títols combinats en base al projecte "Dimensionament dels sistemes d'informació per gestionar la integració tarifària", resum executiu del qual s'adjunta com annex, i d'altres aportacions que es puguin formular.

APROVAR el conveni entre l'ATM i el Consorci Regional de Transportes de Madrid per a la col·laboració en els treballs de disseny i implantació del sistema de compensació que s'adjunta.

AUTORITZAR el Director General per a realitzar totes aquelles actuacions inherents a aquest procés.

ENCOMANAR al Director General perquè, conjuntament amb els responsables de l'EMT elaborin una proposta de sistema de compensació global pel conjunt d'Administracions i Operadors i ELEVAR-LA al Consell d'Administració amb la major celeritat possible."

### **Tramvia (29/11/99)**

Atès l'acord pres pel Consell d'Administració de l'ATM en la seva reunió del passat dia 28 d'octubre i el resultat de les reunions de treball tingudes en aquest període, s'ACORDA:

AMPLIAR el termini màxim de presentació de les proposicions fins a les 14 hores del dia 28 de gener del 2000, enlloc del del dia 10 de

desembre de 1999, fixat inicialment, en el concurs d'adjudicació del projecte, execució d'obres i explotació del servei del Tramvia Diagonal-Baix Llobregat, d'acord amb la petició d'ajornament de l'esmentat termini formulada per part dels quatre grups prequalificats en la reunió de seguiment, celebrada el dia 28 d'octubre, i basada en els arguments que figuren en l'acta de l'esmentada reunió.

ASSENYALAR el dia 2 de febrer del 2000 a les 12,00 hores per a l'acte públic d'obertura de les proposicions de la 2ª fase del concurs, que se celebrarà a la seu de l'Autoritat del Transport Metropolità, a l'Av. Diagonal, 401, 1r bis, de Barcelona.

NOTIFICAR aquest acord als representants dels grups participants en l'esmentat concurs.

ENCOMANAR als serveis tècnics de l'ATM l'ajust del calendari del concurs, per a les fases successives d'adjudicació, realització del projecte executiu, inici d'obres i següents, una vegada s'hagin conegut les ofertes presentades.

ENCOMANAR als serveis de l'ATM la preparació de la documentació administrativa, tècnica i econòmica necessària per a procedir a la presentació a aquest Consell, amb la major celeritat possible, d'una proposta d'un nou tram de la xarxa de tramvia prevista en els acords del Consell d'Administració del proppassat dia 26 de juliol.

DONAR instruccions a la Comissió de seguiment de l'estudi d'alternatives de la connexió de FGC línia Baix Llobregat i línia del Vallès, per tal que també avaluï el traçat Plaça Espanya-Francesc Macià i connexió a Provença.



### I. Disposicions generals

#### Article 1. Naturalesa, finalitat i administracions participants

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport constitueixen un Consorci interadministratiu per al compliment de les finalitats que s'expressen en aquests Estatuts.

Aquest Consorci té caràcter voluntari i es crea per temps indefinit. S'hi poden adherir totes les administracions titulars de serveis públics de transports col·lectius que pertanyin a l'àmbit format per les comarques de l'Alt Penedès, el Baix Llobregat, el Barcelonès, el Garraf, el Maresme, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental. És una entitat de dret públic, amb personalitat jurídica i patrimoni propis creada a l'empara del que disposa l'article 7 de la Llei 30/1992 de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

#### Article 2. Denominació i domicili

L'entitat constituïda es denomina **Autoritat del Transport Metropolità, Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona** (en endavant, ATM).

El domicili actual de l'entitat és a l'avinguda Diagonal, número 401, 1r bis, segons acord del Consell d'Administració de data 28 d'abril de 1997.

#### Article 3. Objectiu

L'ATM té com a finalitat articular la cooperació entre les administracions públiques titulars dels serveis i de les infraestructures del transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona que en formen part, així com la col·laboració amb aquelles altres que, com l'Administració de l'Estat (en endavant AGE), hi estan compromeses financera o són titulars de serveis propis o no traspassats, mitjançant l'elaboració i el seguiment de tots els instruments jurídics, tècnics i financers que es considerin convenients, i, en general, la realització de les funcions que li siguin encomanades per les entitats que la componen.

#### Article 4. Funcions

1. Les funcions que corresponen a l'ATM per acord de les administracions constituents es desenvoluparan progressivament en virtut de les atribucions, transferències, delegacions o encàrrecs de gestió que es produeixin, sens perjudici que se li atribueixin des del primer moment un conjunt de funcions que s'especifiquen més endavant.

2. Les funcions que exercirà l'ATM un cop assolit el seu total desenvolupament pel que fa a atribucions rebudes són les següents:

a) La planificació de les infraestructures del transport públic de viatgers en el seu àmbit territorial, definint-ne les característiques, la programació de les inversions proposant els

convenis de finançament a subscriure i la supervisió dels corresponents projectes als efectes de verificar el compliment dels objectius de la planificació.

b) La planificació dels serveis i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a totes les empreses que els presten i l'observació de l'evolució del mercat global dels desplaçaments, amb especial atenció al seguiment del comportament del transport privat.

c) L'elaboració i aprovació d'un marc de tarifes comú dins d'una política de finançament que defineixi el grau de cobertura dels costos per ingressos de tarifes i la definició del sistema de tarifes integrat.

d) La concertació, conjuntament amb els titulars del servei, de contractes-programa o uns altres tipus de convenis amb les empreses prestadores dels serveis de transport públic en el seu àmbit territorial.

e) La concertació dels acords de finançament amb les administracions públiques per tal de subvenir al dèficit dels serveis i les despeses de funcionament de l'estructura de gestió.

f) La titularitat dels ingressos de tarifes per títols combinats i el repartiment que s'escaigui entre els operadors.

g) El control dels ingressos, els costos i les inversions de les empreses prestadores a l'efecte del que es disposa en els apartats anteriors.

h) L'exercici de les competències administratives respecte de

l'ordenació dels serveis del seu àmbit territorial que les administracions públiques signants de l'Acord-marc de 28 de juliol de 1995 i les adherides decideixin atribuir-li.

i) La publicitat, la informació i les relacions amb els usuaris.

j) L'establiment de relacions amb les altres administracions per al millor compliment de les funcions atribuïdes a l'ATM de conformitat amb aquests Estatuts.

**3.** Les funcions a exercir per l'ATM des de l'inici de la seva activitat són les que a continuació es detallen, descrites mitjançant la seva particularització en l'any 1997 però que cal entendre com a funcions a executar en el futur de forma permanent per l'ATM:

## **1. Planificació d'infraestructures**

**1.1** Planificació d'infraestructures de transport públic col·lectiu en l'horitzó temporal de 10 anys i específicament l'elaboració dels instruments de planificació per a la coordinació del Sistema Metropolità de Transports Públics Col·lectius (SMTPC) incloent-hi el Pla intermodal de transports, si s'escau.

**1.2** Seguiment de l'execució de les inversions en curs en el sistema previstes en el Conveni de Finançament d'Infraestructures Ferroviàries 1995-1997 subscrit entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya.

**1.3** Elaboració dels programes d'inversions per al període plurianual següent, i, en conseqüència, proposta de nou

Conveni de Finançament d'Infraestructures a subscriure entre l'AGE i la Generalitat de Catalunya.

## **2. Relacions amb operadors de transport col·lectiu**

**2.1** Seguiment de l'evolució i compliment dels contractes-programa vigents amb l'EMT i amb els FGC.

**2.2** Seguiment dels convenis i contractes de gestió de totes les empreses privades i públiques del SMTPC.

**2.3** Elaboració dels nous contractes-programa que haurà de subscriure l'ATM amb els operadors per a la seva entrada en vigor a partir de l'1 de gener de 1998.

**2.4** Elaboració de propostes de concertació amb RENFE relatives a la integració dels serveis de rodalies de Barcelona de l'esmentada companyia en el SMTPC.

## **3. Finançament del sistema per les administracions**

**3.1** Elaboració de les propostes de convenis de finançament amb les diferents administracions públiques responsables del finançament del transport públic amb definició de les aportacions de recursos pressupostaris al sistema a partir de l'1 de gener de 1998.

## **4. Ordenació de tarifes**

**4.1** Definició del projecte del nou model de sistema de tarifes, així

com del seu projecte d'implantació i de la seva primera fase de desenvolupament.

**4.2** Exercici mancomunat de les potestats sobre tarifes pròpies de les administracions titulars de transport col·lectiu i entre aquestes la interlocució única del sistema amb l'Administració econòmica.

## **5. Comunicació**

**5.1** Creació d'una imatge corporativa del sistema metropolità de transport públic col·lectiu i de la mateixa ATM amb total respecte i compatibilitat amb les pròpies dels titulars i operadors.

**5.2** Realització de campanyes de comunicació amb l'objectiu de promoure la utilització de l'esmentat sistema entre la població.

## **6. Marc normatiu futur**

Estudi i elaboració de propostes a les administracions consorciades d'adaptació del marc normatiu per tal de fer possible l'exercici pel Consorci de la totalitat de les atribucions previstes.

## **II. Règim orgànic**

### **Article 5. Òrgans de govern, gestió i consulta**

**1.** Regiran el Consorci inicialment els òrgans següents:

- a) el Consell d'Administració
- b) el president
- c) el director general



2. El Consell d'Administració podrà determinar eventualment la creació dins el mateix Consell d'un Comitè Executiu com a òrgan més reduït de direcció-administració a qui podrà delegar les atribucions que consideri oportunes.

3. El Consorci tindrà també tres òrgans consultius: la Ponència d'usuaris i beneficiaris del transport col·lectiu metropolità, la Ponència tècnica d'operadors de transport col·lectiu metropolità i la Comissió d'assessorament jurídic.

4. El Consorci tindrà integrada a la seva organització executiva una Secretaria General, el responsable de la qual actuarà com a secretari del Consell d'Administració i del Comitè Executiu, si s'escau.

#### **Article 6. El Consell d'Administració. Naturalesa i composició**

1. El Consell d'Administració és l'òrgan rector de l'ATM, la qual dirigeix de manera col·legiada. El componen inicialment setze membres, catorze de ple dret en representació de les administracions constituents i dos en representació de l'AGE a títol d'observadors amb veu però sense vot, d'acord amb la distribució següent:

a) El president, que és el conseller de Política Territorial i Obres Públiques o persona que designi.

b) El vicepresident primer, que és l'alcalde de Barcelona o persona que designi.

c) El vicepresident segon, que és el president de l'Entitat Metropolitana del Transport o persona que designi.

d) Sis vocals en representació i designats per la Generalitat de Catalunya, un d'ells en representació del Departament d'Economia i Finances, i cinc en representació de les administracions locals fundadores designats de comú acord per l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport.

e) Dos vocals observadors designats per l'AGE.

Assistirà també a les sessions el director general, amb veu però sense vot.

2. L'adhesió al Consorci de noves administracions titulars de serveis de Transports Públics Col·lectius podrà implicar l'ampliació del nombre de membres del Consell d'Administració en la mesura que aquest determini. En aquest cas caldrà incrementar el nombre de representants designats per la Generalitat, de tal manera que s'hi mantinguin les proporcions inicials.

3. Els vocals seran designats i separats lliurement per les respectives administracions públiques.

#### **Article 7. El director general**

El director general desenvolupa la funció del primer nivell executiu. És un professional i, per tant, retribuït i la seva situació la regula un contracte laboral.

#### **Article 8. La Ponència d'usuaris i beneficiaris del transport col·lectiu metropolità**

1. La Ponència d'usuaris i beneficiaris del transport col·lectiu

metropolità (en endavant PUB) és l'òrgan de participació i consulta dels agents institucionals i socials en el funcionament del sistema metropolità de transport públic col·lectiu de l'àrea de Barcelona.

La PUB es compon inicialment dels membres següents:

- President: el vicepresident segon de l'ATM.

- Un vocal del Consell d'Administració de l'ATM, per cadascuna de les esferes administratives integrades en el Consorci.

- Representants de la Federació de Municipis de Catalunya i de l'Associació Catalana de Municipis.

- Representants de les organitzacions empresarials amb més implantació a Catalunya.

- Representants dels sindicats amb més implantació a Catalunya.

- Representants d'associacions o col·lectius d'especial rellevància per a la matèria.

- El director general de l'ATM.

- Forma part també d'aquesta ponència i n'actua com a secretari, un membre del quadre directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general.

2. Els membres de la PUB han de ser nomenats pel president de l'ATM a proposta de les mateixes entitats a les quals hagin de representar.

3. Poden participar en les activitats d'aquesta Ponència, per invitació del seu president, representants d'entitats o administracions interessades en els temes concrets a debatre a les sessions.

4. La PUB ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, prèvia convocatòria del seu president, per a conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

#### **Article 9. La Ponència tècnica d'operadors del transport col·lectiu metropolità**

1. La Ponència tècnica d'operadors del transport col·lectiu metropolità (en endavant PTO) és l'òrgan de col·laboració i consulta del Consorci en qüestions de caràcter tècnic i econòmic.

La PTO es compon inicialment dels següents membres:

- President: el director general.

- Fins a dos representants per cadascun dels tres operadors públics: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, RENFE i TMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i Transports de Barcelona, S.A.).

- Fins a dos representants de les empreses operadores de serveis urbans i interurbans concessionàries de les administracions consorciades, preferentment a través d'associacions que les agrupin.

- Forma part també d'aquesta Ponència i n'actua com a secretari, un càrrec directiu del Consorci proposat a aquest efecte pel director general.

2. Els membres de la PTO han de

ser nomenats pel president de l'ATM a proposta de les mateixes empreses o entitats a les quals hagin de representar.

3. Podran participar en les activitats de la Ponència Tècnica, a instàncies del director general, representants d'entitats o administracions interessades en els temes concrets a debatre en les sessions.

4. La PTO ha de reunir-se preceptivament com a mínim dues vegades l'any, prèvia convocatòria del seu president, per conèixer i deliberar sobre totes aquelles qüestions tècniques que li siguin sotmeses pels òrgans de govern del Consorci.

#### **Article 10. La Comissió d'assessorament jurídic**

La Comissió d'assessorament jurídic du a terme les activitats d'assistència i assessorament jurídic que requereixi el Consell d'Administració o la Direcció General de l'ATM.

La componen tres llicenciats en dret dissenyats per cadascuna de les administracions fundadores del Consorci i el secretari general de l'ATM.

#### **Article 11. Competències del Consell d'Administració**

Són competències del Consell d'Administració:

a) Aprovar els projectes de contractes-programa i convenis de finançament.

b) Aprovar el nou model de sistema de tarifes.

c) Exercir les potestats atribuïdes al Consorci en matèria de tarifes.

d) Aprovar el projecte de pressupost de l'ATM i fer un seguiment periòdic d'ingressos i despeses.

e) Aprovar els convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i determinar, si fa al cas, l'ampliació del Consell d'Administració.

f) Convenir amb la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, l'EMT i els altres ens adherits les aportacions a realitzar.

g) Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes-programa i rebre dels operadors tota la informació tècnica i econòmicofinancera necessària.

h) Crear, si fa al cas, el Comitè Executiu, atribuir-li funcions i designar els seus membres.

i) Aprovar la normativa derivada dels presents Estatuts.

j) Nomenar el director general a proposta del president.

k) Aprovar les despeses i autoritzar contractes sense perjudici de les facultats que el Consell d'Administració acordi atribuir a altres òrgans de govern del Consorci.

I, en general, les que poguessin derivar-se de fer possible l'exercici de les funcions encomanades a l'ATM.

#### **Article 12. Competències del president del Consell d'Administració**

Corresponen al president del Consell d'Administració les competències següents:

**a)** Exercir la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i interessos legítims de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.

**b)** Convocar les sessions ordinàries i extraordinàries del Consell d'Administració i fixar-ne els ordres del dia, tenint en compte, si fa al cas, les peticions de la resta de membres efectuades oportunament. Presidir les sessions, moderar-ne el desenvolupament i suspendre-les motivadament.

**c)** Visar les actes i certificacions dels acords del Consell.

**d)** Proposar al Consell d'Administració el nomenament del director general del Consorci.

**e)** Expedir els nomenaments dels titulars dels òrgans de l'ATM.

**f)** Exercir les competències que li delegui el Consell d'Administració.

**g)** Assegurar el compliment de les lleis i dels presents Estatuts.

I, en general, qualsevol altra que la legislació vigent atribueixi als presidents d'òrgans col·legiats o bé que no estigui assignada expressament al Consell d'Administració.

### **Article 13. Competències del director general**

Correspon al director general:

**a)** Dirigir els serveis de l'ATM en el pla tècnic, econòmic i administratiu sota l'autoritat i supervisió del Consell d'Administració.

**b)** Gestionar les relacions amb els operadors, els òrgans d'execució i de gestió de les administracions públiques competents en matèria de transport, els sindicats, i els usuaris i les seves associacions.

**c)** Dirigir de forma immediata el personal al servei de l'ATM, organitzar i inspeccionar els òrgans tècnics i administratius al servei de l'ATM i exercir la potestat disciplinària quan aquesta correspongui al Consorci.

**d)** Autoritzar despeses i ordenar pagaments amb càrrec als pressupostos de l'ATM, amb els límits que estableixi el Consell d'Administració.

**e)** Exercir indistintament amb el president la representació de l'ATM davant dels òrgans administratius i jurisdiccionals, decidir l'exercici de tota mena d'accions legals en defensa dels drets i legítims interessos de l'entitat i conferir els poders necessaris a aquests efectes.

**f)** Celebrar contractes en nom i representació del Consorci en virtut de les competències o poders que li siguin atorgats pels òrgans de govern de l'entitat.

En general, totes les funcions de gestió que li siguin encomanades pels òrgans de govern del Consorci.

## **III. Règim funcional**

### **Article 14. Règim general de funcionament**

**1.** El règim de sessions i acords del Consorci i en general el seu funcionament es regula per aquests

Estatuts i el Reglament de règim interior, i, altrament, per les normes esmentades a l'article 23 d'aquests Estatuts.

**2.** Els acords i resolucions del Consorci s'han de publicar o notificar de la forma que es preveu en la legislació aplicable en la matèria, sense perjudici de donar-los, si fa al cas, la màxima difusió a través dels mitjans de comunicació social.

### **Article 15. Sessions**

**1.** El Consell d'Administració ha de celebrar reunió ordinària com a mínim una vegada al trimestre. La periodicitat de l'esmentada reunió ordinària ha de ser mensual mentre no existeixi el Comitè Executiu, sense perjudici de les sessions extraordinàries que siguin convocades pel president.

**2.** Els membres del Consell d'Administració podran delegar el vot a un altre membre del Consell, expressament per a cada sessió.

**3.** El Comitè Executiu, si es creés, s'ha de reunir en sessió ordinària una vegada al mes.

**4.** Cada vegada que es celebri sessió del Consell d'Administració i del Comitè Executiu s'ha d'estendre la corresponent acta que, un cop aprovada en la sessió següent, ha de ser transcrita en el corresponent llibre d'actes, per la qual cosa es poden utilitzar mitjans mecànics de transcripció pel sistema de fulls mòbils i posterior enquadernació.

**5.** Dins del primer trimestre de cada any, el Consell d'Administració ha de considerar la memòria de gestió i rendició de comptes de l'any anterior. En la

reunió que s'ha de celebrar dins de l'últim trimestre de cada any, el Consell d'Administració haurà de considerar el programa d'actuacions i el pressupost de l'any següent.

#### **Article 16. Acords**

1. Els acords del Consell d'Administració, i del Comitè Executiu si fa al cas, s'han d'adoptar, excepte en els casos que s'especifiquen en el punt següent, per majoria simple; el vot de qualitat del president desfarà l'empat.

2. Cal una majoria qualificada de dos terços per a les qüestions següents:

- a) Aprovació de la proposta del Pla director del PIT o d'aquest Pla si s'escau.
- b) Aprovació de les revisions de tarifes.
- c) Aprovació dels esquemes globals de finançament del SMTPC.
- d) Aprovació del pressupost anual del Consorci i, si s'escau, de les seves bases d'execució i del reglament de règim interior.
- e) Nomenament i separació del director general.
- f) Aprovació dels convenis d'adhesió al Consorci d'altres administracions públiques i les ampliacions, si fa al cas, del Consell d'Administració.

#### **Article 17. Eficàcia dels acords per a les entitats consorciades**

Les decisions i acords del Consorci obliguen les administracions consorciades.

### **IV. Règim financer**

#### **Article 18. Règim econòmico-financer**

1. Els recursos econòmics amb els quals pot comptar l'ATM són:

- a) En tot cas les aportacions de l'AGE, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, l'EMT i les altres administracions que posteriorment s'adhereixin al Consorci, d'acord amb els convenis de finançament o contractes-programa subscrits entre aquestes institucions i l'ATM.
- b) Subvencions, aportacions o donacions d'entitats de dret públic o privat.
- c) Si fa al cas, les cessions del producte d'impostos finalistes.
- d) Ingressos obtinguts per la prestació de serveis, del rendiment del seu patrimoni i de qualsevol altres que li puguin correspondre d'acord amb les lleis.

2. Amb aquests recursos, l'ATM ha de cobrir les seves despeses, entre les quals hi ha les següents:

- a) Les de tota mena convingudes amb els operadors per la producció i prestació de serveis en els respectius contractes-programa.
- b) Les pròpies de funcionament i les inversions necessàries per al normal exercici de les seves funcions.
- c) Qualsevol altra derivada de l'elaboració, gestió i execució del Pla del SMTPC que hagi d'anar a càrrec seu.

3. Si de cas alguna de les entitats consorciades incomplís les seves obligacions financeres envers

l'ATM, el Consell d'Administració ha de procedir a requerir-li'n el compliment. Si passat el termini d'un mes des del requeriment no s'haguessin realitzat les aportacions previstes, el Consell d'Administració, un cop escoltada l'entitat afectada, pot suspendre-la de la seva participació en l'ATM.

#### **Article 19. Fiscalització**

1. El control de caràcter financer en l'ATM s'efectuarà mitjançant procediments d'auditoria, els quals substituiran la intervenció prèvia de les operacions corresponents i tindrà com a objecte comprovar el funcionament econòmico-financer del Consorci.

2. Les auditories esmentades en l'apartat anterior s'efectuaran sota la direcció d'un interventor, funcionari públic d'una de les administracions consorciades, designat pel Consell d'Administració, i d'acord amb les següents normes:

- a) D'una manera anual, de l'1 de febrer al 31 de març, amb referència a l'exercici anterior; l'informe de l'auditoria s'haurà de lliurar abans del 30 d'abril següent.
- b) D'una forma periòdica, però no prefixada, almenys una vegada cada any segons els criteris que establirà la intervenció.

#### **Article 20. Comptabilitat**

De la comptabilitat de l'ens caldrà fer les auditories exigibles per la legislació aplicable a les entitats consorciades. El Consorci està subjecte a la fiscalització del

Tribunal de Comptes del Regne i de la Sindicatura de Comptes de Catalunya, d'acord amb les competències respectives d'aquests dos òrgans de fiscalització.

#### **Article 21. Dotació fundacional**

La dotació fundacional es determina en el Conveni de constitució i en els posteriors d'adhesió d'altres administracions.

### **V. Règim del personal**

#### **Article 22. Règim del personal**

El personal al servei de l'ATM serà contractat en règim de relació laboral. Tanmateix, les administracions consorciades o els seus ens instrumentals hi podran adscriure personal en comissió de serveis o en la situació administrativa que legalment correspongui.

### **VI. Règim jurídic**

#### **Article 23. Règim jurídic**

1. Els actes de tots els òrgans del Consorci esgoten la via administrativa, excepte els dictats pel director general en l'exercici de les competències previstes a l'article 13b) dels presents Estatuts, que podran ser objecte de recurs ordinari davant el Consell d'Administració.

2. L'ATM es regeix per aquests Estatuts i el seu Reglament de règim interior i supletòriament per les lleis estatals 30/1992 de 26 de novembre i 7/1985 de 2

d'abril, i les lleis de Catalunya 13/1989, de 14 de desembre, 7/1987, de 4 d'abril, i 8/1987, de 15 d'abril, i les disposicions que les despleguen.

### **VII. Modificació, dissolució, liquidació**

#### **Article 24. Modificació dels estatuts**

La modificació d'aquests estatuts, previ acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 16, 2, haurà de ser ratificada per la totalitat de les entitats consorciades i aprovada amb les mateixes formalitats emprades per a la aprovació dels estatuts inicials.

#### **Article 25. Separació de membres del Consorci**

1. Qualsevol entitat consorciada podrà separar-se del Consorci, sempre que compleixi les condicions següents:

a) Avís previ d'un any adreçat al president del Consorci.

b) Estar al corrent del compliment de les obligacions i dels compromisos anteriors i garantir el compliment de les obligacions pendents.

2. La separació voluntària de l'ATM de qualsevol de les administracions consorciades haurà de comunicar-se formalment al Consell d'Administració a través del seu president, amb una antelació mínima d'un any i prèvia liquidació de les obligacions pendents. A més a més, les mencionades entitats solament

podran retirar-se de l'ATM si ha transcorregut un termini mínim de cinc anys des que entraren a formar-ne part.

3. La separació no podrà comportar pertorbació en la realització de qualsevol dels serveis o activitats del Consorci ni perjudici per als interessos públics que se li hagin encomanat.

#### **Article 26. Dissolució i liquidació del Consorci**

1. El Consorci es podrà dissoldre per qualsevol de les causes següents:

a) Per acord del Consell d'Administració amb el quòrum establert en l'article 16,2 d'aquests Estatuts, que haurà de ser ratificat per les entitats públiques consorciades.

b) Per transformació del Consorci en una altra entitat i per acord del Consell d'Administració, també ratificat per les entitats públiques consorciades de la manera establerta en el supòsit anterior.

2. L'acord de dissolució determinarà la forma en què s'hagi de procedir per a la liquidació dels béns, drets i obligacions del Consorci i la reversió de les obres i instal·lacions existents a favor de les entitats consorciades.



# Reglament de règim interior de l'ATM

## 1. Disposicions generals

La finalitat d'aquest reglament, previst als articles 14 i 23.2 dels Estatuts, és la regulació de l'organització i funcionament dels òrgans de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), del procediment administratiu, i del seu règim jurídic, pressupostari i comptable.

## 2. Organització

Els òrgans de govern i gestió del consorci són el Consell d'Administració, el President i el Director General.

D'acord amb el que preveuen els articles 5.2 i 11 dels Estatuts, es crea, dins el Consell d'Administració un Comitè Executiu, la composició i atribucions del qual es recullen en aquest reglament.

Les funcions, competències i règim orgànic del Consell d'Administració i del President es defineixen en els Estatuts de l'entitat.

Les funcions atribuïdes al Director General es regulen en els Estatuts i en aquest reglament.

### 2.1. El Comitè Executiu

#### 2.1.1. Finalitat i funcions generals

El Comitè Executiu té la funció general d'informar i elevar propostes al Consell d'Administració, així com les funcions específicament delegades pel Consell d'acord amb el que es recull en aquest reglament o pugui acordar el propi Consell d'Administració.

El Comitè Executiu examina i eleva al Consell d'Administració les propostes sobre instruments de planificació del Sistema Metropolità de Transports Públics

Col·lectius (SMTPC), convenis de finançament i contractes de serveis amb administracions i operadors, nou model tarifari i pressupostos anuals, modificació dels Estatuts i del reglament de règim interior, suspensió de la participació de les entitats consorciades i dissolució del propi consorci.

#### 2.1.2. Composició

El Comitè Executiu es compon de quatre membres que han de ser membres del Consell d'Administració, dos en representació de l'Administració de la Generalitat i dos en representació de les Administracions locals, que són designats pel propi Consell d'Administració. El presideix el membre del Comitè Executiu que designi el President de l'ATM. Hi assisteix amb veu i sense vot el Director General i actua com a Secretari el que ho sigui del Consell d'Administració.

#### 2.1.3. Atribucions

El Comitè Executiu té atribuïdes les següents funcions:

- Fer el seguiment de l'execució dels convenis i contractes de l'ATM amb administracions i operadors.
- Requerir a les entitats consorciades el compliment de les seves obligacions financeres envers l'ATM i proposar al Consell d'Administració la suspensió de la participació.
- Autoritzar despeses en aquells supòsits no atribuïts al Director General i fins al límit de 500 milions de pessetes.
- Autoritzar contractes l'import dels quals superi, per raó de la quantia, les atribucions del Director General i fins al límit de 500 milions de pessetes.

e) Fer el seguiment de l'execució del pressupost i aprovació de les seves modificacions, llevat de les reservades al Consell d'Administració.

#### 2.1.4. Adopció d'acords

El Comitè Executiu adopta els seus acords per majoria simple llevat dels referits a aquelles matèries en les quals els Estatuts exigeixen majoria qualificada, que s'han d'adoptar respectant el quorum especial previst als Estatuts.

### 2.2. El Director General

S'atribueixen al Director General, d'acord amb l'article 7 dels Estatuts, les següents funcions:

#### 1) Patrimoni

- a) Adquirir, gravar i alienar béns quan la quantia no sobrepassi els cinquanta milions de pessetes. Per imports superiors a deu milions de pessetes en donarà compte al Comitè Executiu.
- b) Administrar el patrimoni.

#### 2) Personal

- a) Aprovar les plantilles.
- b) Aprovar els plecs de clàusules de concursos i oposicions, aprovar les convocatòries i presidir els tribunals.
- c) Contractar i nomenar tota mena de personal i donar possessió.
- d) Aprovar adscripcions a llocs de treball.
- e) Demanar i acceptar comissions de serveis, serveis especials, etc.
- f) Incoar i resoldre expedients disciplinaris.
- g) Resoldre sobre llicències, autoritzacions i permisos.
- h) Declarar i alterar les situacions administratives.
- i) Fixar els serveis mínims en cas de vaga.
- j) Assignar complements de productivitat i gratificacions.

k) Determinar els horaris dels diferents serveis.

l) Declarar compatibilitats i incompatibilitats.

### 3) Contractació

- a) Contractar obres, consultoria i assistència, serveis i subministraments quan la quantia no sobrepassi els cinquanta milions de pessetes. Per imports superiors a deu milions de pessetes en donarà compte al Comitè Executiu.
- b) Formalitzar actes de recepció i lliurament d'obres, treballs de consultoria i subministraments, en desenvolupament dels acords dels òrgans competents.

### 4) Serveis

- a) Formular propostes de reglaments.
- b) Atorgar llicències i autoritzacions.
- c) Realitzar l'activitat inspectora i de control.
- d) Resoldre expedients sancionadors.

### 5) Actuacions jurídicoadministratives.

- a) Atorgar tota mena d'escriptures públiques i documents administratius.
- b) Formular peticions d'inscripcions en els registres públics.
- c) Donar el vistiplau de certificacions llevat de les actes i acords del Consell d'Administració i del Comitè Executiu.
- d) Realitzar els actes de tràmit de qualsevol tipus.

### 6) Actuacions econòmicofinanceres.

- a) Autoritzar despeses fins al límit de cinquanta milions de pessetes.
- b) Disposar despeses fins al límit de cinquanta milions de pessetes. Per imports superiors a deu milions de pessetes en donarà compte al Comitè Executiu.
- c) Ordenar pagaments.
- d) Aprovar la liquidació del pressupost.
- e) Donar de baixa i anul·lar drets.
- f) Reconèixer bonificacions i exempcions en aplicació de la normativa vigent.

- g) Dictar providències de constrenyiment.
- h) Aprovar liquidacions d'ingressos.
- i) Obrir i administrar els comptes bancaris de titularitat de l'Entitat.

En cas d'absència, vacant o malaltia del Director General exercirà interinament aquestes funcions el Comitè Executiu mitjançant el seu President.

### 3. Funcionament

#### 3.1. Lloc de celebració de les sessions

El lloc de celebració de les sessions és el domicili social de l'entitat.

Excepcionalment es poden celebrar sessions en un altre lloc designat a l'efecte pel propi òrgan que celebri la reunió.

#### 3.2. Classes de sessions

Les sessions poden ser ordinàries i extraordinàries.

Les sessions ordinàries són les que se celebren amb la periodicitat establerta i extraordinàries totes les altres.

Totes les sessions han de ser objecte de convocatòria única.

#### 3.3. Periodicitat i convocatòria

El Consell d'Administració celebra, com a mínim, sessió ordinària una vegada al trimestre.

El Comitè Executiu celebra sessió ordinària cada mes. Ambdós òrgans es reuneixen a convocatòria del seu President.

Les sessions extraordinàries les convoca el President per decisió pròpia o a petició de la meitat dels membres de l'òrgan corresponent.

La resta d'òrgans celebren sessió quan són convocats pel seu President respectivament i d'acord amb els Estatuts.

#### 3.4. Forma i termini de les convocatòries

Les sessions ordinàries i extraordinàries dels òrgans col·legiats han de ser convocades pel seu President o pel Secretari per ordre d'aquest. La convocatòria ha d'anar acompanyada per l'ordre del dia.

Les convocatòries s'han de cursar amb una antelació mínima de sis dies naturals salvant la convocatòria de les sessions extraordinàries i urgents, que poden ser convocades amb el temps mínim per fer-les arribar a tots els membres. La urgència ha de ser apreciada pel President i s'ha de fer constar en la convocatòria.

Dins d'aquest marc general cada òrgan dicta les seves pròpies normes de funcionament.

#### 3.5. Quorum de constitució

Per a la constitució del Consell d'Administració s'exigeix la majoria absoluta dels seus membres d'acord amb els Estatuts i l'assistència del President.

Els altres òrgans col·legiats es poden constituir si assisteixen com a mínim la tercera part dels seus membres de dret, sempre que estiguin representades l'Administració de la Generalitat i l'Administració local.

Es pot delegar el vot en altres membres del mateix òrgan per escrit i sempre abans de l'inici de la sessió.

#### 3.6. Quorum de votació

Els acords del Consell d'Administració i del Comitè Executiu es prenen per majoria simple, amb excepció dels



acords a què es refereix l'article 16.2 dels Estatuts.

El vot de qualitat del President desfà l'empat.

### 3.7. Actes

El Secretari aixeca acta de les sessions del Consell d'Administració i del Comitè Executiu, que ha de ser aprovada en la sessió següent. Les actes les signa el Secretari amb el vistiplau del President.

### 3.8. Eficàcia dels acords

Els acords adoptats pel Consell d'Administració amb el quorum exigít en cada cas vinculen les administracions consorciades.

## 4. Classificació i registre de documents

Els assumptes de la competència de l'ATM donen lloc a la formació d'expedients.

Els expedients estan sotmesos a les normes del procediment administratiu comú de les administracions públiques o, en el seu cas, a la legislació de contractes de les administracions públiques.

El registre general d'expedients incoats per l'ATM recull tota la documentació relativa a un mateix assumpte.

El registre general d'entrada i sortida de documents ha de ser informatitzat.

Les resolucions dels òrgans col·legiats o unipersonals de l'ATM es transcriuen a l'expedient com més aviat millor.

Les resolucions adoptades pels òrgans unipersonals formen un llibre en forma semblant als llibres d'actes dels òrgans col·legiats.

El Director General aprova, a efectes d'arxiu, els criteris de classificació de la documentació específica de l'ATM.

## 5. Règim Jurídic

Els acords adoptats pels òrgans resolutoris de l'ATM són immediatament executius, amb excepció del que es preveu als articles 11 i 138 de la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i en aquells casos en què una disposició estableixi el contrari o necessitin aprovació o autorització d'altri.

L'ATM, a través dels seus òrgans competents en cada cas pot procedir, prèvia comminació, a l'execució forçosa dels acords adoptats, amb excepció dels supòsits en què se suspengui l'execució d'acord amb la Llei o quan la Constitució o la Llei exigeixin la intervenció dels tribunals.

Els acords i resolucions dels òrgans de govern i gestió del consorci esgoten la via administrativa i poden ser objecte de recurs contenciós administratiu en els termes establerts en la Llei d'aquesta jurisdicció excepte les resolucions del Director General que són susceptibles de recurs ordinari davant el Consell d'Administració d'acord amb l'article 23 dels Estatuts.

Els contractes i convenis del consorci es regeixen per la Llei de contractes de les administracions públiques i disposicions complementàries.

## 6. Programa d'actuacions i memòria de gestió anuals

En compliment de l'article 15.5 dels Estatuts el Director General forma el

programa d'actuacions corresponent a l'exercici següent dins l'últim trimestre i abans de la convocatòria del Consell d'Administració. El procediment d'aprovació i de les seves modificacions és el mateix que l'establert per al pressupost a l'article 7 d'aquest reglament.

L'aprovació per part del Consell d'Administració del programa d'actuacions ha de tenir lloc dins l'últim trimestre de cada any.

El Director General elabora anualment la memòria de gestió que serà considerada pel Consell d'Administració dins el primer trimestre de l'any següent a què es refereixi.

## **7. Règim pressupostari i comptable**

### **7.1. Règim pressupostari**

El Director General, en compliment de l'article 15.5 dels Estatuts, forma anualment dins l'últim trimestre i abans de la convocatòria del Consell d'Administració el projecte de pressupost del consorci, que ha d'aprovar-se sense dèficit inicial.

L'exercici coincideix amb l'any natural i hi són imputats els drets liquidats durant l'any i les obligacions que siguin reconegudes fins al 31 de gener següent respecte de despeses efectuades fins al 31 de desembre de l'any anterior.

El pressupost del consorci inclou la següent documentació:

Memòria  
Estat de despeses  
Estat d'ingressos  
Bases d'execució  
Plantilla de personal

El pressupost s'ajusta, quan a la seva estructura, a les disposicions relatives al sector públic econòmic adaptada, en el seu cas, pel Consell d'Administració.

Elaborat el projecte de pressupost pel Director General, l'aprovació definitiva correspon al Consell d'Administració dins de l'últim trimestre de cada any. S'ha de publicar un resum per capítols en el DOGC.

### **7.2. Règim comptable**

Les bases d'execució del pressupost determinen els òrgans competents per a l'aprovació de les modificacions de crèdit.

Dins el primer trimestre de cada any el Director General aprova i dona compte al Consell d'Administració de la liquidació del pressupost de l'exercici anterior, sens perjudici de l'auditoria prevista a l'article 19.2 dels Estatuts i de seguir el procediment establert per l'ordenament jurídic per a la seva fiscalització per part de la Sindicatura de Comptes i del Tribunal de Comptes del Regne (article 20 dels Estatuts).

L'ATM se sotmet al règim de comptabilitat pública.

## **8. Disposició final**

Queden sense efecte els acords adoptats pel Consell d'Administració de 28 d'abril de 1997 relatius a la creació de la Comissió Executiva i a l'atribució de funcions al Director General.



## **Capítol 5:**

# **Informe de gestión**

# **Management report**



La ejecución del Programa de Actuación del año 1999 se ha convertido en la oportunidad de desarrollar y consolidar las tareas principales que las Administraciones Consorciadas habían encomendado a la ATM en sus Estatutos.

En primer lugar, se ha conseguido llegar a un importante nivel de acuerdo con respecto a las actuaciones que debe incluir el Plan Director de Infraestructuras 2001-2010, tanto con relación a los criterios de los programas de mejora y de intercambiadores como, especialmente, con relación a las actuaciones de ampliación de red, cuyos estudios de alternativas de trazado o sistemas de transporte ya se han comenzado.

Con respecto a la financiación del Sistema de Transporte Público Colectivo, se han firmado el Contrato-Programa entre la ATM y la Administración General del Estado (AGE) y el Convenio de Financiación con las Administraciones Consorciadas, por un importe total para el cuatrienio 1998-2002 de 171.171 MPTA, en los que se incluyen, por primera vez, partidas destinadas a mejorar los servicios de los operadores privados de superficie, y se encuentran en la fase final de redacción los Contratos-Programa con los operadores públicos.

En el ámbito de la integración tarifaria, se han logrado avances muy significativos, como la firma del Convenio de colaboración ATM-Renfe, que prevé la adaptación de la primera corona de Cercanías Renfe a la zona central de la Región Metropolitana de Barcelona (RMB) y la plena integración en el sistema ferroviario de esta zona. Han entrado en funcionamiento nuevos billetes integrados (T-10x2 y abonos mensuales Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya - Metro para

ámbitos exteriores a la zona central), se ha finalizado la instalación de máquinas canceladoras en la flota de autobuses de Transportes de Barcelona (TMB) y se ha iniciado el proceso de implantación de los sistemas de validación y venta en las flotas de autobuses del conjunto de operadores de gestión indirecta e interesada del ámbito de actuación de la ATM, que debe hacer posible la universalización del uso de billetes magnéticos de transporte para todos los ciudadanos de este territorio, la despenalización tecnológica de los transbordos y, progresivamente, también la tarifaria, a medida que se definan los abonos interzonales.

Con respecto a la imagen del sistema, se ha aprobado su incorporación, a través de la imagen corporativa de la ATM, a todos los elementos informativos globales del transporte público de la RMB.

### Principales objetivos logrados a lo largo del ejercicio

- **Plan Director de Infraestructuras 2001-2010:** sobre la base de los trabajos llevados a cabo a partir de la aprobación durante el ejercicio del año 1998 del documento Diagnóstico y Directrices, en el Consejo de Administración del 25 de marzo de 1999 se presentó una primera propuesta de los programas de actuaciones que debían ser incluidos en el Plan. El Consejo de Administración del 26 de julio de 1999 aprobó las actuaciones que se tenían que incluir en el Programa de extensión de la red y se llegó asimismo a un acuerdo sobre las bases de los Programas de intercambiadores y de mejora de la red existente. En el mismo Consejo, se encargó a los servicios técnicos de la ATM que licitasen los estudios de alternativas de trazado o sistemas de



transporte para las actuaciones aprobadas:

- L9 Tramo Sagrera Meridiana - Gorg/Singuerlín
- L9 Tramo Maria Cristina - Sagrera Meridiana
- L9 Tramo Zona Franca - Maria Cristina
- Prolongación: L1 Fondo - Badalona Centre
- Alternativas de trazado Pl. Espanya - Línea del Vallès de FGC
- Conexión L9 con L3/L4 en Nou Barris - Sant Andreu
- Prolongación L1: Feixa Llarga - El Prat (Pl. Catalunya)
- Estudio de alternativas de trazado y modo de transporte para el corredor Sant Boi - Castelldefels
- Anteproyecto de Intercambiador central
- Estudio de alternativas ferroviarias en el corredor Barcelona-Aeropuerto

Del mismo modo, se solicitó a la Dirección General de Puertos y Transportes que iniciase tan pronto como fuera posible la redacción de los proyectos constructivos de los trazados acordados que no presentaban duda, a fin de acelerar la disponibilidad de proyectos para ser incluidos en el próximo Convenio de Financiación de Infraestructuras 2002-2003:

- Conversión tramo L4 (La Pau - Pep Ventura) en L2
- Prolongación L2 Pep Ventura - Badalona Centre - Morera
- Prolongación L5 Horta - Vall d'Hebron por el Carmel

- Prolongación L3 Canyelles - Trinitat Nova
- Prolongación del ramal de Terrassa (FGC) hasta Vallparadís, estación Renfe y Can Roca
- Establecimiento de un sistema de transporte público colectivo de Trinitat Nova a Ciutat Meridiana y Can Cuiàs

Entre los meses de julio y agosto, se licitaron los concursos para los estudios de alternativas de trazado o sistemas de transporte en todos los tramos citados. En el Consejo de Administración del 22 de septiembre de 1999 se aprobaron las funciones y la composición de las comisiones de seguimiento de los estudios. En el mes de noviembre se adjudicaron los estudios, se constituyeron finalmente las comisiones de seguimiento y se iniciaron los trabajos.

• **Plan de Servicios:** en el Comité Ejecutivo del día 18 de mayo de 1999 se informó de la adjudicación del estudio Diagnóstico y propuestas sobre servicios de transporte público colectivo por carretera en la Región Metropolitana de Barcelona. Este estudio, que se acabará durante el primer trimestre del año 2000, deberá ser la base que permita elaborar el futuro Plan de Servicios único e integrado de todos los modos de transporte que operan en el ámbito de la ATM.

La primera tarea que se ha llevado a cabo para la realización de la Diagnóstico y Directrices ha sido la recogida de datos, generalizada a todos los operadores de transporte público colectivo por carretera, por medio de una encuesta. Los datos han servido como información base para elaborar el Plan y para digitalizar todas las líneas de autobuses y todos los puntos de parada de manera georreferenciada.



- **Convenio de Infraestructuras 1998-2000:** la ATM ha asistido a las reuniones de la Comisión de seguimiento del Convenio y, directamente o a través de la Dirección General de Puertos y Transportes, se ha enviado al resto de Administraciones Consorciadas información periódica de su cumplimiento.

- **Tranvía Diagonal - Baix Llobregat:** después de la convocatoria del Concurso público internacional, el día 19 de abril de 1999 se procedió a abrir las plicas e iniciar así la primera fase de precalificación de concursantes. En el Comité Ejecutivo del 18 de mayo de 1999, acuerdo ratificado posteriormente por el Consejo de Administración del 12 de julio de 1999, se decidió que los cuatro grupos presentados podían pasar a la segunda fase (la de selección - adjudicación) y se fijó la fecha límite para presentar las propuestas. Paralelamente, la empresa SENER ha sido la adjudicataria del trabajo Asistencia Técnica en la ATM durante el proceso del Concurso público internacional para la adjudicación del proyecto, la construcción y la explotación de un sistema de tranvía-metro ligero en el corredor Diagonal - Baix Llobregat en el área de Barcelona. A lo largo del año se han celebrado 8 reuniones de seguimiento de los trabajos de los concursantes y se ha dado respuesta por escrito a las 87 cuestiones formuladas.

En el Consejo de Administración del 29 de noviembre, y atendiendo a la petición de los concursantes, se fijó como fecha para presentar las ofertas el 28 de enero del año 2000. Está previsto que se adjudique el concurso definitivamente durante el primer semestre para comenzar las obras a final de año.

- **Prolongación del Tranvía:** fruto de los acuerdos del Consejo de Administración

del 26 de julio de 1999, relativos a la prolongación del Tranvía Diagonal - Baix Llobregat desde la Pl. Francesc Macià hasta St. Adrià de Besòs, se encargó un estudio a Barcelona Regional sobre la inserción urbana de la línea en la Av. Diagonal. En el mes de octubre se presentaron los resultados del estudio y, posteriormente, los servicios de la ATM prepararon la documentación técnica y administrativa pertinente para su posible licitación. En el Consejo de Administración del 29 de noviembre de 1999 se acordó reclamar de los servicios de la ATM un trabajo en mayor profundidad con respecto al tramo Av. Diagonal (altura Consell de Cent) - St. Adrià de Besòs con el fin de disponer lo antes posible de la documentación necesaria para su licitación en el caso de que fuese viable.

- **Intercambiador Central de Plaça Catalunya:** el día 27 de julio se convocó el concurso para el Anteproyecto del Intercambiador Central. Después de la apertura de plicas el día 13 de octubre, se ha procedido a la resolución del concurso al final del mes de noviembre y se ha constituido la Comisión de seguimiento del Proyecto.

- **Grupo de trabajo carriles bus:** el día 29 de abril de 1999, coincidiendo con la celebración de la Jornada de Auto-reflexión, se implantó la primera de las propuestas presentadas por el grupo de trabajo. Se trata del tramo de la Diagonal en sentido salida de Barcelona entre Francesc Macià y Zona Universitaria. Asimismo, se ha trabajado en una segunda propuesta de carril bus en Gran Via Sud en el tramo Plaça Cerdà - El Prat de Llobregat; y paralelamente, se ha avanzado en la formulación de un esquema global de carriles segregados de acceso a la zona central y de reordenación de puntos de parada y estaciones terminales de las líneas de autobuses interurbanas.



• **Financiación del sistema:** en la reunión del Consejo de Administración del día 12 de julio de 1999 se aprobaron los textos de los Convenios de Financiación entre las Administraciones Consorciadas y la ATM, y el del Contrato-Programa con la AGE. La Generalitat de Catalunya aprobó el 31 de agosto estos documentos, el Pleno del Ayuntamiento de Barcelona lo hizo el día 29 de septiembre y la EMT, el 23 de diciembre. El Consejo de Ministros aprobó el Contrato-Programa ATM-AGE en la reunión del día 5 de noviembre. A continuación se adjunta el cuadro resumen de su contenido económico:

	Aportación 1998-2001	Aportación media anual 1998-2001	Porcentaje
Generalitat de Catalunya	65.129	16.282	38,0 %
Administración General del Estado	63.876	15.969	37,3 %
Ayuntamiento de Barcelona	29.611	7.403	17,3 %
Entidad Metropolitana del Transporte	12.555	3.139	7,3 %
<b>TOTAL</b>	<b>171.171</b>	<b>42.793</b>	<b>100 %</b>

(millones de pesetas)

El acto formal de firma del Convenio de Financiación con las Administraciones Consorciadas y del Contrato-Programa con el Estado tuvo lugar el día 14 de diciembre. Los documentos fueron firmados por las siguientes personas:

- Por parte de la Administración General del Estado: el Vicepresidente Segundo y Ministro de Economía y Hacienda, el Excmo. Sr. Rodrigo de Rato i Figaredo.
- Por parte de la Autoridad del Transporte Metropolitano, su Presidente, el Hble. Sr. Pere Macias i Arau.
- Por parte de la Generalitat de Catalunya, el Conseller de Economía, Finanzas y Planificación, el Hble. Sr. Artur Mas i Gavarró.
- Por parte del Ayuntamiento de



Barcelona, su alcalde, el Excmo. Sr.  
Joan Clos i Matheu.

- Y por parte de la Entidad  
Metropolitana del Transporte, su  
Presidente, el Excmo. Sr. Celestino  
Corbacho i Chaves.

Los Contratos-Programa con los  
Operadores Públicos (TMB y FGC) se  
han negociado en el período julio-  
noviembre y la ATM ha distribuido un  
primer borrador del texto en la sesión  
del Comité Ejecutivo del 23 de  
noviembre de 1999 y en el Consejo de  
Administración del 29 de noviembre de  
1999, con el fin de recoger las  
observaciones de las Administraciones  
Consortiadas antes del cierre de las  
negociaciones con los operadores. Las  
principales magnitudes previstas son las  
siguientes:

#### **Necesidades de los operadores públicos para el período 1999-2001 (en MPTA)**

Concepto	TMB	FGC
Pérdidas operativas	29.993	9.084
Resultados financieros	5.618	900
Intereses para el saneamiento	8.971	-
Inversión de mantenimiento	22.281	15.720
Inversión de ampliación	2.078	1.981
Impacto Ley 66/1997	4.048	2.489
<b>Total necesidades corrientes</b>	<b>72.989</b>	<b>30.174</b>
Amortización de la deuda	13.285	5.986
Material móvil L2	2.083	-
<b>Total necesidades</b>	<b>88.357</b>	<b>36.160</b>

#### **Coeficientes de cobertura previstos**

	1999	2000	2001	Media período
TMB	76,0	77,5	79,6	77,7
FGC	67,7	70,4	71,3	69,8





- **Convenio ATM - Cercanías Renfe:**

firmado el 28 de julio, el Consejo de Administración aprobó el texto del Convenio en su reunión del día 26 de julio de 1999. El contenido del Convenio se centra no solamente en la introducción de medidas de integración de Cercanías Renfe en la zona de tarifa plana en primera instancia y en el resto de coronas progresivamente, sino que, además, incluye las actuaciones para hacerla posible: instalaciones de maquinaria, medidas tecnológicas e inversiones en la red de Cercanías Renfe por un importe aproximado de 900 MPTA. Fruto del Convenio, la primera corona tarifaria de Cercanías Renfe quedará reestructurada de manera que coincida con la zona de tarifa plana de la RMB. A partir del mes de enero de 2000 se podrán utilizar los billetes integrados T-Mes y T-Día en esta zona para los servicios de Cercanías Renfe y, probablemente a partir de septiembre, las tarjetas T-1 y T-50/30. El texto del Convenio recoge también la colaboración en la elaboración y la implantación del PDI y el Plan de Servicios, la coordinación en actuaciones infraestructurales y la cooperación en la comunicación y la información al usuario.

- **Tarifas:** el Consejo de Administración del 28 de octubre aprobó la estructura de precios para la zona de tarifa plana de la RMB y la red principal de FGC para el año 2000. El incremento de la tarifa media ponderada en la zona de tarifa plana con respecto al año anterior se fijó en un 0,76 %. Con respecto al ámbito de la red principal de FGC, este incremento se fijó en un 2,65 %. Ambos incrementos fueron aprobados por la Comisión de Precios de Catalunya en su sesión del mes de noviembre y los cuadros de precios de los billetes, vigentes a partir del 3 de enero de 2000, se publicaron en el DOGC el día 7 de diciembre.

- **Integración tarifaria:** durante el ejercicio han aparecido nuevos billetes integrados, consecuencia de la aplicación de las medidas acordadas en el año 1998: los abonos mensuales integrados FGC + Metro en la línea del Vallès hasta el Hospital General (Sant Cugat del Vallès) y en la línea Llobregat-Anoia hasta Pallejà, que entraron en funcionamiento a principios del año 1999, y la tarjeta T-10x2, que permite intercambios modales bus-metro en la zona central. La tarjeta T-2 ha dejado de existir y ha sido absorbida por la T-1 una vez finalizada la implantación de canceladoras magnéticas en la flota de autobuses de TMB. En el Consejo de Administración del 28 de octubre se aprobaron dos nuevos proyectos operativos de desarrollo del sistema de tarifas. El primero, de integración tarifaria del servicio de Cercanías Renfe dentro de la zona de tarifa plana de la RMB —red ferroviaria—, y el segundo, de extensión del uso del billete T-50/30 en la red de autobuses de la zona central y, concretamente, en su primera fase en TMB. La entrada en vigor de estas medidas se producirá parcialmente en el mes de enero del año 2000 y, en su totalidad, previsiblemente en el mes de septiembre.

- **Relaciones con los operadores:** como se ha explicado en el apartado de financiación, se ha trabajado en la redacción y la preparación de los Contratos-Programa que se deberán firmar con TMB y FGC, y en la preparación de las diferentes vías de aplicación del programa de apoyo a los operadores de gestión indirecta: renovación de flota, mejora de la calidad, sistema de ayuda a la explotación, etc.

Se han transferido a los operadores públicos, tal como se hizo en el ejercicio 1998, los recursos que han enviado las diferentes administraciones a cuenta del



Contrato-Programa y del Convenio de Financiación 1999-2001, de acuerdo con el mandato del Consejo de Administración del 16 de diciembre de 1998. El importe reconocido a favor de los operadores ha sido de 29.003,1 MPTA para TMB y de 8.641,5 MPTA para FGC.

• **Implantación en el resto de operadores de sistemas de validación y venta integrados, compatibles con TMB y FGC:**

con el fin de hacer posible la integración tarifaria de Cercanías Renfe y de los autobuses de la RMB, es necesario dotar el Sistema Metropolitano del Transporte Público Colectivo (SMTPC) de sistemas de validación y venta homogéneos. En el mes de abril entraron en funcionamiento estos sistemas en los autobuses de TMB y, posteriormente, en el marco del Convenio ATM-Renfe, se comenzaron a preparar los pliegos de prescripciones técnicas para implantarlas a la red de estaciones integradas de Cercanías Renfe y se comenzaron a redactar los proyectos correspondientes.

En el Consejo de Administración del 28 de octubre se aprobó un conjunto de documentos y actuaciones que deben posibilitar la implantación de estos sistemas integrados también en las flotas de los diferentes operadores privados de superficie y, en el futuro, en las ampliaciones y las remodelaciones de la red existente de los operadores ya integrados.

Dentro del primer bloque de acuerdos se aprobó la creación por parte de la ATM de un registro de equipos de validación homologados para la integración tarifaria, se aprobó el protocolo de pruebas para homologar los equipos suministrados por las diferentes empresas proveedoras y se autorizó la firma de un Convenio entre la ATM y el LGAI (Laboratorio General de Ensayos e Investigaciones) para llevar a cabo los ensayos y las pruebas de homologación.

Como segundo bloque de acuerdos, el Consejo de Administración aprobó la convocatoria para conceder las subvenciones para la implantación de los sistemas de validación y venta integrados en las empresas operadoras de servicios regulares de TPC de viajeros por carretera en régimen de gestión indirecta dentro del ámbito competencial de la ATM, se ratificó la constitución de un Grupo Técnico de Integración Tarifaria para ejercer funciones de asesoramiento a los servicios técnicos de la ATM a lo largo de este proceso y se aprobó la convocatoria de concesión de subvenciones destinadas a paliar el efecto 2000 sobre los pupitres de los autobuses de las empresas en régimen de gestión indirecta, que disponen de equipamientos dentro del contexto del programa de implantación de este sistema.

El proceso de implantación de los sistemas de validación y venta integrados debe estar finalizado el 31 de diciembre del año 2000 en la totalidad de la flota de autobuses y se espera que sean operativos en las primeras empresas a lo largo del mes de septiembre.

En el mismo Consejo de Administración se acordó también impulsar un sistema de compensación de billetes combinados y se aprobó el Convenio entre la ATM y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid para la colaboración en los trabajos de diseño e implantación de este sistema de emisión, distribución y compensación de ingresos para los billetes combinados o integrados.

• **Sistema de Ayuda a la Explotación:** la ATM ha comenzado las tareas de redacción de un proyecto que permita la implantación de un sistema de gestión, control y ayuda a la explotación para las empresas de TPC por carretera. Este proyecto, que se enmarca dentro de los objetivos definidos en el Contrato-



Programa ATM-AGE, se lleva a cabo mediante un Convenio de colaboración con el Instituto Cartográfico de Cataluña que se presentó al Consejo de Administración de la ATM el día 12 de julio.

- **Centro de Información TransMet:** el 14 de septiembre de 1999 se cumplió un año de la puesta en funcionamiento del Centro de Información TransMet. Los objetivos con los cuales se creó el Centro eran informar al ciudadano, comunicar que los operadores ofrecen un servicio coordinador, conseguir que el público perciba el SMTPC como la mejor alternativa de desplazamiento y resultar creíble y objetivo. El Centro ha alcanzado estos objetivos si valoramos su expansión y consolidación entre los oyentes y los medios de comunicación. El horario de funcionamiento en los días laborables va desde las 6.30 h de la mañana a las 19.30 h de la tarde, y la actividad se intensifica a la hora punta de la mañana, entre las 7.00 h y las 9.00 h. Las emisoras con las cuales se hacen conexiones a diario son ya un total de 13 y en el último trimestre del año se ha decidido ampliar la información a la prensa escrita. El tiempo total que el Centro ha estado en antena en este primer año es aproximadamente de 150 horas y el presupuesto global ha sido de poco más de 44 MPTA.

- **Estudios de transporte:** durante el ejercicio se han puesto en marcha dos grandes estudios con el objetivo de conocer la situación económica y los mecanismos de financiación del transporte colectivo dentro de la RMB y en comparación con otras áreas europeas. El primero es un estudio comparativo de la financiación del TPC en diferentes áreas metropolitanas europeas con el objetivo de formular una propuesta de sistema de financiación

para la RMB. El segundo estudio, encargado a la Universitat Politècnica de Catalunya y a la Universitat de Barcelona, cuenta con la colaboración de un elevado número de instituciones y organismos, e intenta evaluar las cuentas de transporte de viajeros —tanto público como privado— de la RMB durante el año 1998 y establecer un mecanismo de actualización anual. Por otra parte, se ha continuado actualizando el estudio comparativo de la movilidad en el transporte público y privado en diferentes ámbitos territoriales de la RMB.

- **Plan de Implantación de la marca ATM:** con el objetivo de dotar el sistema metropolitano de transporte público colectivo de una imagen global que agrupe los servicios ofrecidos por los diferentes operadores, el Consejo de Administración, en la reunión del 28 de octubre, aprobó el documento Plan de implantación de la imagen corporativa de la ATM en el SMTPC de la RMB. Este plan recoge la implantación de la marca ATM en todos los elementos informativos de tipo global (planos del sistema, billetes de transporte, puntos de acceso, etc.).

- **Web ATM:** la Autoridad del Transporte Metropolitano ha considerado conveniente estar presente en Internet con una web de tipo corporativo que explique qué es la ATM y que permita a sus visitantes estar al día en todo aquello que tiene relación con el transporte público en la RMB. Los objetivos básicos de la web son dar a conocer la ATM y el SMTCP de la RMB, constituir una herramienta de comunicación y de seguimiento (tanto para los visitantes externos como para los que pertenecen a la ATM) de los principales acontecimientos en el ámbito del transporte público y de consulta interactiva de todos los trabajos no



reservados que se lleven a cabo en la ATM. La web se presentó el 22 de septiembre de 1999 en el Consejo de Administración. El día 2 de noviembre se colgó en la red la primera versión en período de prueba, tan sólo en catalán, y la versión final en catalán, en castellano y en inglés se puede consultar desde el mes de diciembre.

- **Otros trabajos de comunicación:** en este apartado hay que destacar el papel que tuvo la ATM durante la Jornada de Auto-reflexión celebrada el día 29 de abril de 1999. Dentro de las actuaciones que se llevaron a cabo, destacamos la investigación de mercados en tres fases para determinar el seguimiento, el nivel de satisfacción y el grado de acuerdo con la campaña, la promoción del TPC como recursos alternativos a la utilización del coche aquel día y el establecimiento de un dispositivo informativo a lo largo de la jornada.

Además, se han realizado dos campañas de comunicación. En la primera, con motivo de la entrada en funcionamiento del nuevo billete integrado T-10x2, conjuntamente con TMB y FGC, se hizo un folleto divulgativo del uso preferente de los billetes de transporte en la zona central. La segunda campaña, realizada también de un modo coordinado con los operadores, se ha llevado a cabo en la radio durante el último trimestre del año 1999 y ha tenido como objetivo el fomento del uso del transporte público. El 25 de marzo de 1999 se entregaron al Consejo de Administración los primeros ejemplares de la Memoria de 1998. Así mismo, se han editado tres ejemplares del folleto TransMet Xifres (1o, 2o y 3er trimestre).

- **Sistema de Información Geográfica:** a lo largo del tercer trimestre del año 1999 se inició la elaboración del

proyecto constructivo que debe determinar todos los aspectos que deben ser tenidos en cuenta (plataformas y equipos, objetivos y fases, interacción con otras bases de datos, personal necesario, duración, etc.) en la implantación de un GIS corporativo en la ATM para que pueda ser utilizado como guía tanto en la fase de desarrollo como en la de producción. Se ha encargado este trabajo al Instituto Cartográfico de Cataluña, en función de lo que el Consejo de Administración de la ATM acordó en la sesión del 12 de julio de 1999. Se prevé que este trabajo acabará a lo largo del primer trimestre del año 2000.

Como complemento de este proyecto de implantación, la ATM ha firmado convenios para el suministro de bases cartográficas con el Instituto Cartográfico de Cataluña, el Instituto Municipal de Informática del Ayuntamiento de Barcelona y la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana de Barcelona.

- **Proyección exterior:** durante el ejercicio, el equipo técnico de la ATM ha participado en 20 congresos y conferencias y ha realizado 12 ponencias; al mismo tiempo, ha asistido a los diferentes actos organizados por órganos internacionales relacionados con la movilidad y el transporte público —European Metropolitan Transport Authorities (EMTA), Union Internationale des Transports Publics (UITP), Syndicat des Transports Parisiens (STP) e International Federation for Housing and Planning (IFHP). Dentro de las jornadas y conferencias en las que ha participado la ATM cabe destacar la jornada «La calidad del transporte público de viajeros», celebrada en Barcelona el 26 de marzo, que fue organizada por la misma ATM en conjunto con la Asociación Plan



Estratégico Barcelona 2000 y la Red Barcelona Calidad. Otras participaciones como ponente han tenido lugar en el «Curso de Postgrado sobre planificación y gestión de la movilidad», organizado por la Universitat Politècnica de Catalunya y la Universitat Pompeu Fabra; en la jornada «El transporte público en el Baix Llobregat», organizada por el Consejo Comarcal; en la jornada «El transporte público de viajeros en Cataluña», organizada por el UNTEC y el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas; en el Congreso «Fenebús XV Semana Nacional del Autocar y Autobús», etc.

Dentro del campo de las visitas técnicas, destacan la visita al tranvía Estrasburgo que se hizo como complemento informativo en el proceso de licitación del tranvía Diagonal - Baix Llobregat, y la visita a la empresa London Transport con el objetivo de conocer la situación actual y las perspectivas inmediatas de la organización y la financiación del transporte público en Londres.

Francesc X. Ventura

Presidente Comité Ejecutivo  
Director General



## Management report

The carrying out of the 1999 Plan of Action has offered the opportunity of developing and consolidating the main tasks entrusted to ATM by the Consortium of Public Authorities as stipulated in their Statutes.

Firstly, a high level of common agreement has been reached regarding planned actions which have included the Directive Infrastructure Plan 2001-2010, in aspects such as the criteria for improvement and connecting projects, as well as and particularly, work involving the enlargement of the network, of which alternative studies for routes or transport systems have already started.

Regarding the financing of the Full Public transport System, a Contract-Programme has been signed between ATM and the State General Authority (AGE) as has the Financial Agreement with the Consortium of Public Authorities for a four-yearly sum of 171,171 million pesetas for 1998-2001. This includes, for the first time, sums destined for improving the private overground services and the Contracts-Programme with the public operators is currently in its final stage of preparation.

In the area of fare integration systems, very important advances have been made, such as the signing of the ATM-Renfe Co-operative Agreement, which includes the adaptation of the first zone of Renfe suburban trains with the central area of the Metropolitan Region of Barcelona (RMB) along with the full integration of the train system in this area. New combined tickets have entered into use (T-10x2 and monthly season tickets for Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya - Metro for areas outside the central zone), the installation of ticket marking machines on the Transports de Barcelona (TMB)

buses has been completed and the installation of validation and sales systems has been started on bus fleets for the whole series of indirect operators with an interest in ATM operations. This will ensure the universality of magnetic transport tickets for all the travelling public in this geographic area, the technological legalising of connections and, in a progressive manner, the fare structure as well, so that the interzonal ticket prices are clearly defined.

Regarding the system's image, the incorporation has been approved, by means of the ATM corporate image, of all the global informative elements for RMB public transport.

### Main achievements throughout the year

- **Directive Infrastructure Plan 2001-2010:** based on the work undertaken after the passing during the 1998 financial year of the Diagnosis and Guideline document at the Management Board Meeting of the 25th of March 1999, a first proposal was presented of the plan of actions that form part of the overall Plan. The management Board Meeting of the 26th of July 1999 passed the actions forming part of the Programme for enlargement of the network and there was also an agreement regarding the basis of the Interchange programme and improvement of the existing network. At the same Board meeting, the ATM technical services were entrusted to open bids for layout and transport mode studies for the actions passed:

- L9 Sagrera Meridiana - Gorg/Singularín section

- L9 Maria Cristina - Sagrera Meridiana section



- L9 Zona Franca - Maria Cristina section
- Extension: L1 Fondo - Badalona Centre
- Alternatives to Pl. Espanya – FGC Vallés line route
- Connection L9 with L3/L4 to Nou Barris - Sant Andreu
- Extension L1: Feixa Llarga - El Prat (Pl. Catalunya)
- Study of route and transport mode alternatives to serve the Sant Boi – Castelldefels corridor
- Central interchange pre-project
- Alternative train studies for the Barcelona-Airport corridor

Additionally, the Ports and Transport General Authority was asked to start, as soon as possible, the preparation of construction projects for agreed routes that showed no problems, in order to speed up the availability of projects to be included in the current Infrastructure Financing Agreement 2001-2003:

- Conversion L4 section (La Pau - Pep Ventura) into L2
- Extension L2 Pep Ventura - Badalona Centre - Morera
- Extension L5 Horta - Vall d'Hebron via Carmel
- Extension L3 Canyelles - Trinitat Nova
- Extension of de Terrassa branch line (FGC) until Vallparadís, Renfe station and Can Roca
- Establish a full public transport system from Trinitat Nova to Ciutat Meridiana and Can Cuiàs

Between July and August, tenders were put out for the layout and transport mode studies for all the sections mentioned. At the Management Board meeting of the 22nd of September 1999, the functions and composition of the study procedural committees was passed. In November the studies were awarded, the procedural committees finally formed and the work started.

• **Services Plan:** the Executive Committee meeting of the 18th of May 1999 was informed of the awarding of the Diagnosis and proposals for full road public transport services in the Metropolitan Region of Barcelona. This study was due to be completed by the first quarter of 2000, and must be the basis on which the future single Services Plan can be carried out which will integrate all the modes of transport in the ATM's area.

The first task to be developed for the completion of the Diagnosis and Guidelines was the collection of data, generalised for all the road public transport operators, by means of a survey. The data supplied has been used to produce the Plan and to digitalize all the buses and all the bus stops, geographically referenced.

• **Infrastructures Agreement 1998-2000:** The ATM has attended the meetings of the Agreement's procedural Committee and, directly or through the Ports and Transport General Authority, regular information regarding its fulfilment has reached the other Consortium of Public Authorities.

• **Diagonal - Baix Llobregat Tram:** after the holding of the international public tender, on the 19th of April 1999 the sealed envelopes were opened and thus began the first stage of pre-qualification for the applicants. At the Executive



Committee of the 18th of May 1999, an agreement later ratified by the Management Board Meeting of the 12th of July 1999, it was decided that the four groups presented could pass onto the second stage (of selection - awarding) and a time limit was fixed for presenting the proposals. At the same time, the SENER company was awarded the work for Technical Assistance to the ATM during the process of the international public tender for the awarding of the project, construction and running of a tram system in the Diagonal - Baix Llobregat corridor in the Barcelona area. Throughout the year, 8 procedural meetings have been held regarding the applicants' work and written answers have been given to 87 questions that were formulated.

At the management Board Meeting of the 29th of November, and attending to the request of the applicants, a date was fixed for presenting the offers on the 28th of January 2000. It is planned to make the final award during the first half of the year, so that work will commence at the end of the same year.

- **Tram extension:** as a result of the agreements reached at the Management Board Meeting of the 26th of July 1999, relating to the extension of the Diagonal - Baix Llobregat Tramway, from Pl. Francesc Macià to St. Adrià de Besòs, a study was entrusted to the Barcelona Regional company about the urban insertion of the line to Av. Diagonal. In October the results of the study were presented, and later, ATM services prepared the technical and administrative documentation relevant to its possible tendering. At the Management Board Meeting of the 29th of November 1999 it was agreed to request that ATM services carry out a further in-depth study regarding the Av.

Diagonal (raised to Consell de Cent) - St. Adrià de Besòs section, in order to have as soon as possible the necessary documentation for its tendering, in the case that it was a viable project.

- **Plaça Catalunya Central Connection:** on the 27th of July the tender was held for the pre-project for the Central Connection. After the opening of the sealed envelopes on the 13th of October, the procedures for the tender's ruling were made and at the end of November the Project's procedural Committee was formed.

- **Bus lane working group:** On the 29th of April 1999, coinciding with the "Traffic-free day", the first of the proposals from the working group was put into operation. This involves the section of Diagonal in the outward direction from Barcelona between Francesc Macià and Zona Universitària. Additionally, the group has been working on a second proposal for a bus lane on the south Gran Via on the Plaça Cerdà - El Prat de Llobregat section; and alongside this, the formulation for a global scheme of segregated entrance lanes to the central area and the repositioning of bus stops and terminus stations on interurban bus lines has been advanced.

- **Financing of the system:** at the meeting of the Management Board on the 12th of July 1999, the texts were passed of the Financing Agreement between the Consortium of Public Authorities and ATM and that of the Contract-Programme with AGE. The Generalitat de Catalunya passed these documents on the 31st of August, as did the Barcelona City Council on the 29th of September and the EMT on the 23rd of December. The Council of Ministers passed the ATM-AGE Contract-Programme at its meeting on the 5th of





November. Below is a table summarising its economic content:

	Contribution 1998-2001	Average annual contribution 1998-2001	Percentage
Generalitat de Catalunya	65,129	16,282	38.0 %
State General Authority	63,876	15,969	37.3 %
Barcelona City Council	29,611	7,403	17.3 %
Metropolitan Transport Body (EMT)	12,555	3,139	7.3 %
<b>TOTAL</b>	<b>171,171</b>	<b>42,793</b>	<b>100 %</b>

(In millions of pesetas)

The formal act of signing the Financing Agreement with the Consortium of Public Authorities and the Contract-Programme with the State took place on the 14th of December. The following signed the documents:

- For the State General Authority: the deputy vice-president and Minister for the Economy, the Right Honourable Rodrigo de Rato i Figaredo.
- For the Metropolitan Transport Authority, its President, the Honourable Mr. Pere Macias i Arau.
- For the Generalitat de Catalunya, the Minister for the Economy, Finances and Planning, the Honourable Mr. Artur Mas i Gavarró.
- For the Barcelona City Council, its mayor, the Right Honourable Mr. Joan Clos i Matheu.
- And, for the Metropolitan transport Body (EMT), its President, the Right Honourable Mr. Celestino Corbacho i Chaves.

The Contracts-Programme with the Public Operators (TMB and FGC) was negotiated between July and November and ATM distributed a first draft of the text at the Executive Committee meeting of the 23rd of November 1999 and at the Management Board meeting of the 29th of November 1999 so that opinions could be obtained from the Consortium of Public Authorities before the closing of



negotiations with the operators. The main characteristics forecast are the following:

**Needs of public operators for the period 1999-2001 (in millions of pesetas)**

Item	TMB	FGC
Operating losses	29,993	9,084
Financial results	5,618	900
Interests for rationalisation	8,971	-
Investment for maintenance	22,281	15,720
Investment for enlargement	2,078	1,981
Effect of Law 66/1997	4,048	2,489
<b>Total running costs</b>	<b>72,989</b>	<b>30,174</b>
Depreciation of debt	13,285	5,986
Rolling stock L2	2,083	-
<b>Total needs</b>	<b>88,357</b>	<b>36,160</b>

**Forecast coverage rates**

	1999	2000	2001	Period average
TMB	76.0	77.5	79.6	77.7
FGC	67.7	70.4	71.3	69.8

• **ATM – Renfe suburban trains**

**agreement:** signed on the 28th of July, the Management Board passed the text of the Agreement at its meeting of the 26th of July 1999. The content of the Agreement centres not only on the introduction of integrated fare measures in Renfe suburban trains in the flat fare rate zone to start with, and in the other zones progressively, but also to include actions to make the following plans possible: the installation of machinery, technological measures and investments in the Renfe suburban train network for an approximate amount of 900 million pesetas. As a result of the Agreement, the first fare zone for Renfe suburban trains will be restructured to coincide with the flat fare zone of RMB. From January 2000 the T-Mes and T-Dia combined tickets may be used in this zone on Renfe suburban trains and,



probably from September, the T-1 and T-50/30 tickets as well. The text of the Agreement also mentions the introduction of the DIP and Services Plan, the co-ordination of infrastructure actions and co-operation in the communication and information supplied to the user.

- **Fares:** the Management Board Meeting of the 28th of October passed the fare structure for the RMB flat fare zone and the FGC main network for 2000. The average increase considered in the flat fare zone compared to the previous year was fixed 0.76%. Regarding the area of the FGC main network, this increase was fixed at 2.65 %. Both increases were passed by the Catalan Price Commission at its meeting held in November and the ticket price tables, in force from the 3rd of January 2000, were published in the DOGC (Catalan Official State Bulletin) on the 7th of December.

- **Fare system integration:** during the financial year new combined tickets were introduced, a result of the implementation of measures agreed in 1998. These were the monthly combined FGC + Metro season tickets on the Vallès line until Hospital General (Sant Cugat del Vallès) and on the Llobregat-Anoia line to Pallejà, which began operating at the beginning of 1999; and the T-10x2 travelcard, allowing for bus-metro interchanges in the central zone. The T-2 travelcard no longer exists, having been absorbed into the T-1 after the completion and introduction of the magnetic ticket marking machines on the TMB bus fleet. At the Management Board meeting of the 28th of October two new operative projects for the development of the fare system were passed. The first, for fare integration of the Renfe suburban train service within the RMB flat fare zone —the train network—, and the second, an extension of use for the T-50/30 travelcard on the bus network in

the central zone and, specifically, in its first stage on TMB. These measures come into force, in the first instance, in January 2000, and the second part, planned for September.

- **Relations with the operators:** as explained in the financing section, work has been carried out on the writing and preparation of the Contracts-Programme to be signed between TMB and FGC, and in the preparation of the unfolding of the support programme to indirectly managed operators: fleet renewal, quality improvement, running support system, etc.

The public operators have had transferred, as was done in the 1998 financial year, the resources that the different authorities have sent to the account of the Contract-Programme and the Financing Agreement 1999-2001, in accordance with that stipulated by the Management Board on the 16th of December 1998. The amount registered in payment to the operators was 29,003.1 million pesetas for TMB and 8,641.5 million pesetas for FGC.

- **Introduction to other operators of integrated validation and sales systems compatible with TMB and FGC:** in order to make the fare integration with Renfe suburban trains and RMB buses a possibility, it is necessary to provide the Metropolitan Public Transport System (SMTPC) with uniform validation and sales mechanisms. In April these systems went into operation on the TMB buses and later, within the framework of the ATM-Renfe Agreement, the documents were prepared with the technical requirements for introducing these systems in the Renfe suburban train station network and the corresponding projects began to be produced. At the Management Board meeting of the 28th of October a series of



documents and actions were passed making the introduction of these systems possible as well as in the fleets of the different private overground operators and, in the future, for the extensions and remodelling of the current network of already integrated operators.

Within the first block of agreements was passed the creation by ATM of a register of certified validation equipment for the fare integration system. The test protocol for certifying the equipment supplied by the different supplier companies was passed and the signing of an Agreement between the ATM and the LGAI (General Laboratory of Tests and Research) to carry out the certification tests and trials was authorised.

As a second block of agreements, the Management Board passed the holding of a public notice to concede subsidies for the introduction of integrated validation and sales systems to operating companies of regular passenger road transport PT services of indirect management but within the geographic influence of ATM. It ratified the formation of a Fare Integration Technical Group to carry out assessment duties for the ATM technical services throughout this process and it passed the holding of public notices for the awarding of subsidies to take effect in 2000 for the platforms of buses run by indirectly managed companies so that they have the necessary equipment within the context of the introduction programme for this system.

The introduction process for the integrated validation and sales systems must be ready by the 31st of December 2000 for all the bus fleets and it is hoped that they will be operative during September.

The same Management Board meeting also passed the promoting of a compensatory system for combined tickets and it passed the Agreement between the ATM and the Madrid

Regional Consortium of Transport for co-operation in the work of designing and introducing this system of emission, distribution and compensation of income from combined or integrated tickets.

- **Running support system:** The ATM has begun the tasks of preparing a project that allows for the introduction of a management, control and support system in the running of services by PT road transport companies. This project, outlined in the final objectives of the ATM-AGE Contract-Programme, is undertaken by means of a Co-operation Agreement with the Catalan Cartographic Institute which was presented to the ATM Management Board on the 12th of July.

- **TransMet Information Centre:** the 14th of September 1999 marked a year since the TransMet Information Centre began operating. The aims behind setting up the centre were to inform the public, communicate to them that the operators provide a co-ordinated service, to ensure that the public saw the SMTPC as the best transport alternative and to be credible and objective. The Centre has achieved these objectives if we assess its broadcasting and consolidation amongst listeners and the media. The service works on weekdays from 6.30 a.m. to 19.30 p.m. and its activity is intensified during the morning peak time, between 7.00 a.m. and 9.00 a.m. The number of broadcasts made during the day is 13 and in the last quarter of the year it was decided to expand the information to the press. The total time that the Centre has been on air is approximately 150 hours and the global budget for this activity was a little over 44 million pesetas.

- **Transport studies:** during the year two big studies have been set into motion, with the aim of analysing the economic situation and financing methods of public



transport within the RMB and in comparison with other European areas. The first is a comparative study of PT financing in different metropolitan European areas whose aim is to formulate a proposal for a financing system for the RMB. The second study, entrusted to the Polytechnic University of Catalonia and the University of Barcelona has the co-operative support of a great many institutions and bodies, and attempts to evaluate the costs of passenger transport —both public and private— in the RMB for 1998 and to establish a mechanism for annual updating. Added to that, work has continued updating the comparative study of movement by public and private transport in different geographical areas of the RMB.

- **Plan for the introduction of the ATM corporate image:** with the aim of presenting a global image of the metropolitan public transport system that is provided by the different services grouped together, the Management Board meeting of the 28th of October passed the document Introduction Plan for the corporate image of the ATM in the SMTPC of the RMB. This plan involves the introduction of the ATM brand name in all the informative elements of a general kind (system maps, tickets, access points, etc.).

- **ATM Web:** The Metropolitan Transport Authority has considered it an advantage to have a presence on the Internet with a corporate website, explaining what the ATM is and which allows visitors to the site to be up-to-date with everything relating to public transport in the RMB. The basic aims of the website are to publicise the ATM and SMTPC of the RMB, forming a channel of communication and follow-up (both for external visitors and for those belonging to the ATM) for the main developments in

the field of public transport and for interactive consultation in all the work of public concern being undertaken by the ATM. The website was presented on the 2nd of November in trial form in Catalan only, and the final version is available in Catalan, Spanish and English from December onwards.

- **Other communication work:** in this section worth highlighting is the role played by the ATM during the "Traffic-free day", held on the 29th of April 1999. Among the activities carried out feature the market research in three stages to determine the level of satisfaction and level of agreement with the campaign, the promotion of PT as an alternative resource to using the car that day and the giving out of information throughout the day.

Two more communication campaigns have also been carried out. In the first, with the introduction of the new T-10x2 ticket, together with TMB and FGC, an information leaflet was distributed with the preferred use of tickets in the central zone. The second campaign was carried, also jointly with the operators, on the radio during the last quarter of 1999, and whose aim was to encourage the use of public transport.

On the 25th of March 1999, the first examples of the 1998 Annual report were made available to the Management Board. Three examples of the TransMet Figures brochure were also published (1st, 2nd and 3rd quarters).

- **Geographic information system:** throughout the third quarter of 1999 the production of a constructive project began which must determine all the aspects that need taking into account (platforms and machinery, objectives and stages, interaction with other databases, necessary personnel, duration, etc.) in establishing a corporate GIS in the ATM. This could be useful as a guide in both



the development and production stages. This work was entrusted to the Catalan Cartographic Institute and agreed by the Management Board of the ATM in the meeting of the 12th of July 1999. It is estimated that this work will be completed in the first quarter of 2000. As a complement to this introduction project, the ATM has signed agreements for the supply of cartographic bases with the Catalan Cartographic Institute, the Municipal Informatics Institute of the Barcelona City Council and the Association of Municipalities of the Metropolitan Area of Barcelona.

- **Exterior projection:** during the financial year, the ATM technical team has participated in 20 congresses and conferences, and has given talks on 12 occasions. It has also attended different events organised by international bodies related to public transport and mobility: the European Metropolitan Transport Authorities (EMTA), the Union Internationale des Transports Publics (UITP), the Syndicat des Transports Parisiens (STP) and the International Federation for Housing and Planning (IFHP).

Among the seminars and conferences attended by the ATM feature the seminar entitled, "The quality of public passenger transport", held in Barcelona on the 26th of March and organised by the ATM itself alongside the Association for the Strategic Plan for Barcelona 2000 and the Barcelona Quality Network. Other interventions took place in the "Post-graduate course on transport planning and management", organised by the Polytechnic University of Catalonia and the Pompeu Fabra University; in the "Public transport in the Baix Llobregat" seminar, organised by the County Council; in the "Public passenger transport in Catalonia" seminar, organised by UNTEC and the Department of territorial policy and

Public Works; in the "Fenebús XV National Week of the Coach and Bus" congress, etc.

Concerning technical visits, of note was the visit to the Strasbourg tram system which was made as an informative trip in the process of tendering out the Diagonal - Baix Llobregat tramway, and the visit to London Transport with the aim of being informed of the latest situation and immediate perspectives of the organisation and of the financing of public transport in London.

Francesc X. Ventura

Chairman of the Executive Committee  
Managing Director